

LA BANCHINA IMPRADICABILE :OSSESSIONE DEI CICLISTI

Da: Assessorato città in movimento [mailto: assessoratocittainmovimento@comune.roma.it]

Inviato: martedì 6 febbraio 2018 19:03

A: assessorato.infrastrutture; assessorato.ambiente; presidenza.mun11@comune.roma.it

Cc: gdp171144@gmail.com

Oggetto: I: LA BANCHINA IMPRADICABILE :OSSESSIONE DEI CICLISTI

Gentili,

Si inoltra la presente e-mail, inviata dal Gabinetto del Sindaco, ciascuno per quanto di propria competenza.

Si chiede, inoltre, di voler fornire riscontro diretto al Signor Gianfranco Di Pretoro, responsabile della Federazione Ciclistica Italiana Lazio e per conoscenza allo scrivente Assessorato

Nel ringraziare per la collaborazione, si porgono distinti saluti.

Da: urc@comune.roma.it [mailto:urc@comune.roma.it]
Inviato: lunedì 5 febbraio 2018 15:20
A: ld.llpp@comune.roma.it ; assessoratocittainmovimento@comune.roma.it
Cc: gdp171144@gmail.com
Oggetto: I: LA BANCHINA IMPRADICABILE :OSSESSIONE DEI CICLISTI

Gentilissimi,

si invia la segnalazione pervenuta alla Sindaca per le valutazioni del caso.

L'occasione è gradita per inviare cordiali saluti

image001.jpg@01D04C31.73972C60"
src="wmailhtml:{A4F3C512-D57E-4FC9-BF5B-F023F4CA0891}mid://00000089!/cid:
image001.jpg@01D39E94.C85C58C0
" border="0">

Ufficio per i Rapporti con i Cittadini

Gabinetto del Sindaco

urc@comune.roma.it

Da: gianfranco [mailto: gdp171144@gmail.com]

Inviato: lunedì 5 febbraio 2018 13:10

A: gianfranco

Oggetto: I: LA BANCHINA IMPRADICABILE :OSSESSIONE DEI CICLISTI

Da: gianfranco [mailto: gdp171144@gmail.com]

Inviato: lunedì 5 febbraio 2018 12:53

A: domizi marco-manutenzione strade -roma

Oggetto: LA BANCHINA IMPRADICABILE :OSSESSIONE DEI CICLISTI

Preg.to Arch. **Marco Domizi**

Manutenzione Stradale del Comune di Roma Capitale

Preg.to Ing. **Claudio Di Biagio**

Responsabile Dipartimento VII –Viabilita' ed Infrastrutture varie

Citta' Metropolitana di Roma

LETTERA APERTA

Si fa' presto a dire "Signori ciclisti,dovete tenere sempre la destra!Foto 1".Le banchine delle strade romane sono impradicabili(Foto 2),per non parlare di quelle in uscita dalla citta'(3).Strette,super trafficate(Foto 4),invase dai rami(Foto 5),ricche di radici(Foto 6) e vetri(Foto 7).Un'esempio calzante è Via della Magliana,da via del Fosso al GRA nell'XI Municipio.Chi deve curare la Manutenzione di queste vie?C'è un rimbalzo di responsabilita',dal Comune alla Regione,all'ANAS fino a risuscitare le Province per concludere con la persistente trascuratezza.Peggio ancora il menefrechismo verso le esigenze dei ciclisti:si riasfaltano le carreggiate frequentate dalle auto e si lascia allo sbando la banchina laterale(Foto 8).L'area metropolitana di Roma è frequentata dai ciclisti:Via della Magliana,Via Portuense,Fregene,Castel di Guido,Tragliata,Via Tiberina,Via Fioranello,Cristoforo Colombo sono solo alcune pedalate anche nei giorni feriali.Cosa si aspetta a sistemare la banchina laterale?Ne vale la nostra sicurezza.

Visto che la costruzione delle ciclovie(Foto 9)richiedono tempi lunghi e non hanno il dono della capillarita',il sottoscritto,a nome e per conto della Federazione Ciclistica Italiana Lazio,chiedera' al prossimo Governo che **"venga riconosciuto al ciclista(come in Olanda) il suo spazio su tutte le strade anche quelle strette 7 metri** Foto 10-11".La corsia potra' essere invasa solo in assenza del ciclista.Ma,questa

normativa geniale

,presuppone che la banchina laterale della strada sia sempre ben tenuta.(Foto 12).

Gianfranco Di Pretoro

Federazione Ciclistica Italiana Lazio

Responsabile piste ciclabili e viabilita'

Roma,5 2 2018

Allegate 12 Foto ☐☐☐

LA BANCHINA IMPRADICABILE :OSSESSIONE DEI CICLISTI

Preg.to Arch. **Marco Domizi**

Manutenzione Stradale del Comune di Roma Capitale

Preg.to Ing. **Claudio Di Biagio**

Responsabile Dipartimento VII –Viabilita' ed Infrastrutture varie

Citta' Metropolitana di Roma

LETTERA APERTA

Si fa' presto a dire "Signori ciclisti,dovete tenere sempre la destra!Foto 1".Le banchine delle strade romane sono impradicabili(Foto 2),per non parlare di quelle in uscita dalla citta'(3).Strette,super trafficate(Foto 4),invasi dai rami(Foto 5),ricche di radici(Foto 6) e vetri(Foto 7).Un'esempio calzante è Via della Magliana,da via del Fosso al GRA nell'XI Municipio.Chi deve curare la Manutenzione di queste vie?C'è un rimbalzo di responsabilita',dal Comune alla Regione,all'ANAS fino a risuscitare le Province per concludere con la persistente trascuratezza.Peggio ancora il menefrechismo verso le esigenze dei ciclisti:si riasfaltano le carreggiate frequentate dalle auto e si lascia allo sbando la banchina laterale(Foto 8).L'area metropolitana di Roma è frequentata dai ciclisti:Via della Magliana,Via Portuense,Fregene,Castel di Guido,Tragliata,Via Tiberina,Via Fioranello,Cristoforo Colombo sono solo alcune pedalate anche nei giorni feriali.Cosa si aspetta a sistemare la banchina laterale?Ne vale la nostra sicurezza.

Visto che la costruzione delle ciclovie(Foto 9)richiedono tempi lunghi e non hanno il dono della capillarita',il sottoscritto,a nome e per conto della Federazione Ciclistica Italiana Lazio,chiedera' al prossimo Governo che "**venga riconosciuto al ciclista(come in Olanda) il suo spazio su tutte le strade anche quelle strette 7 metri**

Foto 10-11".La corsia potra' essere invasa solo in assenza del ciclista.Ma,questa **normativa geniale**

,presuppone che la banchina laterale della strada sia sempre ben tenuta.(Foto 12).

Gianfranco Di Pretoro

Federazione Ciclistica Italiana Lazio

Responsabile piste ciclabili e viabilita'

Roma,5 2 2018

Allegate 12 Foto 