

La Federazione Ciclistica Italiana –Lazio

Insistera' sui temi seguenti ritenendoli utili per avviare una concreta mobilita' ciclistica nella Capitale e dare all'utente che pedala un se pur lieve miglioramento alla sua sicurezza:

1. UFFICIO BICI EFFICIENTE CON 8 – 10 PERSONE DI ORGANICO.
2. MANUTENZIONE e PULIZIA DELLE PISTE CICLABILI ESISTENTI. In particolare l'urgente pulizia della pista sud dal viadotto della magliana al GRA Ostiense.
3. AVVIO DEI PERCORSI DI ADDUZIONE UTILI A DIMINUIRE L'USO DELLE AUTO-VANNO BENE LE BIKE LINE PROTETTE DALLA BANDA RUMOROSA e CATARINFRANGENTE. Naturalmente sono da preferire quelle non esposte al traffico veicolare veloce, quindi interne, sui marciapiedi larghi o dentro le aree verdi. Sono stati esaminati due percorsi.

4 INIZIARE AL PIU' PRESTO I LAVORI PER ULTIMARE LA PISTA CICLABILE "ROMA-FIUMICINO" ANCHE DALLA PARTE DI COMPETENZA ROMANA. (Il Comune di Fiumicino iniziera' i lavori nel mese di Settembre 2014).

5 AVVIARE e FAVORIRE NELLE ASSOCIAZIONI E NELLE SCUOLE ELEMENTARI e MEDIE L'EDUCAZIONE STRADALE AI GIOVANI CICLISTI. Quanto ai ciclodromi coinvolgeremo in futuro gli assessorati urbanistica, Periferie e Regione Lazio/Assessorato Sport.

1. Saluti

Gianfranco Di Pretoro

FCI-LAZIO

1. piste ciclabili e nobilita'.

Roma, 21 7 2014

Da: Sabrina Cibba [mailto: sabrina.studiomadonna@gmail.com]

Inviato: lunedì 21 luglio 2014 10.15

A: gianfranco

Oggetto: Re: I: REALIZZAZIONE DI 4 CICLODROMI POLIVALENTI (Coinvolgendo altre attività sportive)A ROMA CAPITALE

continua a lottare per le piste ciclabili , a casa le mie bimbe hanno iniziato ad andare in bici , per strada con tutti i pericoli che ne scaturiscono. adesso abbiamo acquistato un porta bici per poterci muovere in posti piu' sicuri ciao sabrina

Il giorno 18 luglio 2014 19:45, gianfranco < gdp171144@gmail.com " target="_blank"> gdp171144@gmail.com

> ha scritto:

Da: gianfranco [mailto: gdp171144@gmail.com " target="_blank"> gdp171144@gmail.com]

Inviato: venerdì 18 luglio 2014 19.28

Oggetto: REALIZZAZIONE DI 4 CICLODROMI POLIVALENTI (Coinvolgendo altre attività sportive)A ROMA CAPITALE

Roma,18 Luglio 2014

Oggi,alle ore 12 ,ho incontrato il Dr.Andrea Casu (ed il suo staff composto di Filomena e Anna

Lisa), responsabile dell'Ufficio Qualità della Vita - Comune di Roma Capitale. La fumata è stata ancora nera per quanto riguarda la costruzione dei ciclodromi ma, grazie ad un dialogo sereno ed approfondito, si è chiarito almeno il percorso di massima per giungere alla fumata bianca.

Andrea ha premesso che il suo Assessorato è molto interessato a queste infrastrutture sia per il valore sociale, sportivo e per il recupero di aree comunali attualmente molto trascurate ed a rischio di cementificazione. L'Assessorato allo sport entrerà in funzione quando gli impianti saranno realizzati e dovranno essere assegnati alle varie Federazioni o Associazioni. A margine si è chiarito che difficilmente Roma metterà a disposizione i soldi per realizzare tali infrastrutture e pertanto bisognerà percorrere altre strade. Dopo quanto esposto si è pensato al seguente percorso:

1 Coinvolgere l'Assessorato di URBANISTICA per verificare l'esistenza ai margini della città di aree comunali idonee per realizzare i 4 CICLODROMI (nei quattro punti cardinali).

2 La stessa richiesta va presentata all'Assessorato Lavori Pubblici e Periferie

3 Realizzare il Progetto di Base attraverso l'ufficio Impianti della Federciclismo.

4 Presentarlo alla Regione Lazio-Assessorato allo Sport per concorrere ai Bandi Europei in materia.

5 Coinvolgere le grandi aziende private per il loro inserimento come Sponsor Tecnici

6 Realizzazione degli Impianti e consegna all'Assessorato allo Sport e Qualità della Vita

7 Quest'ultimo Assessorato assegnerà la gestione degli impianti.

8 Inizio attivita' sportiva e culturale

A Settembre 2014 si parte ma i tempi saranno lunghi.Nel frattempo i nostri bambini hanno bisogno dell'Educazione Stradale in bicicletta.Palestre,piazze ed Aree giochi vanno bene!

1. saluti

Gianfranco Di Pretoro

Federazione Ciclistica Italiana-Lazio

Responsabile piste ciclabili e mobilita'

Da: gianfranco [mailto: gdp171144@gmail.com]

Inviato: mercoledì 23 luglio 2014 00.43

Oggetto: IN BICICLETTA CI SI MUOVE LIBERI,SENZA INQUINARE,IN MENO TEMPO,SPENDENDO MENO ed ESSERE FELICI!

In due giorni ho provato in **bicicletta lentamente**,senza sudare, due percorsi esemplari per convincere gli automobilisti a lasciare l'auto a casa!

Percorso 1 da Villa Pamphili alla Magliana Bonelli (27 minuti) a Metro B Eur Magliana (43 minuti) battendo il bus 791.

Percorso 2 da Metro B Piramide a Metro A Ponte Lungo(minuti 18) e FR1 Stazione Tuscolana (minuti 21) battendo ampiamente la metro B ed A.

Il bello è che questi percorsi sono fattibili per tutti con poche risorse economiche !

Cosa aspettiamo?

1. Gianfranco Di Pretoro

Federazione Ciclistica Italiana Lazio

Responsabile Piste Ciclabili e viabilità'

Roma 23 7 2014

Da: gianfranco [mailto: gdp171144@gmail.com]

Inviato: mercoledì 23 luglio 2014 10.22

Oggetto: Il ciclista romano sulle corsie preferenziali dei bus-taxi-NON FATELO.VI
SCONGIURO!

Questa mattina ho ascoltato tramite la Radio Regionale che si autorizzeranno i ciclisti a transitare sulle corsie dei Bus insieme ai motorini.

Girando su questo pianeta ho notato che questa decisione è comune in altre città' ma con una dimensione maggiorata ed affiancata spesso, da una piccola corsia dedicata alle bici.

Nelle corsie preferenziali romane non è proprio possibile anzi il ciclista, a causa della sua esigua velocità ed al peso irrisorio, è quello che rischia veramente la salute. Non basta essere equilibristi per sfuggire alla velocità dei taxi che ti sfiorano.

Ho provato a percorrere in bici le corsie preferenziali di viale Trastevere e via Nazionale. Un continuo girarmi con l'ansia del sopraggiungere dei Bus per fermarmi e spostarmi in tempo. Questo è un modo di procedere?

Se fossi l'autista di un bus o taxi protesterei per questa assurda decisione.

Noi ciclisti della Federazione Ciclistica Italiana-Lazio chiediamo da tempo lo **spazio dedicato per pedalare un po' più sicuri e rispettati**

ma non condividere le strette corsie dei bus. Questo contentino non ci serve!ù

1. Di Pretoro

Federazione Ciclistica Italiana-Lazio

Responsabile Piste Ciclabili e mobilità

Da: Fabrizio Costanzo [mailto:faber.costanzo@gmail.com]

Inviato: mercoledì 23 luglio 2014 10.39

A: gianfranco

Oggetto: Re: I: Il ciclista romano sulle corsie preferenziali dei bus-taxi-NON FATELO.VI SCONGIURO!

ciao gianfranco,

putroppo trattasi come sempre di una questione di civiltà.

Ho vissuto a Parigi e sono stato a Londra, dove è vero che esistono corsie riservate alle bici, ma spesso all'interno delle corsie riservate ai mezzi pubblici.

Bene, i conducenti di bus e taxi, danno sempre la precedenza ai ciclisti in ogni situazione, anche perchè essi si trovano sempre alla loro destra (il codice della strada ci insegna).

Tornato a roma dopo qualche anno, probabilmente stupidamente, ho percorso nei primi giorni una corsia riservata ai mezzi pubblici, ed ho realmente rischiato la vita prima a causa del solito comportamento arrogante di bus e taxi e poi al semaforo quando un energumeno conducente a brutto muso a buttato per terra la mia bici.

quindi, credo che purtroppo, ancor prima delle infrastrutture, c'è molto da lavorare sulla cultura delle persone.

ne approfitto per ringraziarti dei tuoi continui sforzi e dei tuoi aggiornamenti.

buona giornata,

f

Da: gianfranco [mailto: gdp171144@gmail.com]

Inviato: giovedì 24 luglio 2014 18.46

Oggetto: COMUNE DI ROMA CAPITALE - PISTA CICLABILE TEVERE SUD -VERGOGNA
VERGOGNA!!!

Preg.to Assessore ai Lavori Pubblici

P/C Responsabile SIMU

P/C Assessore all' Ambiente

P/C Responsabile Piste Ciclabili romane

Ho visionato in mattinata la pista ciclabile Tevere Sud e sono ancora attonito alla visione di simile scempio. Una Jungla a cui si uniscono alberi caduti, rottami, gente che getta carrelli carichi d'immondizia e ciclisti che si scontrano fra loro. Una sola parola : vergogna per tale incuranza. Ancora una volta vergogna!

Visto che di ciclodromi neanche a parlarne, questa pista è a tutti gli effetti il punto d'incontro sud per ciclisti, podisti, pattinatori e disabili. Vergogna ancora!

Non c'è bilancio che tenga, **intervenite subito ,vi prego intervenite subito**. Con macchinari adeguati bastano pochi giorni, Vi prego.

1. Di Pretoro

Federazione Ciclistica Italiana-Lazio

Responsabile piste ciclabili e viabilità'

Roma,24 7 2014