

## MOBILITA' SOSTENIBILE e RECOVERY FUND

### 1. Giordani

Giuseppe Guccione

Silvia Notarangelo

Condivido, in qualità di Presidente dell'Associazione Asd G.D.P. e decano ciclista, il documento programmatico sulla Mobilità sostenibile ma anche questo, non fa' altro che riaffermare quanto si va' sottolineando da qualche tempo.

Pero', per quanto riguarda la **sicurezza dei ciclisti** bisognerà chiedere alle istituzioni leggi concrete che li tutelino sulla strada. Cosa chiedo di inserire nel documento presentatomi?

Osservazione n. 1

**IL RICONOSCIMENTO AL CICLISTA DEL SUO SPAZIO SU TUTTE LE STRADE**, da quelle strette 7 mt. a quelle a due corsie per ogni senso di marcia. TALE BIKE LANE,

**VA' INSERITA**

, COME IN TANTI PAESI DEL NORD EUROPA (vedi Olanda, allegato n.5)

**NEL CODICE DELLA STRADA**

(la mia richiesta, vedi all. n. 1). Opere da inserire nel Piano Nazionale Sicurezza Stradale.

**La CORSIA □ CICLABILE che ho chiamato di rispetto**, (Foto n. 2-3-4) riconosce senza ombra di dubbio lo spazio dedicato al ciclista. **NON DETERMINA DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE PERCHE', IN ASSENZA DEL CICLISTA, PUO' ESSERE INVASA DAI MOTORIZZATI.** E' economica, obbliga i proprietari delle strade a lisciare finalmente la parte destra prossima alla banchina e consente la realizzazione capillare della rete ciclabile. E' utilissima nelle strade in

uscita dalla città e nella sua area metropolitana dove nel 2018 c'è stata una forte impennata degli incidenti stradali (n.36.271 ovvero + 3,4%).

Ultimamente, in Olanda, per cautelare il ciclista dalla sempre più diffusa distrazione dei motorizzati, si è delimitata la corsia con la BANDA RUMOROSA e CATARIFRANGENTE (Allegato foto 6-7). Credetemi, un vero e proprio salvavita.

Osservazione n. 2

Quando poi si afferma "I bambini, i giovani e le famiglie al centro del Progetto di rinnovata socialità" dimenticate che gli spazi per farli gironzolare senza paura con la bicicletta, tranquillizzando i genitori, sono quasi inesistenti. A Roma c'è di tutto per far divertire i bambini: piscine, campi di calcio, tennis, skate, arrampicata.....spazi per cani, ma niente **CICLODROMI ASFALTATI.** E  
ppure, saper andare in equilibrio su due ruote è più importante di calciare o lanciare la palla.

Insisto da tempo per impiantare quattro Ciclodromi nella Capitale (Foto 8- 9 – 10).

Sarebbe bene colmare questa lacuna incredibile inserendo tali opere, in un finanziamento per la Formazione scolastico – sportiva. In fondo, per i 4 Ciclodromi, la spesa di circa 3.000.000 Euro non è poi così gravosa tenendo conto dei benefici.

1. Gianfranco Di Pretoro