Parigi rimuoverà la metà dei parcheggi di superficie

29 OTTOBRE 2020 PARCHEGGI PARIGI

L'ha annunciato il vicesindaco David Belliard, il 50% degli stalli auto di superficie spariranno per far posto a nuovi spazi pubblici, nuove piazze, nuove aree verdi e ovviamente nuove ciclabili.

https://www.bikeitalia.it/wp-content/uploads/2020/10/Parigi_ciclabili_coronapistes1-280x187.jpg 280w, https://www.bikeitalia.it/wp-content/uploads/2020/10/Parigi_ciclabili_coronapistes1-533x355.jpg 533w, https://www.bikeitalia.it/wp-content/uploads/2020/10/Parigi_ciclabili_coronapistes1-255x171.jpg 255w" sizes="(max-width: 600px) 100vw, 600px" style="box-sizing:border-box;vertical-align:middle;border-style:none;max-width:100%;height:auto !important;overflow-wrap:break-word">

Parigi ad oggi dispone di 140.000 posti auto in superficie, pari a 65 ettari di terreno dedicato al parcheggio delle automobili. Secondo le previsioni di Belliard, vice di Anne Hidalgo, il nuovo mandato dell'amministrazione andrà a rimuovere circa la metà dei parcheggi in strada oggi esistenti.

La motivazione è semplice: "*Non è possibile dedicare tutto questo spazio alle auto, è assolutamente inaccettabile. Lo spazio pubblico è un bene comune, va utilizzato in modi migliori* " ha detto Belliard in un'intervista a Le Parisien.

La trasformazione della città sarà graduale e coinvolgerà anche la popolazione con diverse fasi di consultazione , del resto l'amministrazione ha stravinto le elezioni comunali della scorsa primavera e ha le mani libere per portare a termine questo punto del programma.

"*Chiederemo ai parigini cosa vorrebbero fare se avessero 10 mq di suolo pubblico disponibile*" ha aggiunto il vicesindaco.