

Sostanzialmente è risultato positivo l'incontro la politica dei piccoli passi è VINCENTE. Avanti così, alcune cose sono cazzate: tipo Piano Quadro che non costa nulla approvarlo in Consiglio Comunale. Mi dispiace di non poter collaborare per impegni personali, sarò presente, prima possibile.

Maurizio Santoni

Nonostante dubbi e perplessità in merito alla fine del piano quadro e della mole di lavoro che ne è associato, pare che qualcosa si muova, sarà vero?
Di seguito e in allegato il resoconto del secondo incontro con l'assessore Aurigemma.

Claudia Tifi
sostituta del portavoce del Coordinamento Roma Ciclabile

Dal 15 febbraio pieghevoli sui mezzi pubblici e bici in metro il sabato

Martedì 1 febbraio 2011 alle 19:20 presso la sede di via Capitan Bavastro circa quindici rappresentanti di varie realtà ciclistiche hanno di nuovo incontrato l'assessore alla mobilità del Comune, Antonello Aurigemma, presente con tre assistenti e con il dr. Nicastro, responsabile dell'Esercizio per Atac. Per il Coordinamento Roma Ciclabile oltre a Claudia Tifi, sostituta del portavoce, c'erano Francesco Calderini di Cycom, Beatrice Galli e Marco Gemignani di Ruotalibera, Paolo Bonucci e un'altra ciclista di Ostia InBiciXIII. Per il Coordinamento di Traffico Si Muore c'erano Paolo Bellino, Giuseppe

Fiore e Marco; Chiara e Guiduccio per la Cooperativa Blow Up e due dei Ciclomobilisti.

Il dr. Nicastro illustra le due richieste che l'Atac può accogliere immediatamente:

Per l'accesso gratuito delle bici pieghevoli su tutti i mezzi pubblici occorre una delibera di giunta. L'Assessore Aurigemma s'impegna a prepararla in una decina di giorni, una volta votata dalla giunta verrà comunicata all'Atac che potrà adottare sin da subito la modifica al regolamento.

L'altra riguarda l'estensione al sabato dei giorni in cui è possibile trasportare la bici sulla metro A, B e sui trenini Roma-Ostia Lido. Dal 15 febbraio al 15 marzo partirà un mese di sperimentazione, pubblicizzato sui banner di metro e autobus dell'Atac, in cui sarà possibile trasportare le biciclette anche il sabato per l'intera giornata, 1 bici a passeggero, solo sul primo vagone, fino a riempimento vagone. Se non si verificheranno intoppi, l'estensione verrà approvata nel regolamento.

Il Dr Nicastro ha poi sottolineato che, per il momento, non è possibile estendere oltre le possibilità di accesso in metro, viste le condizioni di super affollamento delle linee metro durante i giorni lavorativi, dovuti anche ai disagi apportati dai lavori per la realizzazione delle nuove linee metropolitane.

Vista l'insistenza di vari ciclisti, l'assessore Aurigemma ha fissato due appuntamenti per

andare a verificare personalmente, assieme ai ciclisti, la situazione delle linee metro A – B e dei trenini Ostia-Lido in alcune fasce orarie: il primo appuntamento Ã¨ lunedÃ¬ 7 febbraio alle 20 davanti alla Coin di San Giovanni, l'altro Ã¨ venerdÃ¬ 10 febbraio alle 10 a Piramide.

L'incontro successivo presso l'assessorato di via Capitan Bavastro Ã¨ stato fissato per martedÃ¬ 15 febbraio alle 19.

Per quanto riguarda la possibilitÃ di poter parcheggiare le bici all'interno dei cortili e degli spazi comuni delle abitazioni l'assessore ha detto di aver preso in mano la suddetta delibera e che ne stanno valutando la fattivitÃ .

I Ciclomobilisti hanno consegnato all'assessore alcune fotocopie: una concerne fondi e provvedimenti della Regione Lazio per incentivare e promuovere l'utilizzo della mobilitÃ alternativa ciclistica tratte da www.consiglio.regione.lazio.it supplemento ordinario n.226 al BOLLETTINO UFFICIALE n.48.

L'altra riguarda le piste giÃ finanziate del Piano Quadro della CiclabilitÃ : qual Ã¨ lo stato dell'arte?

L'assessore Aurigemma ha detto che si informerÃ a riguardo, anche se il Piano Quadro della CiclabilitÃ non ha validitÃ finchÃ¨ non vengono previsti fondi per la sua realizzazione.