

Aurigemma: tre richieste da affrontare subito

Martedì 26 gennaio 2010 alle 19 presso la sede di via Capitan Bavastro circa quindici rappresentanti di varie realtà ciclistiche hanno incontrato il nuovo assessore alla mobilità del Comune, Antonello Aurigemma, presente con tre assistenti. Per il Coordinamento Roma Ciclabile c'erano i due portavoce, Francesco Calderini di Cycom, Beatrice Galli di OstiaBiciXIII e Marco Gemignani per Ruotalibera; altri erano del Coordinamento di Traffico Si Muore, tra cui Paolo Bellino, Giuseppe Fiore e Michelangelo Alimenti, Chiara e Guiduccio per la Cooperativa Bloom Up e un paio di Ciclomobilisti.

Si è cominciato leggendo la risposta alle richieste che Paolo Bellino aveva precedentemente sottoposto all'attenzione dell'Assessore.

L'Assessore ha fissato il prossimo incontro per martedì 1 febbraio, stessa sede e stesso orario, dopo che avrà incontrato i rappresentanti dell'Atac, con cui verificherà se è possibile accogliere l'estensione delle fasce in cui è possibile trasportare la bici sulla metro A, B e sui trenini

Roma-Ostia Lido, proposta dall'Agenzia della Mobilità :

da inizio corse alle 7

dalle 10 alle 16

dalle 20 a fine servizio

L'assessore cercherà di dar priorità all'estensione delle fasce sulla metro A perché fino ad Aprile chiuderà alle 21 a causa dei lavori per la realizzazione della metro C.

L'assessore fra presente varie difficoltà legate al fatto che quest'anno la Regione ha deciso di non destinare fondi al trasporto pubblico romano.

Le altre due richieste per cui l'assessore si impegna a portare risposte concrete all'incontro successivo sono:

-la modifica alla deroga al regolamento per poter portare le bici pieghevoli su tutti i mezzi pubblici

-la deroga al regolamento per cui i condomini non potrebbero più vietare di parcheggiare le bici all'interno dei cortili e degli spazi comuni delle abitazioni.

Per quanto riguarda le zone 30, l'assessore ha risposto che si potrebbero far partire alcune aree in via sperimentale.

Tra le richieste che hanno destato varie perplessità c'è quella avanzata via mail da Bellino di permettere alle bici di circolare sulle corsie

preferenziali, segnalando magari con una striscia di vernice e alcuni pittogrammi di biciclette a terra.

La cooperativa Bloow Up ha ribadito la necessità che i Vigili Urbani multino con più frequenza le auto in doppia e tripla fila: l'assessore ha risposto che non si possono fare molte multe tanto per far cassa e che i provvedimenti devono essere di ordine preventivo e non repressivo.

L'idea che il Coordinamento Di Traffico Si Muore ha avanzato " quella di fare piste ciclabili leggere (strisce di vernice a bordo carreggiata) per avere la tutela giuridica del ciclista e per iniziare a introdurre la cultura della bicicletta senza dover spendere molti fondi.

Il Coordinamento Roma Ciclabile ha invece avanzato la richiesta che il Piano Quadro della Ciclabilità venga approvato il prima possibile e che venga composta una equipe di personale competente che si occupi di ciclabilità sul territorio romano.

A chi ha domandato se voleva farsi carico della delega alla ciclabilità , l'assessore ha risposto di no, anche perché i documenti relativi ad anni di lavoro sono rimasti al X dipartimento che fa capo all'Assessore all'Ambiente Visconti.

Nell'incontro di martedì prossimo l'assessore ha palesato la possibilità di stendere un cronoprogramma per affrontare le richieste non meno immediate che riguardano la ciclabilità .