Riceviamo da valutare se fattibili in un incontro

Â
PROPOSTE INTEGRATIVE AL â€œPIANO QUADRO DELLA CICLABILITAâ€™â€
Interventi strutturali (rete principale)
RELAZIONE
1. Lettura del territorio municipale in relazione alla potenzialitÃ ciclabile.
Il territorio del Municipio XV si estende radialmente da aree semi-centrali (Marconi)
Nella Valle del Tevere, ampia in corrispondenza dei Quartieri Marconi e Nuova Mag
I fondovalle sono interessati dalla viabilitÃ tangenziale (dal centro alla periferia): Qu
I crinali sono ancheâ€™essi interessati dalla viabilitÃ tangenziale (dal centro alla p
Il confine del Tevere (verso i Municipi XI e XII) Ã¨ attraversato da alcuni ponti (dal c
Gli agglomerati maggiori ed a piÃ¹ alta intensitÃ insediativa sono quelli di Marconi
A ridosso del G.R.A., sia sulle colline sia nella valle del Tevere, sono in attuazione

2. Piano Quadro della ciclabilitÃ : obiettivi strategici del Municipio (rete principale)
Le caratteristiche morfologiche, infrastrutturali ed insediative sopra descritte determ
a) impossibilitÃ di realizzare una penetrazione ciclabile su via della Pisana (da Por
b) idem per via Portuense: sullâ€™intero tratto da Ponte Galeria a via Volpato per e
c) idem per via della Magliana: da via del Fosso della Magliana a via del Trullo per
d) impossibilitÃ di realizzare una ciclabilitÃ radiale su via Quirino Majorana per via
e) idem sulla direttrice Irlandesi-Lorenzini-Statella-Baffi per acclivitÃ /distacchi;
f) idem sulla direttrice Affogalasino-Trullo per distacchi;
g) sulla viabilitÃ di crinale non Ã¨ conveniente intervenire (come rete primaria): in q
Quindi come unica direttrice di penetrazione ciclabile in rete primaria sâ€™individua
Inoltre la ciclopista â€œTevereâ€ giÃ lambisce i Quartieri piÃ¹ densamente popol
La strategia che quindi il Municipio XV individua per una mobilitÃ ciclabile urbana c
1) facilitare lâ€™accesso alla ciclopista â€œTevereâ€ dagli agglomerati limitrofi (I
2) connettere alla ciclopista Tevere una rete ciclabile primaria radiale sui fondovalle
3) connettere la ciclopista Tevere e le radiali alle fermate della FR1;
4) connettere singoli agglomerati alle fermate della FR1, anche in carenza di conne
Il raggiungimento di questi obiettivi renderebbe accessibile la mobilitÃ ciclabile (bic
In coerenza con detti obiettivi vengono quindi declinate una serie di proposte integr

3. Funzione sportivo-ricreativa della ciclabilitÃ .
Confermato che lâ€™obiettivo principale attiene la mobilitÃ sostenibile e quindi la
In particolare il territorio del Municipio XV, oltre ad offrire le potenzialitÃ paesistiche
La rete ciclabile principale Ã¨ quindi occasione, oltre che di mobilitÃ sostenibile, an
Quindi, nella proposta integrativa municipale, si sono indicati anche i tracciati ciclab
Su questo tema risulta per altro necessario verificare le proposte indicate nel â€œF
4. Reti locali (sistema secondario).
Nella presente proposta vengono trattate unicamente le ciclopiste costituenti la rete
Non vengono viceversa (e volutamente) indicati i tracciati secondari, intesi come ap
La â€œrete localeâ€ potrÃ essere realizzata dal Municipio (disciplina traffico), in
Inoltre si ritiene che la rete locale, per le condizioni morfologiche, i problemi della so

Infine, nei Quartieri a piÃ¹ alta intensitÃ abitativa, allâ€™interno dei tessuti e salvo

5. Limiti oggettivi della proposta.
Come accennato, la realizzazione degli obiettivi indicati nella presente proposta co
Tuttavia restano esclusi (salvo collegamenti locali in sede non protetta e/o ad eleva

6. CriticitÃ operative (coordinamento inter dipartimentale ed urgenza).
Sia tra le opere indicate (programmate) dal Dip. X nella bozza di â€œPiano Quadr
Se da una parte ciÃ² determina la fattibilitÃ di una buona parte della rete ciclabile p
Alla necessitÃ di coordinare glâ€™interventi si aggiunge lâ€™urgenza a provvede
In relazione al solo complesso delle proposte articolate nella presente nota occorre
a) attuazione â€œMarconi-Papareschiâ€ (Parco Papareschi e viabilitÃ locale): in
b) attuazione Ponte della Scienza (Dip. VI â€“ Roma Capitale);
c) Art. 11 â€œMaglianaâ€, oo.pp. n. 11a e 11b;
d) attuazione allargamento via della Magliana (da via del Fosso della Magliana al G
e) Art.11 â€œCorviale-Trulloâ€ zona â€œIdrovore della Maglianaâ€, oo.pp. 5 e
f) Art.11 â€œCorviale-Trulloâ€, o.p. 14 â€œRealizzazione di piazza pubblica cope
g) urbanizzazione dellâ€™intervento â€œI68â€ previsto dal N.P.R.G. (Accordo di
h) urbanizzazione PdZ â€œMonte Stallonaraâ€
i) urbanizzazione PdZ â€œPiana del Soleâ€
e, con minore urgenza:
l) Art. 11 â€œMaglianaâ€ o.p. 10 â€œPonte ciclopedonale e per motocicli sul Tev
m) Art. 11 â€œMaglianaâ€ o.p. 13 â€œEsproprio, bonifica e realizzazione del Par
n) compensazione urbanistica â€œMonte Cuccoâ€;
o) aree di cessione ex Art. 11 â€œCorviale-Trulloâ€ (o.p. 27)
Eâ€™ chiaro che tali iniziative di verifica/coordinamento debbono essere avviate e
Infine sarebbe utile verificare anche i singoli Permessi a Costruire (attuazioni ordina

DESCRIZIONE ANALITICA DELLE PROPOSTE
LEGENDA DELLE ABBREVIAZIONI
RILEVANZA:
U = rete principale (urbana)
L = rete locale
TIPOLOGIA
A = Sede riservata e protetta (solo ciclabile o promiscua con transito pedonale)
B = Sede riservata (segnalata e non protetta dal traffico motorizzato)
FUNZIONE:
a = mobilitÃ urbana e/o locale
b = sportivo-ricreativa
PRIORITAâ€™:
0 = Realizzata
1 = Alta
2 = Media
3 = Bassa

PARTE PRIMA

DESCRIZIONE RIEPILOGATIVA DELLE CICLOPISTE REALIZZATE/PROGRAMM
(fonte Dip. X â€“ II U.O. â€“ Serv. VI â€“ ottobre 2006)
REALIZZATE
I) Ciclopista â€œTevere intra G.R.A.â€ (U, A, a/b, 0)
Dal Ponte dellâ€™Industria (banchina Tevere) al Ponte della Magliana;
Connessa con Centro Storico (e poi sino a Roma Nord) e con G.R.A. e (in futuro) c
AcclivitÃ : nulla, salvo rampa accesso banchina (altezza via E.Fermi â€“Lungoteve
CriticitÃ :
ad alta prioritÃ deve essere risolto il problema tecnico dellâ€™attraversamento allâ
ad alta prioritÃ devono essere realizzate le connessioni (rampe) con le funzioni pul
II) Ciclopista â€œFrattiniâ€ (U, A, a/b, 0)
Su tratto della via omonima e senza connessioni.
AcclivitÃ : media.
CriticitÃ : nessuna.
Attualmente non utilizzata in quanto non connessa.
III) Ciclopista â€œPisanaâ€ (U, A, b, 0)
Su tratto della via omonima e senza connessioni.
AcclivitÃ : bassa.
CriticitÃ : nessuna.
Attualmente non utilizzata in quanto non connessa.
PROGRAMMATE
II.I.) Ciclopista â€œFrattini-Nuova Maglianaâ€ (U, A, a/b, 1)
Connessione tra â€œFrattiniâ€ (II) e â€œTevere intra G.R.A.â€ (I)
AcclivitÃ : bassa.
CriticitÃ : nessuna.
Opera prevista/finanziata ex art. 11 â€œMaglianaâ€ (oo.pp. n. 11a e 11b- Dip. XI
Previsto tratto in sopraelevata (ATTENZIONE ! il tracciato riportato non corrisponde

II.II.) Ciclopista â€œFrattini-Portuenseâ€ (U, B, a, 2)
Connessione tra â€œFrattiniâ€ (II) e la ciclopista programmata â€œPortuenseâ€
AcclivitÃ : media/nulla.
CriticitÃ : incrocio Imbrecciato-Angeloni-Matricardi-Frattini; incrocio via Portuense.
IV) Ciclopista â€œPortuenseâ€ (U, B (?), a, 2)
Da Largo G. La Loggia a Largo Volontari del Sangue.
Definire su quale lato della Portuense.
Connessione tra la ciclopista programmata â€œFrattini-Portuenseâ€ (II.II) e la cic
AcclivitÃ : forte/media.
CriticitÃ : nessuna.
V) Ciclopista â€œTevere extra G.R.A.â€ (U, A, b, 2)
In destra idrografica su alzaia.
Connessione tra â€œTevere intra G.R.A.â€ (I) e sino al Comune di Fiumicino con
AcclivitÃ : nulla.
CriticitÃ : nessuna (salvo verifica disponibilitÃ aree).
Interamente compresa nella R.N.S. â€œLitorale romanoâ€.
V.I) Ciclopista â€œParco dei Medici -Tevere extra G.R.A.â€ (L, A (?), b, 3)
Connessione tra Parco dei Medici (Stazione FR1 â€œMuratellaâ€) e â€œTevere

AcclivitÃ : nulla.
CriticitÃ : superamento Autostrada Roma-Fiumicino e disponibilitÃ di parte dei sed
Parte su viabilitÃ pubblica (via Testoni, via Morselli ?), parte su viabilitÃ consortile
V.II) Ciclopista â€œPonte Galeria -Tevere extra G.R.A.â€ (L, A (?), b, 3)
Connessione tra Ponte Galeria (Stazione FR1) e â€œTevere extra G.R.A.â€ (V).
AcclivitÃ : nulla.
CriticitÃ : tratto su via Portuense.
Parte su viabilitÃ pubblica, parte su alzaia (o su argine â€œCanale allacciatore Po
Vedi possibile modifica del tracciato in nota alla proposta municipale XIV.
V.III) Ciclopista â€œFiera di Roma -Tevere extra G.R.A.â€ (L, A, b, 3)
Connessione tra fermata FR1 â€œFiera di Roma/Piana del Soleâ€ e â€œTevere
AcclivitÃ : nulla.
CriticitÃ : nessuna.

PARTE SECONDA
PROPOSTE DEL MUNICIPIO XV
(procedendo dal centro alla periferia)
VI) Ciclopista â€œMarconi estâ€ (L, A/B, a/b, 1)
Obiettivi:
1) connettere le funzioni universitarie in dx e sx Tevere, utilizzando il futuro â€œPo
2) connettere le altre funzioni pubbliche (scolastiche) di Marconi-est;
3) innestare il Quartiere sulla ciclopista urbana â€œTevere intra G.R.A.â€ (I)
Il tracciato, da definire nel dettaglio, potrÃ interessare in gran parte il â€œParco Pa
AcclivitÃ : nulla.
CriticitÃ : integrazione progettuale (Dip. IX â€“ Dip. VI).
Connessioni: con ciclopista â€œTevere intra G.R.A.â€ (I) in corrispondenza di via
VII) Ciclopista â€œNuovo Trastevere â€ (L, A, a, 2)
Obiettivi:
1) connettere ciclo-pedonalmente il comprensorio â€œex Purfinaâ€ con la fermata
Il tracciato si svolge interamente sul rilevato ex ferroviario lungo la via Portuense, d
AcclivitÃ : nulla.
CriticitÃ : integrazione progettuale (urbanistica) e disponibilitÃ sedimi R.F.I..
Non sono previste connessioni con la ciclabilitÃ urbana.

VIII) Ciclopista â€œCrugnola-Belluzzo-Meucciâ€ (L, A/B, a, 1)
Obiettivi:
1) connettere ciclo-pedonalmente il comprensorio â€œVigna Piaâ€ con la futura f
2) connessione ciclabile tra il comprensorio â€œVigna Piaâ€ e la ciclopista â€œT
Si tratta essenzialmente di recuperare unâ€™opera ferroviaria (ex cavalcaferrovia
AcclivitÃ : nulla (salvo il cavalcaferrovia).
CriticitÃ : disponibilitÃ di parte dei sedimi.
Connessioni: â€œTevere intra G.R.A.â€ (I).
I.I) Ciclopista â€œPian Due Torriâ€ (L, A, b, 3)
Obiettivi:
1) infrastrutturazione verde pubblico;
Eâ€™ unâ€™opera prevista (o prevedibile) nellâ€™ambito della realizzazione del

Il tracciato si svolge sullâ€™argine di minima e sâ€™innesta sulla ciclopista â€œT
AcclivitÃ : nulla.
CriticitÃ : nessuna.
Connessioni: â€œTevere intra G.R.A.â€ (I)
II.I.I) Diverticolo ciclabile â€œFrattini â€“ fermata FR1 Bonelliâ€ (U, B, a/b, 1)
Obiettivi:
1) connettere la â€œFrattini â€“ Nuova Maglianaâ€ (II.I) con la fermata FR1 â€œB
2) connettere la â€œTevere intra G.R.A.â€ (I) con la fermata FR1 â€œBonelliâ€
Il tracciato si svolge su via della Magliana Nuova (da via R.Lombardi a via Miglioli),
AcclivitÃ : nulla.
CriticitÃ : nessuna.
Connessioni: con la â€œTevere intra G.R.A.â€ (I) e con la programmata â€œFrat
II.III) Diverticolo ciclabile â€œFrattini â€“ Imbrecciatoâ€ (L, A, a/b, 3)
Obiettivi:
1) connettere la â€œFrattiniâ€ (II) con via dellâ€™Imbrecciato.
Il tracciato si svolge su una previsione inattuata del PdZ 60bis â€œColli Portuensi N
AcclivitÃ : media.
CriticitÃ : innesto su ciclopista â€œFrattiniâ€ per salto quota e viabilitÃ .
Connessioni: con la â€œFrattiniâ€ (II) e quindi con lâ€™intera rete.

IX) Ciclopista â€œNewtonâ€ (U, A, a/b, 1)
Obiettivi:
1) connettere â€œColli Portuenseâ€ (Municipio XVI) con le successive IX.I, IX.II e
Il tracciato si volge sullâ€™ampio marciapiede di v.le I.Newton lato sx direzione EU
AcclivitÃ : bassa.
CriticitÃ : confluenza complanare Newton.
Connessioni con le successive IX.I, IX.II e IX.III e, volendo (criticitÃ intersezione ra
IX.I) Ciclopista â€œTrullo sudâ€ (L, A/B, a/b, 1)
Obiettivi:
1) connettere i fondovalle â€œFosso Papa Leoneâ€ (Newton) e â€œAffogalasino
2) connettere il Quartiere Trullo alla rete ciclabile urbana.
Il tracciato si volge in parte nel Parco Trullo Sud (R.N.R. â€œValle dei Casaliâ€),
AcclivitÃ : nulla.
CriticitÃ : ricognizione patrimoniale sul tracciato storico, innesto su â€œNewtonâ€
Connessioni con le successive IX.I.I., IX.II e IX.III.
IX.I.I) Diverticolo ciclabile â€œVentimigliaâ€ (L, A, a/b, 2)
Obiettivi:
1) connettere il nucleo storico del Quartiere Trullo (Viale Ventimiglia) alla rete ciclab
Il tracciato si volge ai piedi della collina di M.te Cucco, versante ovest (per gran par
AcclivitÃ : bassa.
CriticitÃ : le aree ai confini del demanio militare sono private, tranne che in prossim
Connessioni a valle con la proposta ciclopista â€œTrullo Sudâ€ (IX.I) e, quindi, co

IX.II) Ciclopista â€œPetrelliâ€ (U, A/B, a/b, 1)
Obiettivi:
1) connettere il fondovalle â€œFosso Papa Leoneâ€ (Newton) con la fermata FR

2) connettere il Quartiere Trullo con il Quartiere Nuova Magliana e con la rete ciclab
Il tracciato si volge in parte su aree private (Newton â€“ Bolgheri), in parte su via Bo
AcclivitÃ : nulla.
CriticitÃ : Ã¨ necessario espropriare le aree nel tratto Newton â€“ Bolgheri; via Bolg
Connessioni a monte con la proposta â€œNewtonâ€ (IX) e quindi con il Trullo (IX.
IX.III) Ciclopista â€œTrullo nordâ€ (L, A, a/b, 3)
Obiettivi:
1) connettere i comprensori M.te Cucco (Piazza Mosca e via Zanzucchi) e Parrocch
2) connettere il PVQ â€œTrullo Nordâ€ (versante Newton) con la rete ciclabile urb
Il tracciato si volge a â€œmezza costaâ€ (con i relativi costi dâ€™opera) sul versa
AcclivitÃ : media.
CriticitÃ : acquisizione aree A.T.E.R. (in parte occupate da orti urbani spontanei) e,
Connessioni: la connessione con â€œNewtonâ€ (IX) si determina in coincidenza

X) Ciclopista â€œTevere intra G.R.A./bisâ€ tratto â€œP.te della Magliana â€“ P.te
Obiettivi:
1) estendere lâ€™uso sportivo-ricreativo della ciclopista â€œTevereâ€ (I e V) con
2) fruire in sicurezza di un percorso giÃ in parte utilizzato spontaneamente e dellâ€
Il tracciato si volge in parte lungo lâ€™alzaia in riva dx (dal Ponte della Magliana), p
AcclivitÃ : nulla/bassa.
CriticitÃ : innesto con la ciclopista â€œTevere intra G.R.A.â€ (I) al Ponte della Ma
Connessioni: a monte con la â€œTevere intra G.R.A.â€ (I), di cui costituisce natu
X.I) Ciclopista â€œTevere intra G.R.A./terâ€ tratto â€œP.te A.C.E.A. â€“ Parco de
Obiettivi:
1) estendere lâ€™uso sportivo-ricreativo della ciclopista â€œTevereâ€ (I e V) cre
Il tracciato prolunga la precedente X (aree A.N.A.S. sottostanti il viadotto autostrada
AcclivitÃ : nulla/bassa.
CriticitÃ : opera dâ€™arte di attraversamento del Fosso della Magliana; disponibilit
Connessioni: a monte con la precedente X., di cui costituisce naturale proseguimen

XI) Ciclopista â€œFosso della Maglianaâ€ (U, A(?), b, 2)
Obiettivi:
1) utilizzare la valle del Fosso della Magliana quale â€œtangenziale ciclabile intra C
Il tracciato parte dalla via Portuense lungo via del Fosso della Magliana, per giunge
AcclivitÃ : bassa.
CriticitÃ : alla realizzazione della ciclopista risulta propedeutica la rifunzionalizzazio
Connessioni: a monte con la successiva proposta XII., e quindi con la â€œPisanaâ
XII) Ciclopista â€œPonte Pisanoâ€ (U, A (?), b, 2)
Obiettivi:
1) utilizzare la valle del Fosso della Magliana quale â€œtangenziale ciclabile intra C
2) dare esito alla ciclopista â€œPisanaâ€ (III).
Il tracciato prolunga la precedente XI sino a via della Pisana lungo via del Ponte Pis
AcclivitÃ : bassa.
CriticitÃ : nella progettazione dellâ€™opera occorre impegnare maggiormente le ar
Connessioni: a valle con la precedente XI, di cui costituisce naturale proseguimento
XII.I) Ciclopista â€œPonte Pisano-Cantelmoâ€ (L, A, b, 3)

Obiettivi:
1) estendere lâ€™uso sportivo-ricreativo delle ciclopiste â€œFosso della Magliana
Il tracciato utilizza una valleta in sx idrografica del Fosso della Magliana ad ovest di
AcclivitÃ : bassa/media.
CriticitÃ : il tracciato interessa aree private con vincolo di R.N.R., aree di cessione e
Connessioni: a valle con la precedente proposta â€œPonte Pisanoâ€ (XII) e quind
XII.I.I) Diverticolo ciclabile â€œCorvialeâ€ (L, A, b, 3)
Obiettivi:
1) consentire lâ€™accesso da Corviale (A.T.E.R.) alla precedente proposta â€œPo
Il breve tracciato sâ€™innesta sul precedente ed interessa aree a verde pubblico in
AcclivitÃ : media.
CriticitÃ : Ã¨ necessario un coordinamento urgente con il Dip. VI, essendo lâ€™ope
Connessioni: a valle con la precedente XII.I di cui costituisce accesso da Corviale (
XIII) Ciclopista â€œCarafaâ€ (L, A, b, 3)
Obiettivi:
1) estendere lâ€™uso sportivo-ricreativo della ciclopista â€œPisanaâ€ e quindi di
Il tracciato si svolge su via dei Carafa, da via della Casetta Mattei a via della Pisana
AcclivitÃ : media/forte.
CriticitÃ : via dei Carafa risulta strada privata (in parte chiusa al pubblico transito), in
Connessioni: a valle con la ciclopista â€œPisanaâ€ (III) e, quindi, con le proposte
V.IV) Ciclopista â€œAnsa Tevere morto intra G.R.A.â€ (L, A, a/b, 1)
Obiettivi:
1) connettere i nuovi comprensori residenziali previsti lungo il G.R.A. (internamente
2) creare un circuito ciclabile in Loc. Tenuta Magliana Vecchia, che innesti la ciclop
Il tracciato deve essere definito nellâ€™ambito della progettazione delle opere di u
AcclivitÃ : nulla (salvo rampe).
CriticitÃ : Ã¨ necessario pianificare precocemente lâ€™opera di concerto con i Dip.
Connessioni: con la programmata â€œTevere extra G.R.A.â€ (V) e con la progra

XIV) Ciclopista â€œValle Galeriaâ€ (U, A, a/b, 3)
Obiettivi:
1) utilizzare la valle del Rio Galeria quale â€œtangenziale ciclabile extra G.R.A.â€
2) collegare ciclabilmente alla stazione FR1 â€œPonte Galeriaâ€ i nuovi compren
Il tracciato si svolge sullâ€™argine sx del Rio Galeria.
AcclivitÃ : bassa.
CriticitÃ : deve essere verificata la proprietÃ dellâ€™argine.
Connessioni: a valle con la stazione FR1 â€œPonte Galeriaâ€ (tramite il percorso
XIV.I) Ciclopista â€œMonte Stallonaraâ€ (L, A (?), a/b, 2)
Obiettivi:
1) innestare sulla precedente proposta, ciclopista â€œValle Galeriaâ€, il nuovo ins
2) collegare ciclabilmente il PdZ. M.te Stallonara con il Parco pubblico della sede d
Il tracciato deve essere definito nellâ€™ambito della progettazione esecutiva delle
AcclivitÃ : media/elevata.
CriticitÃ : il comprensorio del PdZ M.te Stallonara Ã¨ caratterizzato da una morfolog
Connessioni: a valle con la ciclopista proposta â€œValle Galeriaâ€ (XIV) tramite u

V.V) Ciclopista â€œPiana del Soleâ€ (L, A, a/b, 2)
Obiettivi:
1) collegare ciclabilmente il comprensorio di Piana del Sole sulle due fermate FR1 a
2) collegare ciclabilmente Piana del Sole alla ciclopista urbana â€œTevereâ€ ;
3) valorizzare ciclopedonalmente le sponde del canale di bonifica (R.N.S. â€œLitor
Il tracciato principale si svolge sullâ€™argine (area di rispetto) del â€œCanale allac
AcclivitÃ : nulla.
CriticitÃ : il â€œCanale allacciatore Ponte Galeriaâ€ Ã¨ gestito dal Consorzio di Bo
Connessioni: a valle con la programmata (V.III), in corrispondenza della fermata FR

RIEPILOGO DEGLI INTERVENTI STRUTTURANTI
(in progressione numerica)
I) Ciclopista â€œTevere intra G.R.A.â€ (U, A, a/b, 0)
I.I) Ciclopista â€œPian Due Torriâ€ (L, A, b, 3)
II) Ciclopista â€œFrattiniâ€ (U, A, a/b, 0)
II.I.) Ciclopista â€œFrattini-Nuova Maglianaâ€ (U, A, a/b, 1)
II.I.I) Diverticolo ciclabile â€œFrattini â€“ fermata FR1 Bonelliâ€ (U, B, a/b, 1)
II.II.) Ciclopista â€œFrattini-Portuenseâ€ (U, B, a, 2)
II.III) Diverticolo ciclabile â€œFrattini â€“ Imbrecciatoâ€ (L, A, a/b, 3)
III) Ciclopista â€œPisanaâ€ (U, A, b, 0)
IV) Ciclopista â€œPortuenseâ€ (U, B (?), a, 2)
V) Ciclopista â€œTevere extra G.R.A.â€ (U, A, b, 2)
V.I) Ciclopista â€œParco dei Medici -Tevere extra G.R.A.â€ (L, A (?), b, 3)
V.II) Ciclopista â€œPonte Galeria -Tevere extra G.R.A.â€ (L, A (?), b, 3)
V.III) Ciclopista â€œFiera di Roma -Tevere extra G.R.A.â€ (L, A, b, 3)
V.IV) Ciclopista â€œAnsa Tevere morto intra G.R.A.â€ (L, A, a/b, 1)
V.V) Ciclopista â€œPiana del Soleâ€ (L, A, a/b, 2)
VI) Ciclopista â€œMarconi estâ€ (L, A/B, a/b, 1)
VII) Ciclopista â€œNuovo Trastevereâ€ (L, A, a, 2)
VIII) Ciclopista â€œCrugnola-Belluzzo-Meucciâ€ (L, A/B, a, 1)
IX) Ciclopista â€œNewtonâ€ (U, A, a/b, 1)
IX.I) Ciclopista â€œTrullo sudâ€ (L, A/B, a/b, 1)
IX.I.I) Diverticolo ciclabile â€œVentimigliaâ€ (L, A, a/b, 2)
IX.II) Ciclopista â€œPetrelliâ€ (U, A/B, a/b, 1)
IX.III) Ciclopista â€œTrullo nordâ€ (L, A, a/b, 3)
X) Ciclopista â€œTevere intra G.R.A./bisâ€ tratto â€œP.te della Magliana â€“ P.te
X.I) Ciclopista â€œTevere intra G.R.A./terâ€ tratto â€œP.te A.C.E.A. â€“ Parco de
XI) Ciclopista â€œFosso della Maglianaâ€ (U, A(?), b, 2)
XII) Ciclopista â€œPonte Pisanoâ€ (U, A (?), b, 2)
XII.I) Ciclopista â€œPonte Pisano-Cantelmoâ€ (L, A, b, 3)
XII.I.I) Diverticolo ciclabile â€œCorvialeâ€ (L, A, b, 3)
XIII) Ciclopista â€œCarafaâ€ (L, A, b, 3)
XIV) Ciclopista â€œValle Galeriaâ€ (U, A, a/b, 3)
XIV.I) Ciclopista â€œMonte Stallonaraâ€ (L, A (?), a/b, 2)