

STRADE TEMATICHE DELLA PROVINCIA di ROMA

Premessa :

Non c'è dubbio che il successo della mobilità' ciclistica nella Provincia di Roma deriva dai progetti condivisi e dal coordinamento dei vari assessorati.

La Provincia di Roma deve favorire la mobilità' ciclistica in senso lato in quanto il successo deriva da scelte ben mirate,utili a raggiungere certi obiettivi.Qualif?

1 PERCORSI DI ADDUZIONE "Comune e Stazione Ferroviaria"

Realizzazione di Percorsi protetti,lunghi al massimo 5 km ,in pianura,verso la stazione ferroviaria.

1 Orte – Fara Sabina – ROMA – Fiumicino

2 Roma Tib. – Guidonia-Tivoli-Castel Madama-Mandela-Arsoli

3 Roma Ostiense-Cesano-Anguillara-Bracciano-Manziana-Oriolo-Capranica-Vetralla-Viterbo

4 Roma Term.-Roma Tib.-Ciampino-Frascati.

5 Roma Term.-Capannelle-Ciampino-Marino-Castel Gandolfo-Albano L.

6 Roma Term.-Capannelle-Ciampino-S.M.Mole-Velletri

7 Roma Term./...Trast.-Maccarese-Torre in...-Ladispoli-S.Severa-S.Marin.-Civitavecchia

8 Roma Term./...Ostien.-Ciampino-Zagarolo-Labico-Valmontone-

9 Roma Term./...Ostien.-S.Palomba-Campoleone-Cisterna

10 Roma Term.-Torricola-S.Palomba-Anzio-Nettuno

I percorsi di adduzione potrebbero interessare anche il centro del comune con gli Istituti scolastici ecc.

2 TRASPORTO DELLA BICI SUL TRENO LOCALE

Per soddisfare la richiesta di tanti cittadini ciclisti non c'è orario che tenga. Bisogna organizzare in vettura uno spazio dedicato alla bicicletta, sempre.

3 CORRIDOI DELLA MOBILITA' CICLISTICA IN USCITA DALLA CAPITALE

Il flusso di traffico ciclistico dalla Capitale verso l'esterno è notevole. Le motivazioni che spingono il ciclista a rischiare la vita sulle strade provinciali e nazionali sono a carattere turistico-sportivo. È indispensabile che la sua presenza sia segnalata agli altri utenti.

Si parta al più presto con la segnaletica "Pericolo ciclisti", si continui con la corsia disegnata

a terra e delimitata con banda rumorosa per concludere con la realizzazione di piste ciclabili

riservate, coprendo le numerose e pericolose cunette laterali o meglio, lontane dal traffico motorizzato.

Quali le piÃ¹ frequentate dal ciclista romano:

- a) via Appia Nuova sino a Castel Gandolfo
 - b) via Tiburtina sino a Tivoli
 - c) Cristoforo Colombo sino ad Ostia
 - d) Via Coccia di Morto nei pressi dell'aeroporto di Fiumicino
 - e) Via Portuense – Via Magliana sino a Fiumicino
 - f) Via Aurelia sino al km 25
 - g) Via Tiberina sino a Fiano
 - h) via di Tragliata e Tragliatella, i Terzi dall'Aurelia a Bracciano
 - i) Litoranea da Ostia a Torvaianica
- ecc.

4 STRADE TEMATICHE LAZIALI, LA MECCA DEL TURISMO.

Il ciclista turista ha l'imbarazzo della scelta nei pressi del territorio romano :
dal mare ai monti, dai laghi ai fiumi, dall'arte alla religione, dai prodotti tipici
alle tracce delle strade antiche, dai parchi ai panorami mozzafiato, alle ferrovie
dimenticate.

L'ideale rimane sempre un percorso di circa 30 -40 km e circolare.

Qualche precedenza?

- a) Roma – Fiumicino lungo il fiume Tevere Ã” in fase di realizzazione
- b) La Cristoforo Colombo ha tanto di quello spazio e tanta affluenza ciclistica da

non capire perché in 40 anni non si è realizzata la pista ciclabile.

c) La litoranea da Ostia a Torvaianica è tanto frequentata ciclisticamente quanto pericolosa. Più volte ho chiesto al Presidente della Repubblica lo spazio per realizzare i parcheggi di Castel Porziano e la Pista ciclabile.

Il lavoro litoranea potrebbe concludersi con il Circuito della tenuta presidenziale.

Lo stesso dicasi per il tratto sino a Fregene. Si è parlato più volte con il

Comune di Fiumicino. Siamo in attesa.

d) Con la sistemazione dell'Appia Antica rimane ben poco per arrivare a Castel

Gandolfo, 3,5 km dall'Appia Nuova, in salita ma non durissima.

e) I laghi sono un circuito naturale. Sistemiamoli al più presto. Il Lago di Bracciano e quello di Albano sono in pole position.

f) I parchi, in particolare quelli di Roma Natura, devono essere presenziati dai visitatori per vivere concretamente.

Non capisco cosa impedisce la realizzazione di un

percorso ciclistico ben delimitato, il classico ciclodromo.

Seguono tante aree attrezzate per

educare i giovani al divertimento più bello del mondo: andare in bicicletta.

In tante nazioni dell'Europa del nord (ho foto in merito dell'Olanda, Germania e Danimarca)

la pista ciclabile Ã" in
asfalto.

Qui tante rimostranze per non fare niente!

LA MANUTENZIONE

Chi pedala veramente e non a chiacchiere incontra spesso tratti di piste ciclabili (esempio Via della pisana, dalla Tiburtina verso Guidonia o sulla Tiberina per arrivare a Fiano) ma non si azzarderebbe a percorrerle nonostante i rischi che incontra sulla strada.

La pulizia e la sistemazione della pista sono decisivi per migliorare la mobilita' ciclistica.

E' indispensabile che la voce "manutenzione piste ciclabili" sia sempre in attivo come la sorgente da cui dovrebbero pervenire i fondi ovvero le contravvenzioni.

Distinti Saluti

Gianfranco Di Pretoro

Responsabile piste ciclabili della

Federazione Ciclistica Italiana-Lazio

Aderisce al Coordinamento Roma Ciclabile

Roma, 10 Luglio 2012

