

### 4° SETTIMANA MONDIALE DELLA SICUREZZA STRADALE

La morte prematura del caro amico Michele Scarponi ci fa' toccare con drammaticita' il grave pericolo che incontrano i ciclisti sulle strade.

Nei dibattiti sull'argomento, "gli esperti", insistono ad affermare che la strada è di tutti, chiedere meno auto, meno velocità, meno smart phone, più piste ciclabili, più cultura nel rispetto delle utenze deboli. Come non essere d'accordo? Poi si va' sulla strada e quelle parole ti fanno girare altre cose insieme alle ruote. Come si fa' a controllare capillarmente quell'enorme utenza? Non si riesce a togliere nemmeno il vizio delle auto "ferme" in seconda fila figuriamoci a controllare quelle che corrono. Chi multa la signora frettolosa, il ragazzo esibizionista, l'impenditore accanito, il vecchietto insicuro? Tutto questo e di più si trova sulla strada a minare la nostra pedalata. In corsa, in allenamento, sono caduto tante volte ma all'ospedale mi hanno mandato il bambino che ha aperto la portiera improvvisamente al semaforo e la signora che mi ha stretto perché doveva parcheggiare vicino al negozio.

Non prendiamoci in giro, LA CONVIVENZA con il motore (motorini compresa) è un' utopia perché sono diverse la velocità ed il peso di quest'ultime. In sintesi, la parola magica, è **SEPAR ARSI**

come si verifica in Olanda. Considerando la realtà infernale dell'area metropolitana di Roma, mi permetto di elencare alcune proposte per evitare che i ciclisti fuggano in massa:

#### 1. CITTA'

-Piste ciclabili interne alle auto in sosta come in via Portuense Foto 1

-Ciclopedonali (pedoni e ciclisti in corsie separate) solo sui marciapiedi larghi Foto 2

-E' meraviglioso muoversi in città attraverso i parchi, meglio lo sarebbe se la pista ciclabile fosse asfaltata Foto 3

-Lotta alle auto che sostano in seconda fila perché costringono il ciclista ad invadere l'altra carreggiata. Ora lo strumento c'è e va' usato. Foto 4

-Le strade in uscita, dove gli automezzi sono più veloci, necessitano di piste ciclabili separate dalla viabilità ordinaria con il cordolo in cemento Foto 5

### **FUORI CITTA'**

-Effettuare la costante manutenzione dei margini della strada, proprio dove pedala il ciclista Foto 6

-Quando la corsia di sosta è larga almeno 1,25 mt (Foto 7), sarà utile evidenziarla con la Banda Rumorosa, vero salvavita per il ciclista vista la distrazione imperante di chi guida Foto 8

-Nel nord Europa si trovano tante ciclostrade separate dalla viabilità ordinaria. Sempre ben asfaltate, lisce, consentono anche allenamenti veloci Foto 9

-Quante strade nella provincia di Roma sono caratterizzate dalle "cunette" laterali! Coprendole, si otterrebbero percorsi cicloturistici senza diminuire lo spazio percorso dagli altri veicoli Foto 10

### **1. SMODATO □ DELLO □ SMART □ PHONE**

E' una calamita' mondiale. Va' sospesa la patente e ritirato il cellulare di chi guida, oltre alla sanzione elevata. L'infrazione è sotto gli occhi di tutti a differenza di chi ha assunto sostanze

vietate. Pertanto, bisognerà intervenire subito. Foto 11

### **GIOVANI**

-La speranza per una cultura diversa della mobilità deve partire dai giovani. Se sapremo appassionarli alla bicicletta rispetteranno da grandi il ciclista che incontreranno sulla strada. In fondo, basta poco per farli divertire con la bici: lo spazio sotto casa liberato dalle auto (Foto 12) o la costruzione del ciclodromo, impianto economico per tutti. Foto 13

-Le associazioni, i vigili urbani dovrebbero trasmettere ai ragazzi le "Norme Comportamentali del ciclista", meglio se sulla strada Foto 14

### **1. DI PUBBLICITA' E PROGRESSO**

Roma, in particolare, è la città del motore. Quante volte dicono di noi "non ti ho visto" eppure siamo utenti della strada come loro, forse un po' più liberi ma sempre in carne ed ossa, non fantasmi. Le Istituzioni dovranno insistere su questo fronte, ne vale la nostra vita. Foto 15

### **1. Di Pretoro**