

Cari tutti,

segue breve memoria dell'incontro del 12 gennaio u.s.

Erano presenti:

\*Â Â Â Â Â Â MARCO BENEDETTI (Assessorato alla Tutela Ambientale del Verde e Promozione dello Sport)

\*Â Â Â Â Â Â MARCO CONTADINI, ILARIA GHERARDELLI, GIULIANO PICCOTTI, GIUSEPPE STORCI (Struttura Coordinamento Sviluppo Ciclabilità Urbana)

\*Â Â Â Â Â Â MICHELANGELO ALIMENTI, MARCO GIMIGNANI, STEFANO CASINI (Coordinamento Di traffico si Muore)

\*Â Â Â Â Â Â ROBERTO PALLOTTINI, CLAUDIA TIFI, GIANFRANCO DI PRETORO (Coordinamento Roma Ciclabile)

\*Â Â Â Â Â Â FRANCESCO CALDERINI (associazione Cycom)

\*Â Â Â Â Â Â FAUSTO BONAFACCIA (associazione Bici Roma)

\*Â Â Â Â Â Â GUIDO SCIMIA (cooperativa Blow up)

\*Â Â Â Â Â Â CHIARA SOZZI (Ciclofficina Gazometro)

Erano inoltre presenti alcuni uditori (LUIGI D'OTTAVIO, ANDREA BANCALE, CARMINE DEL SORBO, MARCO PIERFRANCESCHI, PAOLO BELLINO).

Riferendosi all'incontro precedente del 10 dicembre u.s.

ed

alla relativa memoria dell'11 dicembre, sono stati affrontati 4 argomenti e le richieste dei presenti sono state:

1.Â Â Â approvazione in giunta il Piano Quadro della ciclabilità in tempi brevi per poter successivamente avviare la fase di ascolto, partecipazione e lavoro propedeutica all'approvazione in consiglio; 2.Â Â Â modifica al regolamento edilizio per parcheggio biciclette all'interno dei cortili

condominiali. 3.Â Â Â adeguamento del regolamento "condizioni e tariffe per il trasporto viaggiatori e bagagli"Â venga adeguato entro il 15/03/2010 per prevedere che le biciclette pieghevoli vengano inserite tra gli oggetti in deroga trasportabili gratuitamente sui servizi pubblici, al pari di passeggini, strumenti musicali, canne da pesca;

4.Â Â Â estensione temporale del trasporto biciclette a bordo su metropolitane e ferrovie concesse apportando un cambio di natura "culturale" e cioÃ identificando invece che gli orari di concessione del trasporto di bici a bordo, piuttosto gli orari di divieto.

Riguardo alle suddette attivitÃ i rappresentanti dell'A.C. hanno evidenziato che il Piano Quadro della CiclabilitÃ " in fase di condivisione con gli altri soggettiÂ istituzionali maggiormente coinvolti (Settore MobilitÃ e Agenzia della MobilitÃ ) e che si prevede di portarlo in adozione in Giunta entro il primo trimestre 2010.

La proposta di deliberazione perÂ la modifica al regolamento edilizio per parcheggio biciclette all'interno dei cortili condominiali " giÃ stata predisposta e firmata da parte del Direttore e Assessore all'Ambiente e che verrÃ sollecitata la sottoscrizione da parte del direttore e Assessore all'urbanistica.

Per quanto riguarda l'adeguamento del regolamento "condizioni e tariffe per il trasporto viaggiatori e bagagli" per il trasporto di biciclette pieghevoli a bordo dei mezzi pubblici, si " evidenzia cheÂ tutte le grandi metropoli europee prevedono tale opzione e che tale opportunitÃ " ritenuta importante per la diffusione dell'uso della bicicletta in cittÃ .

In merito all'estensione degli orari di trasporto di biciclette a bordo di metro e ferrovie concesse, pur

ricordando che l'ora di punta a Roma Ã¨ molto attenuata e l'andamento dei carichi sui mezzi pubblici vede un periodo molto esteso, si Ã¨ concordato sulla possibilitÃ di estendere tali orari.

Ambedue le azione sopra riportate sono riportate nel Piano quadro.

Al fine di accelerare l'attuazione degli interventi, si Ã¨ concordato di non attendere l'iter di adozione e approvazione del piano ma sottoporre in tempi rapidi agli uffici competenti le richieste in questione.

Durante l'incontro Ã¨ inoltre stata messa in evidenza l'utilitÃ che potrebbero avere le seguenti azioni:

\* Programmazione di acquisto, in futuro, di mezzi pubblici giÃ attrezzati per il trasporto di biciclette;

\* Segnalazione al corpo della polizia Municipale di maggior controllo e repressione dei veicoli in sosta sulla sede delle piste ciclabili che ne interrompono la continuitÃ ;

\* Accesso ai mezzi pubblici di superficie in orari notturni per situazioni di emergenza (guasti meccanici alla bicicletta o condizioni meteorologiche avverse);

\* Transito delle biciclette nelle corsie preferenziali.

Riguardo le prime due azioni si intende segnalare rispettivamente agli uffici del Dipartimento alla MobilitÃ e al corpo della Polizia Municipale, l'opportunitÃ di programmare l'acquisto di veicoli attrezzati per il trasporto di biciclette e la necessitÃ di controllare e sanzionare e rimuovere i veicoli in sosta illegale che interrompono la continuitÃ delle piste ciclabili.

In merito invece agli ultimi due punti Ã¨ stato chiesto

alle

associazioni di lavorare per la definizione di una proposta tecnica di intervento sul tema del "Accesso ai mezzi pubblici di superficie in orari notturni per situazioni di emergenza" e di approfondire il confronto tra le diverse posizioni dei partecipanti sul tema del transito di biciclette in corsie preferenziali per verificare, durante il prossimo incontro, la possibilità di addivenire ad una ipotesi condivisa da sottoporre agli uffici della mobilità .

In chiusura dell'incontro ho pregato tutti i soggetti presenti di avviare una riflessione ed un dibattito interno alle associazioni sulla possibilità di incrementare (ove le

condizioni di deflusso veicolare non lo rendano proibitivo: strade di scorrimento ed interquartiere) percorsi ciclabili tracciati con segnaletica orizzontale e verticale, senza delimitatori fisici. Ritengo che tale tipologia di pista - estremamente più economica - rispetto alle piste con cordolo

e parapetonale, permetterebbe una forte estensione della rete ciclabile (altrimenti molto più ridotta a pari risorse finanziarie) garantendo:

\* Maggiore diffusione e sensibilizzazione sulla possibilità d'uso della bicicletta,

\* Protezione giuridica dei ciclisti in caso di incidente

Il prossimo incontro è fissato per il 02 febbraio alle ore 18.00 presso l'Assessorato.

L'ordine del giorno è:

\* Breve descrizione degli interventi in corso e tempistiche previste;

\* Stato di avanzamento degli iter connessi alle richieste avanzate nella riunione del 12/01

\* Eventuali approfondimenti delle questioni legate all'accesso ai mezzi pubblici di superficie in orari notturni per situazioni di emergenza, al transito delle

biciclette nelle corsie preferenziali, tipologia di piste  
senza protezioni fisiche

\*Â Â Â Â Â Â Presentazione e discussione di altre proposte

Cordiali saluti

Marco Contadini

p.s.

Il verbale Ã stato inviato a i referenti, vi prego di  
trasmetterlo anche ai presenti non in indirizzo.

Continuo a pensare che un numero inferiore di persone  
permetterebbe un piÃ¹ snello ed efficace confronto sui temi  
trattati, vi prego quindi di fare uno sforzo per passare dai  
17 presenti ad una decina massimo, ed anche noi del gruppo  
di coordinamento scenderemo da 4 a 2 unitÃ .

Ringrazio tutti i presenti per la partecipazione e ci  
vediamo il 2 febbraio

---

Ing. Marco Contadini  
Coordinatore Sviluppo CiclabilitÃ Urbana / Referente  
MobilitÃ Sostenibile - Coordinator of Urban Cycling  
Development and Sustainable Mobility

Comune di Roma Politiche AmbientaliÃ - City of Rome  
Environmental Policies

00183 Roma - P.le di Porta Metronia, 2  
Tel.: (+39) 06-671071239, Mobile (+39) 348-1541190, Fax  
(+39) 06-67109535

Â < <mailto:marco.contadini@atac.roma.it> >  
[marco.contadini@atac.roma.it](mailto:marco.contadini@atac.roma.it)

Â < <mailto:marco.contadini@comune.roma.it> >  
[marco.contadini@comune.roma.it](mailto:marco.contadini@comune.roma.it)