

CORVIALE:DALLE CENERI DI UN PRATO NASCE L'IDEA DEL CICLODROMO

Gianfranco Di Pretoro

Roma,5 Giugno 2020

Presidente della Asd G.D.P.

Via Vigna Girelli n.25 00148 Roma

Tel.3280608637 -Email: [gdp171144@gmail.com](mailto:gdp171144@gmail.com)

Preg.ti

\*FRANCESCO PACIELLO-Resp.Dip.Sport-Comune di Roma

Lazio

\*MAURIZIO TODINI –Assessore interventi per lo sport-Regione

di Roma

\*DANIELE FRONGIA-Assessore allo Sport-Comune di Roma

Roma

\*ANGELO DIARIO-Presidente della Commissione X Sport-Comune

\*MARIO TORELLI-Delegato dalla Sindaca al Mun.XI-Comune di

p/c VIRGINIA RAGGI-Sindaca di Roma

p/c Coop.Monte Cervino presso Studio Pietro Ferrazza

CORVIALE:DALLE CENERI DI UN PRATO

NASCE L'IDEA DEL CICLODROMO

Lettera aperta

1. responsabili dello Sport nel Comune di Roma e nella Regione Lazio

come ben sapete,da anni,mi impegno per dare una casa ai ciclisti romani continuamente in balia dei pericoli della strada.In particolare,penso ai tanti giovani costretti a lasciare la bicicletta in cantina per la giusta paura delle famiglie.

Pedalata dopo pedalata osservo i numerosi terreni incolti dove impiantare il CICLODROMO polivalente.Lettere su lettere per chiederne quattro nei punti cardinali della Capitale(Costo totale 4.000.000 di Euro).Niente da fare,tutto tace. Eppure,promuovere l'attivita' ciclistica fra i giovani sara' piu' utile ,nel corso della loro vita, di tanti giochi blasonati.Senza dimenticare la naturale aggregazione dei cittadini locali in un'ambiente salubre e rilassante.

In questi giorni,nel Municipio XI,precisamente in via delle Vigne n.160,ho visto minacciati dalle fiamme due vecchi casali invasi di erbacce di ogni tipo .Foto 1

Ho sempre pensato che quegli immobili con il terreno potevano accogliere un ciclodromo polivalente,straordinariamente utile in zone densamente popolate come Corviale,Trullo e Magliana,tutte prossime alla pista ciclabile lungo il Tevere,la Roma-Fiumicino.

### COS'E' IL CICLODROMO

E' un'impianto polivalente comprendente il circuito ciclistico.Polivalente vuol dire che ospita anche altre specialita' sportive e salutistiche.Questa caratteristica riqualifica i quartieri di periferia,favorendo momenti di animazione e spensieratezza.Permette,di praticare lo sport del ciclismo in sicurezza,lontano dalle strade trafficate.Favorisce la creazione di posti di lavoro nel campo ciclistico,salutistico ed alimentare.Foto 2-3

### DOVE IMPIANTARE IL CICLODROMO"CORVIALE"

L'impianto è pensato nell'area in cui sono collocati i due casali con magazzino ,in via delle Vigne n.160-Roma.Foto 4-5-Questi,con i terreni annessi,sono di proprieta' della Cooperativa Edilizia Monte Cervino,Amministrata dallo Studio Pietro Ferrazza(Via Agostino Magliani n.82-84-Roma Tel. 06 6591412)che dovrebbe,vista la vicina sistemazione giuridica in corso,cederli al Comune di Roma per attivita' sociali e sportive.

La Giunta del Municipio XI,che doveva prendere in carico il tutto,è decaduta e quindi,bisognerà attendere le nuove elezioni del 2021.L'ex Presidente,Mario Torelli,è,attualmente, il delegato dalla Sindaca per la gestione corrente.L'idea del Ciclodromo è comunque avviata e sarà certamente, riproposta alla nuova Giunta!

### QUALI ATTIVITA' SPORTIVE INSERIRE NEL CICLODROMO POLIVALENTE

1 Circuito ciclistico asfaltato di 1 km –Foto 6,la Piantina.

2 Parcheggio delle biciclette degli atleti

3 Spazio didattico ciclistico per l' "Educazione stradale ai bambini".

4 Corsia podistica asfaltata di 2 mt. lungo il perimetro della proprietà in oggetto.

5 Percorso vita attrezzato in varie stazioni.

6 Giochi per bambini

7 Area cani

8 Centro anziani nell'interno del casale

9 Sarebbe magnifico piantare la vite come esisteva in origine, infatti la strada si chiama "via delle Vigne".

NB: gli sport al chiuso ed i giochi della palla non sono compresi perché già presenti nella zona e nella Capitale. Assolutamente, sarà da scoraggiare la concomitanza tra i ciclisti ed i pattinatori.

Sia ben chiaro, la struttura si chiama "ciclodromo" proprio perché è prevalentemente dedicato allo sport della bicicletta, attualmente, privo di strutture dedicate nella Capitale.

## 1. DEL CIRCUITO CICLISTICO "CORVIALE"

-Pista in asfalto Foto 7-8-9

-Lunghezza mt.1.000 - Larghezza mt. 4

-Rettilineo di Arrivo Lungo mt.150 e largo mt.5,decellerazione dopo l'arrivo mt.50.

-Fascia di rispetto lungo tutto il percorso mt.1,50

-Attraversamenti vari.Ciascuno largo mt.2,40 per l'accesso dei mezzi di soccorso.

-raggio minimo di curva mt.15

-Illuminazione solare minima di 300 Lux,massima, nella zona di arrivo di 2.000 lux.

-la Corsia Running,sempre in asfalto di 2 mt.,segue il perimetro della proprieta' ceduta.

-Orario di apertura dalle 9 alle 21.

-la gestione sara' affidata ad una o piu' Associazioni ciclistiche romane,meglio se locali.

## 1. NEL CICLODROMO "CORVIALE"

a)Nell'interno dei casali

-Segreteria operativa-Spogliatoio,docce e bagni-Infermeria-BAR-CICLOFFICINA con vendita di prodotti per la bicicletta-magazzino-libreria e computer-Sala conferenze e proiezioni-centrale servizi energetici.

b)Esterno

-Fontanella di acqua potabile-bagni chimici-spazio riservato ai mezzi di soccorso ed ai disabili-parcheggio coperto per le biciclette in attesa di gareggiare-PARCHEGGIO AUTO,MOTO e BICI-Foto 10

COSTO DELL'ANELLO DI CIRCA 1 KM con la CORSIA RUNNING ed ALTRO.

Scavo di sbancamento-formazione di rilevati e massicciate-guaina antiradice-fondazione stradale in misto granul. fratturato cm 40-stesura di ghiaino-graniglia o pietrisco calcareo cm 15-conglomerato bituminoso sp cm 6/8-conglomerato bituminoso sp cm2 ,manto d'usura-oneri per la sicurezza-IVA-spese tecniche-sistemazione area verde,fresatura,semina ,rullatura-piantumazioni-recinzione in rete antiruggine dell'intera area-Impianto di illuminazione ad energia solare.Euro 500.000 circa

Costo per sistemare i due Casali,magazzino ed altro Euro 400.000 circa

Costo totale del Ciclodromo "CORVIALE" EURO 900.000

COME FINANZIARE IL CICLODROMO CORVIALE

E' inutile farsi illusioni :senza l'interessamento sincero e motivato dell'organo politico ,il progetto non correrà'.Certamente,il ciclodromo,è un'impianto aggregante,educativo e socializzante,quindi,meritevole di attenzione.

Il Progetto,Ciclodromo "Corviale", potrebbe rientrare nei Programmi operativi Regionali del Fondo Europeo di Sviluppo attraverso la collaborazione con il Comune di Roma.

Riveste un notevole interesse il finanziamento di 150 milioni di Euro per sostenere l'impiantistica sportiva pubblica(Accordo del 23 Novembre 2028 fra Governo Italiano,Credito sportivo e la Banca di Sviluppo del Consiglio d'Europa-CEB).

Questi fondi,gestiti dagli Enti Locali Italiani,sono destinati allo sviluppo dei progetti di costruzione di impianti sportivi,piste ciclabili,CICLODROMI,in particolare nelle aree svantaggiate del paese e nelle PERIFERIE URBANE con l'obiettivo di rimuovere gli squilibri economici e sociali esistenti.Con l'idea del Ciclodromo polivalente,direi che ci siamo perfettamente nella motivazione richiesta per ottenere il finanziamento!

Con la Delibera 45/2019 si è ripartito il Piano"SPORT e PERIFERIE" in questo modo:

2020 : 40 Milioni di Euro - 2021 : 60 Milioni di Euro - 2022 : 60 Milioni di Euro

2023 : 25 Milioni di Euro - 2024 : 10 Milioni di Euro - 2025 : 10 Milioni di Euro.

Ma le occasioni non finiranno mai per il politico sensibile all'argomento.Proprio ieri,4 6 2020,la Regione Lazio ha stanziato 3.000.000 di Euro per impianti nei parchi del Lazio(1.390.000 per il 2020 e 1.610.000 nel 2021).

Non rimane che far seguire l'Idea da un Progetto ben fatto,presentarlo e sollecitarlo senza stancarsi per la realizzazione definitiva del primo CICLODROMO romano.Foto 11

1. Di Pretoro

Allegate n.11 foto esplicative