

Riceviamo da valutare se fattibili in un incontro

Â

PROPOSTE INTEGRATIVE AL "PIANO QUADRO DELLA CICLABILITA"™

Interventi strutturali (rete principale)

RELAZIONE

1. Lettura del territorio municipale in relazione alla potenzialità ciclabile.

Il territorio del Municipio XV si estende radialmente da aree semi-centrali (Marconi)

Nella Valle del Tevere, ampia in corrispondenza dei Quartieri Marconi e Nuova Magliana

I fondovalle sono interessati dalla viabilità tangenziale (dal centro alla periferia): Quirino

I crinali sono anche "messi" interessati dalla viabilità tangenziale (dal centro alla periferia)

Il confine del Tevere (verso i Municipi XI e XII) "è" attraversato da alcuni ponti (dal centro alla periferia)

Gli agglomerati maggiori ed a più alta intensità insediativa sono quelli di Marconi e Magliana

A ridosso del G.R.A., sia sulle colline sia nella valle del Tevere, sono in attuazione

2. Piano Quadro della ciclabilità : obiettivi strategici del Municipio (rete principale)

Le caratteristiche morfologiche, infrastrutturali ed insediative sopra descritte determinano

a) impossibilità di realizzare una penetrazione ciclabile su via della Pisana (da Ponte Galeria a via Volpato per via del Fosso della Magliana);

b) idem per via Portuense: sull'intero tratto da Ponte Galeria a via Volpato per via del Fosso della Magliana;

c) idem per via della Magliana: da via del Fosso della Magliana a via del Trullo per via del Fosso della Magliana;

d) impossibilità di realizzare una ciclabilità radiale su via Quirino Majorana per via del Fosso della Magliana;

e) idem sulla direttrice Irlandesi-Lorenzini-Statella-Baffi per acclività /distacchi;

f) idem sulla direttrice Affogalasino-Trullo per distacchi;

g) sulla viabilità di crinale non "è" conveniente intervenire (come rete primaria): in quanto non vi sono

Quindi come unica direttrice di penetrazione ciclabile in rete primaria si individua la ciclopista "Tevere"

Inoltre la ciclopista "Tevere" già lambisce i Quartieri più densamente popolati del Municipio XV

La strategia che quindi il Municipio XV individua per una mobilità ciclabile urbana è la seguente:

1) facilitare l'accesso alla ciclopista "Tevere" dagli agglomerati limitrofi (Marconi e Magliana);

2) connettere alla ciclopista Tevere una rete ciclabile primaria radiale sui fondovalle;

3) connettere la ciclopista Tevere e le radiali alle fermate della FR1;

4) connettere singoli agglomerati alle fermate della FR1, anche in carenza di connessioni dirette.

Il raggiungimento di questi obiettivi renderebbe accessibile la mobilità ciclabile (bicicletta e monopattino) in tutto il territorio municipale.

In coerenza con detti obiettivi vengono quindi declinate una serie di proposte integrative al Piano Quadro della ciclabilità.

3. Funzione sportivo-ricreativa della ciclabilità .

Confermato che l'obiettivo principale attiene la mobilità sostenibile e quindi la promozione della bicicletta e del monopattino.

In particolare il territorio del Municipio XV, oltre ad offrire le potenzialità paesistiche e ambientali, è anche un territorio molto verde.

La rete ciclabile principale "è" quindi occasione, oltre che di mobilità sostenibile, anche di attività sportiva e ricreativa.

Quindi, nella proposta integrativa municipale, si sono indicati anche i tracciati ciclabili di tipo sportivo-ricreativo.

Su questo tema risulta per altro necessario verificare le proposte indicate nel "Piano Quadro della ciclabilità".

4. Reti locali (sistema secondario).

Nella presente proposta vengono trattate unicamente le ciclopiste costituenti la rete principale della mobilità ciclabile.

Non vengono viceversa (e volutamente) indicati i tracciati secondari, intesi come apertamenti e chiusamenti della rete principale.

La "rete locale" potrà essere realizzata dal Municipio (disciplina traffico), in collaborazione con i Comuni confinanti.

Inoltre si ritiene che la rete locale, per le condizioni morfologiche, i problemi della sosta e della sicurezza, debba essere

Infine, nei Quartieri a pi¹ alta intensit¹ abitativa, all'interno dei tessuti e salvo

5. Limiti oggettivi della proposta.

Come accennato, la realizzazione degli obiettivi indicati nella presente proposta con
Tuttavia restano esclusi (salvo collegamenti locali in sede non protetta e/o ad eleva

6. Criticit¹ operative (coordinamento inter dipartimentale ed urgenza).

Sia tra le opere indicate (programmate) dal Dip. X nella bozza di "Piano Quadro

Se da una parte ci² determina la fattibilit¹ di una buona parte della rete ciclabile p

Alla necessit¹ di coordinare gl'interventi si aggiunge l'urgenza a provvede

In relazione al solo complesso delle proposte articolate nella presente nota occorre

a) attuazione "Marconi-Papareschi" (Parco Papareschi e viabilit¹ locale): in

b) attuazione Ponte della Scienza (Dip. VI "Roma Capitale);

c) Art. 11 "Magliana", oo.pp. n. 11a e 11b;

d) attuazione allargamento via della Magliana (da via del Fosso della Magliana al G

e) Art.11 "Corviale-Trullo" zona "drovoro della Magliana", oo.pp. 5 e 6

f) Art.11 "Corviale-Trullo", o.p. 14 "Realizzazione di piazza pubblica cope

g) urbanizzazione dell'intervento "l68" previsto dal N.P.R.G. (Accordo di

h) urbanizzazione PdZ "Monte Stallonara"

i) urbanizzazione PdZ "Piana del Sole"

e, con minore urgenza:

l) Art. 11 "Magliana" o.p. 10 "Ponte ciclopedonale e per motocicli sul Tev

m) Art. 11 "Magliana" o.p. 13 "Esproprio, bonifica e realizzazione del Par

n) compensazione urbanistica "Monte Cucco";

o) aree di cessione ex Art. 11 "Corviale-Trullo" (o.p. 27)

E' chiaro che tali iniziative di verifica/coordinamento debbono essere avviate e

Infine sarebbe utile verificare anche i singoli Permessi a Costruire (attuazioni ordina

DESCRIZIONE ANALITICA DELLE PROPOSTE

LEGENDA DELLE ABBREVIAZIONI

RILEVANZA:

U = rete principale (urbana)

L = rete locale

TIPOLOGIA

A = Sede riservata e protetta (solo ciclabile o promiscua con transito pedonale)

B = Sede riservata (segnalata e non protetta dal traffico motorizzato)

FUNZIONE:

a = mobilit¹ urbana e/o locale

b = sportivo-ricreativa

PRIORITA':

0 = Realizzata

1 = Alta

2 = Media

3 = Bassa

PARTE PRIMA

DESCRIZIONE RIEPILOGATIVA DELLE CICLOPISTE REALIZZATE/PROGRAMMATE (fonte Dip. X “ Il U.O. “ Serv. VI “ ottobre 2006)

REALIZZATE

I) Ciclopista “Tevere intra G.R.A.” (U, A, a/b, 0)

Dal Ponte dell’Industria (banchina Tevere) al Ponte della Magliana;

Connessa con Centro Storico (e poi sino a Roma Nord) e con G.R.A. e (in futuro) con

Acclivit  : nulla, salvo rampa accesso banchina (altezza via E.Fermi “Lungotevere

Criticit  :

ad alta priorit  deve essere risolto il problema tecnico dell’attraversamento alla

ad alta priorit  devono essere realizzate le connessioni (rampe) con le funzioni pubbliche

II) Ciclopista “Frattini” (U, A, a/b, 0)

Su tratto della via omonima e senza connessioni.

Acclivit  : media.

Criticit  : nessuna.

Attualmente non utilizzata in quanto non connessa.

III) Ciclopista “Pisana” (U, A, b, 0)

Su tratto della via omonima e senza connessioni.

Acclivit  : bassa.

Criticit  : nessuna.

Attualmente non utilizzata in quanto non connessa.

PROGRAMMATE

II.I.) Ciclopista “Frattini-Nuova Magliana” (U, A, a/b, 1)

Connessione tra “Frattini” (II) e “Tevere intra G.R.A.” (I)

Acclivit  : bassa.

Criticit  : nessuna.

Opera prevista/finanziata ex art. 11 “Magliana” (oo.pp. n. 11a e 11b- Dip. XI)

Previsto tratto in sopraelevata (ATTENZIONE ! il tracciato riportato non corrisponde

II.II.) Ciclopista “Frattini-Portuense” (U, B, a, 2)

Connessione tra “Frattini” (II) e la ciclopista programmata “Portuense”

Acclivit  : media/nulla.

Criticit  : incrocio Imbrecciato-Angeloni-Matricardi-Frattini; incrocio via Portuense.

IV) Ciclopista “Portuense” (U, B (?), a, 2)

Da Largo G. La Loggia a Largo Volontari del Sangue.

Definire su quale lato della Portuense.

Connessione tra la ciclopista programmata “Frattini-Portuense” (II.II) e la ciclopista

Acclivit  : forte/media.

Criticit  : nessuna.

V) Ciclopista “Tevere extra G.R.A.” (U, A, b, 2)

In destra idrografica su alzaia.

Connessione tra “Tevere intra G.R.A.” (I) e sino al Comune di Fiumicino con

Acclivit  : nulla.

Criticit  : nessuna (salvo verifica disponibilit  aree).

Interamente compresa nella R.N.S. “Litorale romano”.

V.I) Ciclopista “Parco dei Medici -Tevere extra G.R.A.” (L, A (?), b, 3)

Connessione tra Parco dei Medici (Stazione FR1 “Muratella”) e “Tevere

Acclivit  : nulla.

Criticit  : superamento Autostrada Roma-Fiumicino e disponibilit  di parte dei sed

Parte su viabilit  pubblica (via Testoni, via Morselli ?), parte su viabilit  consortile

V.II) Ciclopista â€œPonte Galeria -Tevere extra G.R.A.â€ (L, A (?), b, 3)

Connessione tra Ponte Galeria (Stazione FR1) e â€œTevere extra G.R.A.â€ (V).

Acclivit  : nulla.

Criticit  : tratto su via Portuense.

Parte su viabilit  pubblica, parte su alzaia (o su argine â€œCanale allacciatore Po

Vedi possibile modifica del tracciato in nota alla proposta municipale XIV.

V.III) Ciclopista â€œFiera di Roma -Tevere extra G.R.A.â€ (L, A, b, 3)

Connessione tra fermata FR1 â€œFiera di Roma/Piana del Soleâ€ e â€œTevere

Acclivit  : nulla.

Criticit  : nessuna.

PARTE SECONDA

PROPOSTE DEL MUNICIPIO XV

(procedendo dal centro alla periferia)

VI) Ciclopista â€œMarconi estâ€ (L, A/B, a/b, 1)

Obiettivi:

1) connettere le funzioni universitarie in dx e sx Tevere, utilizzando il futuro â€œPo

2) connettere le altre funzioni pubbliche (scolastiche) di Marconi-est;

3) innestare il Quartiere sulla ciclopista urbana â€œTevere intra G.R.A.â€ (I)

Il tracciato, da definire nel dettaglio, potr  interessare in gran parte il â€œParco Pa

Acclivit  : nulla.

Criticit  : integrazione progettuale (Dip. IX â€“ Dip. VI).

Connessioni: con ciclopista â€œTevere intra G.R.A.â€ (I) in corrispondenza di via

VII) Ciclopista â€œNuovo Trastevere â€ (L, A, a, 2)

Obiettivi:

1) connettere ciclo-pedonalmente il comprensorio â€œex Purfinaâ€ con la fermata

Il tracciato si svolge interamente sul rilevato ex ferroviario lungo la via Portuense, d

Acclivit  : nulla.

Criticit  : integrazione progettuale (urbanistica) e disponibilit  sedimi R.F.I..

Non sono previste connessioni con la ciclabilit  urbana.

VIII) Ciclopista â€œCrugnola-Belluzzo-Meucciâ€ (L, A/B, a, 1)

Obiettivi:

1) connettere ciclo-pedonalmente il comprensorio â€œVigna Piaâ€ con la futura f

2) connessione ciclabile tra il comprensorio â€œVigna Piaâ€ e la ciclopista â€œT

Si tratta essenzialmente di recuperare unâ€™opera ferroviaria (ex cavalcaferrovia

Acclivit  : nulla (salvo il cavalcaferrovia).

Criticit  : disponibilit  di parte dei sedimi.

Connessioni: â€œTevere intra G.R.A.â€ (I).

I.I) Ciclopista â€œPian Due Torriâ€ (L, A, b, 3)

Obiettivi:

1) infrastrutturazione verde pubblico;

E  unâ€™opera prevista (o prevedibile) nellâ€™ambito della realizzazione del

Il tracciato si svolge sull'â€™argine di minima e s'â€™innesta sulla ciclopista â€™AcclivitÃ : nulla.

CriticitÃ : nessuna.

Connessioni: â€™Tevere intra G.R.A.â€™ (I)

II.I.I) Diverticolo ciclabile â€™Frattini â€™ fermata FR1 Bonelliâ€™ (U, B, a/b, 1)

Obiettivi:

1) connettere la â€™Frattini â€™ Nuova Maglianaâ€™ (II.I) con la fermata FR1 â€™

2) connettere la â€™Tevere intra G.R.A.â€™ (I) con la fermata FR1 â€™Bonelliâ€™

Il tracciato si svolge su via della Magliana Nuova (da via R.Lombardi a via Miglioli),

AcclivitÃ : nulla.

CriticitÃ : nessuna.

Connessioni: con la â€™Tevere intra G.R.A.â€™ (I) e con la programmata â€™Frat

II.III) Diverticolo ciclabile â€™Frattini â€™ Imbrecciatoâ€™ (L, A, a/b, 3)

Obiettivi:

1) connettere la â€™Frattiniâ€™ (II) con via dell'â€™Imbrecciato.

Il tracciato si svolge su una previsione inattuata del PdZ 60bis â€™Colli Portuensi M

AcclivitÃ : media.

CriticitÃ : innesto su ciclopista â€™Frattiniâ€™ per salto quota e viabilitÃ .

Connessioni: con la â€™Frattiniâ€™ (II) e quindi con l'â€™intera rete.

IX) Ciclopista â€™Newtonâ€™ (U, A, a/b, 1)

Obiettivi:

1) connettere â€™Colli Portuenseâ€™ (Municipio XVI) con le successive IX.I, IX.II e

Il tracciato si svolge sull'â€™ampio marciapiede di v.le I.Newton lato sx direzione EU

AcclivitÃ : bassa.

CriticitÃ : confluenza complanare Newton.

Connessioni con le successive IX.I, IX.II e IX.III e, volendo (criticitÃ intersezione ra

IX.I) Ciclopista â€™Trullo sudâ€™ (L, A/B, a/b, 1)

Obiettivi:

1) connettere i fondovalle â€™Fosso Papa Leoneâ€™ (Newton) e â€™Affogalasino

2) connettere il Quartiere Trullo alla rete ciclabile urbana.

Il tracciato si svolge in parte nel Parco Trullo Sud (R.N.R. â€™Valle dei Casaliâ€™),

AcclivitÃ : nulla.

CriticitÃ : ricognizione patrimoniale sul tracciato storico, innesto su â€™Newtonâ€™

Connessioni con le successive IX.I.I., IX.II e IX.III.

IX.I.I) Diverticolo ciclabile â€™Ventimigliaâ€™ (L, A, a/b, 2)

Obiettivi:

1) connettere il nucleo storico del Quartiere Trullo (Viale Ventimiglia) alla rete ciclabb

Il tracciato si svolge ai piedi della collina di M.te Cucco, versante ovest (per gran par

AcclivitÃ : bassa.

CriticitÃ : le aree ai confini del demanio militare sono private, tranne che in prossim

Connessioni a valle con la proposta ciclopista â€™Trullo Sudâ€™ (IX.I) e, quindi, co

IX.II) Ciclopista â€™Petrelliâ€™ (U, A/B, a/b, 1)

Obiettivi:

1) connettere il fondovalle â€™Fosso Papa Leoneâ€™ (Newton) con la fermata FR1

2) connettere il Quartiere Trullo con il Quartiere Nuova Magliana e con la rete ciclabile. Il tracciato si volge in parte su aree private (Newton “ Bolgheri), in parte su via Bolgheriana. Acclività : nulla.

Criticità : non necessario espropriare le aree nel tratto Newton “ Bolgheri; via Bolgheriana.

Connessioni a monte con la proposta “Newton” (IX) e quindi con il Trullo (IX).

IX.III) Ciclopista “Trullo nord” (L, A, a/b, 3)

Obiettivi:

1) connettere i comprensori M.te Cucco (Piazza Mosca e via Zanzucchi) e Parrocchia.

2) connettere il PVQ “Trullo Nord” (versante Newton) con la rete ciclabile urbana.

Il tracciato si volge a “mezza costa” (con i relativi costi d’opera) sul versante nord.

Acclività : media.

Criticità : acquisizione aree A.T.E.R. (in parte occupate da orti urbani spontanei) e,

Connessioni: la connessione con “Newton” (IX) si determina in coincidenza con la

X) Ciclopista “Tevere intra G.R.A./bis” tratto “P.te della Magliana “ P.te

Obiettivi:

1) estendere l’uso sportivo-ricreativo della ciclopista “Tevere” (I e V) con

2) fruire in sicurezza di un percorso già in parte utilizzato spontaneamente e dell’area

Il tracciato si volge in parte lungo l’alzaia in riva dx (dal Ponte della Magliana), per

Acclività : nulla/bassa.

Criticità : innesto con la ciclopista “Tevere intra G.R.A.” (I) al Ponte della Magliana.

Connessioni: a monte con la “Tevere intra G.R.A.” (I), di cui costituisce naturale

X.I) Ciclopista “Tevere intra G.R.A./ter” tratto “P.te A.C.E.A. “ Parco de

Obiettivi:

1) estendere l’uso sportivo-ricreativo della ciclopista “Tevere” (I e V) cre

Il tracciato prolunga la precedente X (aree A.N.A.S. sottostanti il viadotto autostrada

Acclività : nulla/bassa.

Criticità : opera d’arte di attraversamento del Fosso della Magliana; disponibilità

Connessioni: a monte con la precedente X., di cui costituisce naturale proseguimen

XI) Ciclopista “Fosso della Magliana” (U, A(?), b, 2)

Obiettivi:

1) utilizzare la valle del Fosso della Magliana quale “tangenziale ciclabile intra C

Il tracciato parte dalla via Portuense lungo via del Fosso della Magliana, per giunge

Acclività : bassa.

Criticità : alla realizzazione della ciclopista risulta propedeutica la rifunionalizzazio

Connessioni: a monte con la successiva proposta XII., e quindi con la “Pisana”

XII) Ciclopista “Ponte Pisano” (U, A (?), b, 2)

Obiettivi:

1) utilizzare la valle del Fosso della Magliana quale “tangenziale ciclabile intra C

2) dare esito alla ciclopista “Pisana” (III).

Il tracciato prolunga la precedente XI sino a via della Pisana lungo via del Ponte Pis

Acclività : bassa.

Criticità : nella progettazione dell’opera occorre impegnare maggiormente le ar

Connessioni: a valle con la precedente XI, di cui costituisce naturale proseguimen

XII.I) Ciclopista “Ponte Pisano-Cantelmo” (L, A, b, 3)

Obiettivi:

1) estendere lâ€™TMuso sportivo-ricreativo delle ciclopiste â€™œFosso della Maglianaâ€™
Il tracciato utilizza una valleta in sx idrografica del Fosso della Magliana ad ovest di

AcclivitÃ : bassa/media.

CriticitÃ : il tracciato interessa aree private con vincolo di R.N.R., aree di cessione e

Connessioni: a valle con la precedente proposta â€™œPonte Pisanoâ€™ (XII) e quindi
XII.I.I) Diverticolo ciclabile â€™œCorvialeâ€™ (L, A, b, 3)

Obiettivi:

1) consentire lâ€™TMaccesso da Corviale (A.T.E.R.) alla precedente proposta â€™œPo
Il breve tracciato sâ€™TMinnesta sul precedente ed interessa aree a verde pubblico in

AcclivitÃ : media.

CriticitÃ : Ã” necessario un coordinamento urgente con il Dip. VI, essendo lâ€™TMope

Connessioni: a valle con la precedente XII.I di cui costituisce accesso da Corviale (XIII)
XIII) Ciclopista â€™œCarafaâ€™ (L, A, b, 3)

Obiettivi:

1) estendere lâ€™TMuso sportivo-ricreativo della ciclopista â€™œPisanaâ€™ e quindi di
Il tracciato si svolge su via dei Carafa, da via della Casetta Mattei a via della Pisana

AcclivitÃ : media/forte.

CriticitÃ : via dei Carafa risulta strada privata (in parte chiusa al pubblico transito), in

Connessioni: a valle con la ciclopista â€™œPisanaâ€™ (III) e, quindi, con le proposte
V.IV) Ciclopista â€™œAnsa Tevere morto intra G.R.A.â€™ (L, A, a/b, 1)

Obiettivi:

1) connettere i nuovi comprensori residenziali previsti lungo il G.R.A. (internamente
2) creare un circuito ciclabile in Loc. Tenuta Magliana Vecchia, che innesti la ciclop

Il tracciato deve essere definito nellâ€™TMambito della progettazione delle opere di ur
AcclivitÃ : nulla (salvo rampe).

CriticitÃ : Ã” necessario pianificare precocemente lâ€™TMopera di concerto con i Dip.

Connessioni: con la programmata â€™œTevere extra G.R.A.â€™ (V) e con la program

XIV) Ciclopista â€™œValle Galeriaâ€™ (U, A, a/b, 3)

Obiettivi:

1) utilizzare la valle del Rio Galeria quale â€™œtangenziale ciclabile extra G.R.A.â€™

2) collegare ciclabilmente alla stazione FR1 â€™œPonte Galeriaâ€™ i nuovi compren

Il tracciato si svolge sullâ€™TMargine sx del Rio Galeria.

AcclivitÃ : bassa.

CriticitÃ : deve essere verificata la proprietÃ dellâ€™TMargine.

Connessioni: a valle con la stazione FR1 â€™œPonte Galeriaâ€™ (tramite il percorso

XIV.I) Ciclopista â€™œMonte Stallonaraâ€™ (L, A (?), a/b, 2)

Obiettivi:

1) innestare sulla precedente proposta, ciclopista â€™œValle Galeriaâ€™, il nuovo in

2) collegare ciclabilmente il PdZ. M.te Stallonara con il Parco pubblico della sede d

Il tracciato deve essere definito nellâ€™TMambito della progettazione esecutiva delle

AcclivitÃ : media/elevata.

CriticitÃ : il comprensorio del PdZ M.te Stallonara Ã” caratterizzato da una morfolog

Connessioni: a valle con la ciclopista proposta â€™œValle Galeriaâ€™ (XIV) tramite u

V.V) Ciclopista "Piana del Sole" (L, A, a/b, 2)

Obiettivi:

- 1) collegare ciclabilmente il comprensorio di Piana del Sole sulle due fermate FR1 e FR2;
- 2) collegare ciclabilmente Piana del Sole alla ciclopista urbana "Tevere";
- 3) valorizzare ciclopedonalmente le sponde del canale di bonifica (R.N.S. "Litorale").

Il tracciato principale si svolge sull'argine (area di rispetto) del "Canale allaccio".
Acclività : nulla.

Criticità : il "Canale allaccio Ponte Galeria" Ã gestito dal Consorzio di Bonifica.

Connessioni: a valle con la programmata (V.III), in corrispondenza della fermata FR2.

RIEPILOGO DEGLI INTERVENTI STRUTTURANTI

(in progressione numerica)

I) Ciclopista "Tevere intra G.R.A." (U, A, a/b, 0)

I.I) Ciclopista "Pian Due Torri" (L, A, b, 3)

II) Ciclopista "Frattini" (U, A, a/b, 0)

II.I.) Ciclopista "Frattini-Nuova Magliana" (U, A, a/b, 1)

II.I.I) Diverticolo ciclabile "Frattini" fermata FR1 Bonelli" (U, B, a/b, 1)

II.II.) Ciclopista "Frattini-Portuense" (U, B, a, 2)

II.III) Diverticolo ciclabile "Frattini" Imbrecciato" (L, A, a/b, 3)

III) Ciclopista "Pisana" (U, A, b, 0)

IV) Ciclopista "Portuense" (U, B (?), a, 2)

V) Ciclopista "Tevere extra G.R.A." (U, A, b, 2)

V.I) Ciclopista "Parco dei Medici -Tevere extra G.R.A." (L, A (?), b, 3)

V.II) Ciclopista "Ponte Galeria -Tevere extra G.R.A." (L, A (?), b, 3)

V.III) Ciclopista "Fiera di Roma -Tevere extra G.R.A." (L, A, b, 3)

V.IV) Ciclopista "Ansa Tevere morto intra G.R.A." (L, A, a/b, 1)

V.V) Ciclopista "Piana del Sole" (L, A, a/b, 2)

VI) Ciclopista "Marconi est" (L, A/B, a/b, 1)

VII) Ciclopista "Nuovo Trastevere" (L, A, a, 2)

VIII) Ciclopista "Crugnola-Belluzzo-Meucci" (L, A/B, a, 1)

IX) Ciclopista "Newton" (U, A, a/b, 1)

IX.I) Ciclopista "Trullo sud" (L, A/B, a/b, 1)

IX.I.I) Diverticolo ciclabile "Ventimiglia" (L, A, a/b, 2)

IX.II) Ciclopista "Petrelli" (U, A/B, a/b, 1)

IX.III) Ciclopista "Trullo nord" (L, A, a/b, 3)

X) Ciclopista "Tevere intra G.R.A./bis" tratto "P.te della Magliana" P.te della Magliana

X.I) Ciclopista "Tevere intra G.R.A./ter" tratto "P.te A.C.E.A." "Parco del Circo"

XI) Ciclopista "Fosso della Magliana" (U, A(?), b, 2)

XII) Ciclopista "Ponte Pisano" (U, A (?), b, 2)

XII.I) Ciclopista "Ponte Pisano-Cantelmo" (L, A, b, 3)

XII.I.I) Diverticolo ciclabile "Corviale" (L, A, b, 3)

XIII) Ciclopista "Carafa" (L, A, b, 3)

XIV) Ciclopista "Valle Galeria" (U, A, a/b, 3)

XIV.I) Ciclopista "Monte Stallonara" (L, A (?), a/b, 2)