Il Sole 24 ORE ROMA

Data 30-01-2008
Pagina 18
Foglio 1 / 2

www.ecostampa.it

Appalti. Oltre 130 milioni per cinque chilometri di tracciato nella zona Eur-Laurentina

Metro Roma avvia la gara per una rete di filobus

Parcheggio e piste ciclabili tra le opere complementari

Massimo Frontera

Nuova rete filoviaria in arrivo nella Capitale. L'intervento servirà a unire i corridoi delle direttrici Eur-Tor de' Cenci, Laurentina Tor Pagnotta e Trigoria. Per un importo di tutto rispetto: oltre 131,5 milioni di euro. La gara, mandata in appalto dalla società Metropolitane srl si è sbloccata grazie ai poteri speciali ottenuti dal sindaco della Capitale, Walter Veltroni, che, in qualità di commissario straordinario per l'emergenza traffico ha firmato nei giorni scorsi un'ordinanza per approvare il primo stralcio funzionale di un più ampio progetto di collegamento filoviario. Il tracciato del prolungamento ha uno sviluppo complessivo di circa 5 chilometri, interamente elettrificato.

Oltre alla rete è prevista anche la fornitura di filobus, la realizzazione di interventi complementari (un parcheggio di scambio con la filovia alla periferia nord di Trigoria), nuove piste ciclabili (per 8 chilometri) integrate con la filovia e, per finire, una nuova viabilità di cintura per l'abitato di Trigoria. Il prolungamento assicurerà anche un collegamento della stazione metro Eur Laurentina con Trigoria e con il policlinico Campus Biomedico. In tal modo, fanno osservare gli uffici capitolini, il carico di traffico privato che grava sulla via Laurentina in direzione centro sarà filtrato, consentendo, un parziale dirottamento sulla nuova filovia; e valorizzando anche l'accesso al parco di Decima malafede.

Quanto alla gara vera e propria, si tratta di un appalto integrato (progettazione esecutiva e realizzazione) che vale esattamente 131.510.172,75 euro, inclusi, fra l'altro, 859.904 euro di costi per la progettazione esecutiva, 776.883 euro per indagini archeologiche preventive, 4,13 milioni di costi per la sicurezza in lavori e quasi 39 milioni di euro per l'acquisto di 45 filobus.

La categoria prevalente è la OG3 (Strade) che assorbe oltre 41,7 milioni. Fra le altre categorie maggiormente onerose previste dal bando, ci sono i lavori di cabine di trasformazione da alta a media tensione (OG10), per 10.923.814,42 euro e quelli di edilizia civile (OG1), per 8,6 milioni. Nel costo complessivo vanno poi aggiunti 8,33 milioni per il servizio di assistenza per due anni. Per terminare l'opera, il bando concede fino a 1.170 giorni consecutivi.

Ai concorrenti viene chiesta una cauzione provvisoria di 2,63 milioni di euro. L'aggiudicazione avverrà in base al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, con una valutazione che pesa per il 40% sul prezzo e per il 60% sulla qualità tecnica.

IN COLLABORAZIONE CON
EDILIZIA E TERRITORIO
Editrice Il Sole 24 Ore
Il settimanale dedicato ad appalti urbanistica e progettazione

Congiuntura. Giù del 43% il valore dei bandi

Quasi dimezzata la progettazione 2007

Dopo gli ottimi risultati del Lazio e Roma per bilancio 2007 sugli appalti di lavori (si veda il «Sole24 Ore Roma» dello scorso 23 gennaio), arriva la doccia fredda. La brusca battuta d'arresto riguarda il settore della progettazione, strettamente legato a quello dei lavori pubblici. Il bilancio del 2007 arriva questa volta dall'Oice (società di ingegneria), che registra per il Lazio un'autentica debacle, che sfiora il dimezzamento esatto degli importi (si veda tabella), con un decremento di ben 43 punti percentuali. Diminuisce anche il numero delle gare, che passano da 377 a 329 (-12,7 per cento). Ma questo passa decisamente in seconda linea rispetto al crollo verticale, ben maggiore, degli importi in gara.

Il confronto con il dato complessivo nazionale è anche più triste, visto che il Lazio va ben oltre il calo, peraltro consistente, di quasi l'11% dei valori.

E poco consola che il mese di dicembre abbia fatto segnare, nel Lazio, uno straordinario sprint, crescendo di 140 punti percentuali e con un saldo positivo – effettivamente notevole – di quasi 10 milioni di euro.

Cosa è successo? L'Oice segnala in particolare la «brusca frenata» nel settore del project financing, a causa di modifiche normative che hanno reso meno conveniente promuovere investimenti privati in infrastrutture di interesse pubblico.

M.Fr.

Battuta d'arresto

Numero e importo dei bandi di ingegneria e progettazione

	2006		2007		Var. %	
	N.	Importo	N.	Importo	N.	Importo
Lazio						
	377	264.949.290	329	151.291.266	-12,7	-42,9
Italia						
	7.656	752.758.344	5.211	671.561.138	-31,9	-10,8
	Dicembre 2006		Dicembre 2007		Var. %	
	N.	Importo	N.	Importo	N.	Importo
Lazio						
	32	7.356.070	37	17.622.413	+15,6	+139,6
Italia						
	449	40.858.224	448	52.914.326	-0,2	+29,5

Fonte: Elab. Il Sole 24 Ore Roma su dati Osservatorio Oice/Informatel

025335

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.