

Bergamo-Treviglio: una superciclabile e un nuovo tram, il connubio vincente anti-autostrada

12 NOVEMBRE 2020 [AUTOSTRADE](#) [BERGAMO](#) [SUPERCICLABILE](#) [TRASPORTO PUBBLICO](#)

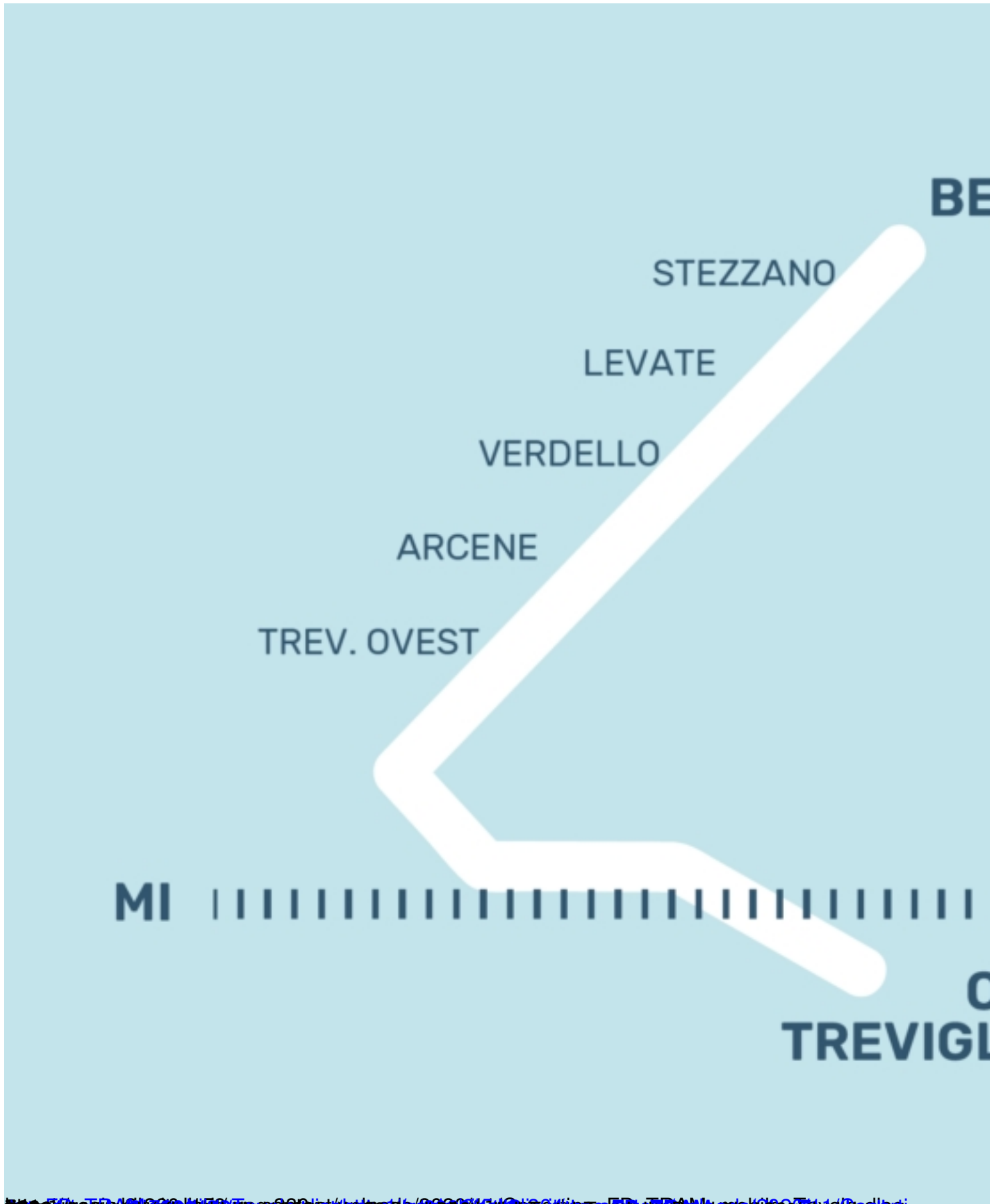
Nelle scorse settimane vi avevamo parlato di un'idea alternativa all'utilizzo dei fondi stanziati da Regione Lombardia per la realizzazione dell'autostrada Treviglio-Bergamo (130 milioni di euro), ovvero l'ipotesi di costruire a lato della linea ferroviaria che collega i due comuni [una superciclabile di standard europeo](#).



Il progetto prevede la costruzione di una nuova linea ferroviaria ad alta velocità che attraverserà il territorio bergamasco e trevigliano, collegando le due città in modo diretto e veloce. La linea sarà dotata di un sistema di alimentazione a corrente continua e sarà in grado di ospitare treni ad alta velocità. Inoltre, il progetto prevede la costruzione di una nuova strada a scorrimento veloce che affiancherà la linea ferroviaria, consentendo un maggiore collegamento tra le due città e migliorando la mobilità nel territorio.







Il progetto prevede la creazione di una superciclabile e un nuovo tram, il connubio vincente anti-autostrada. Il percorso è stato studiato per collegare Bergamo a Treviglio, passando attraverso Stezzano, Levate, Verdello, Arcene e Trev. Ovest. La linea attraverserà il territorio di Treviglio, dove si intersecherà con la linea ferroviaria Milano-Treviglio.



[https://www.bergamotoday.it/cronaca/bergamo-treviglio-una-superciclabile-e-un-nuovo-tram-il-connubio-vincente-anti-autostrada-1571186.html](#)