

## Al via la settimana della mobilità Quanto Ã sexy andare in bici Avanti tutta con il sostegno statale alla mobilità sostenibile

**Fermi tutti: questa Ã la Settimana europea della mobilità.** La Settimana che di suo "contribuisce a rendere piÃ¹ respirabile lâ€™aria nelle nostre cittÃ " (Stavros Dimas, commissario Ue per lâ€™ambiente). Fino al 22 settembre oltre 133 milioni di persone sono invitate a partecipare a una serie di attivitÃ "intese a dimostrare che Ã possibile muoversi in modo diverso e sostenibile". Dimostrazione a moâ€™ esempio: gli europei sono invitati a prendere la bicicletta tutti i venerdÃ - dato che il venerdÃ Ã casual, e "ci si puÃ² recare al lavoro vestiti in modo meno formale" - completando quindi sulle due ruote senza motore, il tragitto casa-luogo di lavoro-casa. CosÃ - come faranno alcuni esemplari commissari europei, fin da venerdÃ 18. A Bruxelles. Nella cittÃ della Carta di, appunto. Sulla carta, quellâ€™impegno sottoscritto dalle municipalitÃ di Bruxelles, Bari, comuni della Bassa Romagna, Caserta, Ferrara, Lodi, Milano, Pisa, Reggio Emilia, Torino e altre, solenne dichiarazione dâ€™intenti a favore della ciclabilitÃ urbana. Ammesso e non concesso che, se la strada per lâ€™inferno Ã lastricata di buone intenzioni, allora niente di piÃ¹ facile corra al suo fianco una dannata pista ciclabile.

**Nel mentre in Italia**, ancora nella Settimana europea della mobilità (giusto nella settimana del Salone del ciclo di Milano e di Expobici di Padova) sâ€™annuncia un altro vorticoso giro dâ€™ecoincentivi, il secondo in un anno. Avanti tutta con il sostegno statale alla mobilità sostenibile. Mettendo nel conto sconti fino a 200 euro il pezzo, nel caso di acquisto di una bicicletta. Quando tra aprile e maggio 2009 (con sconti fino a 700 euro) sono state vendute oltre 40.000 nuove biciclette in circa tre settimane. Dove nella stessa Milano di una Confindustria Ancma persino appagata, persino il servizio di bike sharing funziona e migliora, eppur si muove (11.000 abbonati, obiettivo 250 stazioni e +5000 biciclette). "La bicicletta Ã quindi mitica, epica e utopica", ha scritto lâ€™antropologo del ciclismo "come forma di umanesimo" nello spazio dellâ€™urbanizzazione del mondo professor Marc AugÃ©, per una Parigi "modello Modena piuttosto che Los Angeles"; la bicicletta Ã quindi mitica, epica e utopica di riferimento, sÃ, persino del concept del masterplan dellâ€™Expo milanese 2015 - "non si tratta di un piano definito, ma di una visione" (Lucio Stanca) - dato che lâ€™esposizione mondiale la si immagina verde acqua, e ugualmente di "monumentale leggerezza e naturale bellezza". Fiera delle fiere qualificata agile, flessibile, scorrevole e, ci mancherebbe, sostenibile. CosÃ - comâ€™Ã possibile sostenere che sarÃ bello e possibile pedalare nella valle degli orti, in cittÃ . Tra Rho e Pero, tra i cavoletti di Bruxelles.

di Francesco Vergani