Preg.to Esterino Montino Sindaco del Comune di Fiumicino Preg.to Angelo Caroccia Asses
sore Lavori Pubblici del Comune di Fiumicino

LETTERA APERTA

In data odierna ho percorso la pista ciclabile ROMA-FIUMICINO(lungo il Tevere) di Vostra pertinenza.Come sempre,in regime della massima collaborazione, Vi segnalo i seguenti PERICOLI per i numerosi ciclisti che la percorrono :

1 L'accesso alla pista ciclabile in zona Parco Leonardo è straordinariamente pericoloso.So' che tale infrastruttura sara' prossimamente collegata ai Centri Commerciali ma nel frattempo si rischia la vita.Necessita di urgente segnalazione per i veloci motorizzati.Foto 1

2 A circa meta' della PC ,verso Fiumicino,una buca improvvisa attraversa tutta la carreggiata.Foto 2

3 Due ringhiere/tombino sul ponticello "Episcopio" sono storte,forse per un tentativo di furto.Molto pericolose.Foto 3-4-5

4 Lungo la pista ciclabile parallela alla via Portuense,circa 1 km a Fiumicino,sono presenti numerosi passi carrabili con uscita continua di automezzi.Estremamente pericolosi per i ciclisti.Foto 6-7.Il piccolo dosso,presente all'interno del parcheggio,andrebbe collocato all'esterno,subito dopo entrata/uscita.La segnaletica non sara' sufficiente Foto 8.

Il giorno 8 11 2019 è stato annunciato il finanziamento(4 milioni di Euro) della Regione Lazio per il collegamento PC di Roma Capitale al Comune di Fiumicino.La notizia era attesa da anni.Quanti ciclisti uccisi e feriti per arrivare al mare!Questa e la SUPERSTRADA CICLABILE da cui seguiranno vari itinerari turistici lungo la litoranea laziale.

GUAI pero' a realizzarla come i tre km attuali di Fiumicino:biostrasse poco scorrevole(adatto alle MTB)gia' frantumato e lesionato(Foto 9-10),steccato inutile che rende difficoltosa la pulizia con macchinari adeguati(Foto 12) e tutte quelle canne costantemente ad impedire la vista del Tevere e del paesaggio circostante.

La pista Roma Fiumicino merita l'asfalto ben trattato e la corsia pedonale come alla Magliana Foto allegata n.11.

Gianfranco Di Pretoro

Roma, 13 2020