

[Tutti in sella: ripartono gli ecoincentivi per biciclette e moto ibride](#)

Posted: 20 Sep 2009 02:37 AM PDT



Il **Ministero dell'€™Ambiente**, che da quando si Ã" insediato Ã" stato in silenzio per quasi tutto il mandato, ha fatto sentire la sua voce per la prima volta nell'€™

[aprile scorso](#)

, con gli

**ecoincentivi**

per acquistare

**biciclette**

e altri mezzi ecologici. Visto il grande successo (dopo 10 giorni il server del Ministero Ã" andato in tilt per le troppe richieste), la

## **Prestigiacomò**

ci riprova, e stanziò altri

**14 milioni di euro**

per "ripulire" le strade.

Il 50% di questo incentivo sarò destinato all'acquisto delle biciclette (7,7 milioni per quelle nuove e 1,7 per sanare quelle acquistate ad aprile che avevano diritto all'incentivo ma che, per problemi logistici, non hanno ottenuto i fondi). I restanti milioni andranno a finanziare gli acquisti per **ciclomotori 50cc ibridi o elettrici**. Ecco come fare per ottenere il finanziamento.

Dal **25 settembre** prossimo, saranno disponibili i fondi. Basterò recarsi da un rivenditore autorizzato e scegliere il proprio mezzo. Le pratiche le farò tutte il venditore, e se i fondi saranno ancora disponibili, potrete usufruire del **30% di sconto** fino ad un massimo di 200 euro. Nella scorsa ondata di finanziamenti, secondo i dati ministeriali, sono state **20.000**

### **le biciclette vendute**

. Stavolta si spera che gli italiani raggiunti da quest'iniziativa siano

**50 mila**

, per

contribuire al raggiungimento e al mantenimento dei valori limite di qualità dell'aria, previsti dalla vigente normativa, attraverso la riduzione delle emissioni in atmosfera prodotte dal parco circolante dei ciclomotori e dei motocicli ed attraverso la promozione della diffusione delle biciclette.

Così spiega il Ministero il perchò dell'iniziativa. Una decisione presa a livello internazionale grazie alla **settimana europea della mobilità sostenibile**, indetta proprio dalla Commissione Europea. Spiega il Ministro:

Si tratta di un mezzo di trasporto che va sostenuto, promosso, incentivato, anche perchò il piò ecologico in assoluto e noi abbiamo la sfida imposta dalla Ue di abbattere le polveri sottili, l'inquinamento urbano, le emissioni di Co2.

Speriamo solo che il sistema non vada in tilt come 5 mesi fa, e soprattutto che nelle città si vedano **piste ciclabili e corsie preferenziali** per questi mezzi, altrimenti sarà stato tutto inutile.