

Ritt Bjerregaard

Commissario europeo per l'ambiente

Giovedì - 12 maggio 2011

***- BIKE TO WORK DAY,
VADO A LAVORO IN BICI***

***Anche quest'anno i
Ciclomobilisti nel mese
di maggio, con un ideale
gemellaggio con l'evento***

***della baia di San
Francisco, organizzano il***

BIKE TO WORK DAY
un giorno in cui si

**lascia l'auto a casa
e si utilizza la
bicycletta per
recarsi a lavoro.**

***[http://ciclomobilisti
i.forumfree.it](http://ciclomobilisti.i.forumfree.it)***

email:

***[ciclomobilisti@g
mail.com](mailto:ciclomobilisti@gmail.com)***

**) , magari
trovando altri
che fanno il
vostro stesso
percorso.**

***"Ciclom
obilisti"
– chi siamo***

/

***"Ciclo
mobilisti&qu
ot; sono un
gruppo di
ciclisti
romani che
utilizzano la***

***bicicletta
come mezzo
di trasporto
urbano
preferito (e
ne
vorrebbero***

***usufruire in
maniera piÃ¹
frequente e
sicura) e
hanno dato
vita a un
forum su***

***internet che
si propone
come punto
di riferimento
per la
mobilità
ciclabile a***

***Roma. Un
movimento
di persone
che vogliono
condividere il
loro modo di
essere***

***ciclisti. Non
riunioni, ma
ciclopranzi –
per ora solo
all’Eur, ma
presto anche
in altre zone***

***di Roma –
dove
condividere
un giorno a
settimana
una pausa
pranzo, per***

***raccontare,
suggerire,
proporre,
organizzare,
realizzare.***

***Hanno quindi
deciso di
utilizzare la
propria
esperienza
per far
conoscere***

***agli altri le
ciclabili già
esistenti,
dare
suggerimenti
su percorsi
personalizzati***

***i alle
esigenze o
su come
sfruttare le
nuove
tendenze
tecnologiche***

**della
bicicletta
(pieghevoli,
pedalata
assistita,
accessori per
la visibilità ,**

***ecc.), aiutare
a ricordare
i propri
percorsi
quotidiani
con altri
mezzi o con***

***maggiore
sicurezza. La
spinta Ã
stata data
dalla voglia
di dimostrare
che Ã***

***possibile
usare le bici
a Roma per i
propri
spostamenti
urbani così
come accade***

***in altre città
d'Europa,
che non si
deve per
forza tirare in
ballo
ideologie o***

***motivazioni
ecologiche
per farlo.
Hanno quindi
cominciato a
organizzare e
partecipare.***

//

La

***partecipazione
e si Ã" invece
concretizzata
in un primo
momento
nell'analisi
del***

***In effetti, da
sempre i
"Ciclo
mobilisti&qu
ot; hanno***

***dato
importanza
alle ciclabili
esistenti per
farle
conoscere ai
romani, per***

***manutenerle
(segnalazioni
, avvisi,
protezione
da
parcheggio
selvaggio,***

***verde,
illuminazione***

,

ecc.) e per

migliorarle.

***"Ciclo-
muoversi&qu
ot;***

***(dall'inglese
"***

***13 maggio
del 2010 ha
nno dato***

***vita – senza
richiedere
alcun
finanziamen
ti o
patrocinio a***

***enti o
istituzioni –
il primo
"Bike-
to-Work
Day"***

***a Roma
, sul
modello
dell'evento
annuale
che si tiene***

***il terzo
venerdì
di maggio
in Nord
America.
Diversi***

***gruppi di
ciclisti si
sono mossi
per la città
, si sono
ritrovati in***

***punti di
raccordo e
sono
arrivati
insieme ai
luoghi di***

***lavoro. È
stato un
evento
nato da un
semplice
passaparol***

***a e poi
pubblicità
to tramite
la
distribuzio
ne di***

***opuscoli
sulle
ciclabili,
presso i
negozi di
bici e nei***

***propri
percorsi
abituali,
fino ad
avere una
piccola eco***

***su alcuni
quotidiani
che hanno
salutato
positivame
nte***

l'iniziativa.

Un'iniziativa

a analoga,

il "

Bike-thru-S

trike"

**, " stata
organizzata
a per
evitare di**

rimanere
";a
piedi"
; durante
lo

***sciopero
del
trasporto
pubblico
del 22***

***ottobre poi
rimandato.***

***Piano
quadro***

della
mobilità **Ã** **□**
ciclistica
del
Comune

di Roma
, e poi
conto di
Agenzia
Roma

***(Agenzia
per il
Controllo
dei Servizi
e la***

***Qualità
Pubblici
del
Comune
di Roma)***

***nella
realizzazioni
one del
monitora
ggio delle***

***piste
ciclabili
di Roma
presentat
o a***

Palazzo

Valentini

lo scorso

16

dicembre

2010.

bike

commuti

ng

";)

in una

cittÃ

come

Roma
non Ã
semplice
, ma non

Ã"

neppure

impossib

ile:

essere

"Ci

clomobili

sti"

***porta a
vivere in
maniera
più***¹

***critica ed
attenta il
proprio
viaggiare***

quotidia

no, con

una

buona

*dose di
ottimismo
o e
serenità*

**’
perch’
consape
voli che**

***l'esempi
o e il
dialogo
senza***

***pregiudi
zi sta
portando
sempre***

piÃ 1

persone

a

pedalare

a Roma
e sempre
più[~] 1
ciclisti a

partecipare.

Sito:

www.cicl

omobilis

ti.it

Forum:

http://cic

lomobili

sti.forum

free.it

***Mappa
delle
piste:
www.cicl***

omobilis
ti.it/map
pe Blog
"B

2W

DAY & qu

ot;:

http://bik

etowork

day.blog

spot.co

m

Contatti: ciclomo

bilisti@g

mail.co

m

Giovedì

12

maggio,
vi
proponia
mo di

tirar fuori
dalle
cantine,
dai

ripostigli
e dalle
soffitte le
vostre

bici per
usarle
insieme a
noi per

andare:
al lavoro,
a scuola,
all'univers

itÃ , a
fare la
spesa,
all'ufficio

postale,
in banca.

Vi
aiuterem

o nel
cercare il
percorso
ottimale,

**in
sicurezza
, su
strade**

non
troppo
trafficate,
eventual

mente
con
passaggi
sulle

poche ma
pur
sempre
presenti

ciclabili di Roma.

La
bici
consente
di

muoversi
da porta
a porta:
da casa

al lavoro
o a
scuola,
senza

interruzio
ni, con
possibilit
A di

parcheeggi
o nelle
immediat
e

**vicinanze
del punto
di arrivo.**

Se la
distanza

che si
deve
percorrere
e " di

5-6 km, il
tempo
impiegato
risulta

mediame
nte
inferiore
a quello

necessari
o per
spostarsi
con

**l'auto:
soprattutto
o per il
traffico**

congestio
nato, ma
anche
perch'Ã©

non ci
sono
problemi
di

parcheeggi
o e di
tratti a
piedi da e

verso il
parcheeggi
o più¹ o
meno

lontano.

Nei tratti
urbani il
tempo Ã¸
compara

bile con
quello di
una moto
per una

distanza
simile e
nel caso
si debba

fare una
fermata
intermedi
a (anche

solo per il
cappucci
no) la
bicycle

torna ad
essere
mediame
nte piÃ¹¹

veloce.

Insomma

non

inquinant

e,

silenziosa

,

economic

a,

discreta,
elegante
e vitale,
accessibil

e a tutti i
membri
della
famiglia,

la

bicicletta

È il

mezzo

ideale per
gli
spostame
nti in città



Se ci
invierete
le vostre
necessità

vi

risponder

emo sul

forum dei

ciclomobil
isti (

Per chi
vuole fare
una
piccola

prova
prima del
giorno
dell'event

O,
proponia
mo di
fare il

percorso
una
domenica
mattina,

magari
assieme
alla
famiglia o

agli
amici.

Non
mancher

À anche
un BIKE
TO
SCHOOL

DAY

dedicato

ai

bambini

che
vogliono
andare a
scuola

con la
loro bici
utilizzando
o percorsi

protetti.



**"Il
peggiore
nemico
della**

**bicicletta
in città
non
sono le**

**macchin
e, ma i
pregiudi
zi."**

***BIKE TO
WORK
DAY
2011***

COSA:

**Giornata
dedicata
a chi va
a lavoro**

in bici

QUAND

O:

Giovedì

12

Maggio

2011

PERCH

E':

Dimost

rare che

Ä"

possibil

e

andare
a lavoro
in bici,
aiutand

o chi
non ha
mai
provato

■

Aument
ando i
ciclisti

diminuis

ce il

pericolo

!

COME:

Serve

una

bici, un

giubbot

to ad

alta

visibilità

Alte e se

lo

**possie
di un
casco**

**da
ciclista
. Se vai**

**già a
lavoro
in bici**

convin
ci
almeno

**un
collega
, un**

amico

o un

parente

**a fare
altrettanta
quanto.**

Se
non sei
mai

andato
a lavoro
in bici,

prova!

CHI

SIAMO

Person

**e che
utilizza
no la**

**biciclet
ta per
recarsi**

a

lavoro,

per

**accom
pagnar
e i figli**

a
scuola,
per

fare

commi

ssioni

■ ■ ■

insom

ma

come

un

ordinar

io

mezzo

di

**traspor
to.**

■
■

CICLO

MOBILI

STI

CONT

ATTI:

http://

ciclom

obilisti.

forumfr

ee.it

www.c

iclommo

bilisti.i

t

ciclom

obilist

i@gm

ail.co

m

il

gruppo

o

CICLO

MOBI

LISTI

Ã©

anche

su

Twitter

re

Facebook

ook!

