

Ciclovia Tirreno-Adriatico, 400 chilometri da sogno: il progetto va avanti

Di [Alberto Ferraris](#) - 20 Dicembre 2022, 20:00

[https://www.quicicloturismo.it/wp-c](https://www.quicicloturismo.it/wp-content/uploads/2021/06/Mondolfo-Marotta-300x225.jpg)

[content/uploads/2021/06/Mondolfo-Marotta-300x225.jpg](https://www.quicicloturismo.it/wp-content/uploads/2021/06/Mondolfo-Marotta-300x225.jpg)

300w,

<https://www.quicicloturismo.it/wp-content/uploads/2021/06/Mondolfo-Marotta-1024x767.jpg>

1024w,

<https://www.quicicloturismo.it/wp-content/uploads/2021/06/Mondolfo-Marotta-768x576.jpg>

768w,

<https://www.quicicloturismo.it/wp-content/uploads/2021/06/Mondolfo-Marotta-1068x800.jpg>

1068w,

<https://www.quicicloturismo.it/wp-content/uploads/2021/06/Mondolfo-Marotta-560x420.jpg>

560w,

<https://www.quicicloturismo.it/wp-content/uploads/2021/06/Mondolfo-Marotta-80x60.jpg>

80w,

<https://www.quicicloturismo.it/wp-content/uploads/2021/06/Mondolfo-Marotta-265x198.jpg>

265w,

<https://www.quicicloturismo.it/wp-content/uploads/2021/06/Mondolfo-Marotta.jpg>

1193w" alt="" title="Mondolfo Marotta"

data-src="https://www.quicicloturismo.it/wp-content/uploads/2021/06/Mondolfo-Marotta-696x522.jpg" data-sizes="(max-width: 696px) 100vw, 696px"

src="https://www.quicicloturismo.it/wp-content/uploads/2021/06/Mondolfo-Marotta-696x522.jpg" sizes="(max-width: 696px) 100vw, 696px"

srcset="https://www.quicicloturismo.it/wp-content/uploads/2021/06/Mondolfo-Marotta-696x522.jpg 696w,

<https://www.quicicloturismo.it/wp-content/uploads/2021/06/Mondolfo-Marotta-300x225.jpg>

300w,

<https://www.quicicloturismo.it/wp-content/uploads/2021/06/Mondolfo-Marotta-1024x767.jpg>

1024w,

<https://www.quicicloturismo.it/wp-content/uploads/2021/06/Mondolfo-Marotta-768x576.jpg>

768w,

<https://www.quicicloturismo.it/wp-content/uploads/2021/06/Mondolfo-Marotta-1068x800.jpg>

1068w,

<https://www.quicicloturismo.it/wp-content/uploads/2021/06/Mondolfo-Marotta-560x420.jpg>

560w,

<https://www.quicicloturismo.it/wp-content/uploads/2021/06/Mondolfo-Marotta-80x60.jpg>

80w,

<https://www.quicicloturismo.it/wp-content/uploads/2021/06/Mondolfo-Marotta-265x198.jpg>

265w,

<https://www.quicicloturismo.it/wp-content/uploads/2021/06/Mondolfo-Marotta.jpg>

1193w" style="box-sizing:border-box;max-width:100%;height:auto;opacity:0;transition:opacity 0.3s cubic-bezier(0.39, 0.76, 0.51, 0.56) 0s;margin-bottom:0px;display:block;width:auto">La Ciclovia Adriatica a Mondolfo Marotta (foto: Davide Caporaletti)

Prosegue l'iter per la realizzazione della **Ciclovia Tirreno-Adriatico** che si svilupperà su un percorso di 400 chilometri interessando i territori regionali di Toscana, Umbria e Marche. E' un'opera di rilevante interesse che collegherà il

Monte Argentario

con

Civitanova Marche

, consolidando la connessione fra aree costiere a forte valenza turistica e aree interne e fungendo da asse di collegamento tra altre due importanti ciclovie, la

Tirrenica

e l'

Adriatica

.

Dopo la firma dell'intesa fra le tre Regioni, il progetto di fattibilità tecnica ed economica, approvato dalla Conferenza dei Servizi, sarà inviato al Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili.

1. **Ciclovia Monte Argentario – Civitanova Marche** toccherà alcuni dei più suggestivi borghi di **Toscana, Umbria e Marche** come

Albinia,

Pitigliano,

San Casciano dei Bagni,

Orvieto,

Todi,

Perugia, Assisi

, Foligno, Serravalle di Chienti,

Tolentino,

Corridonia e Civitanova Marche. Il percorso sarà collegato anche alla

[**Ciclovia del Sole**](#)

e alla

Ciclovia degli Appennini

, oltre che con i cammini della

[**Via Francigena**](#)

, della Via di Francesco e della Via Lauretana, itinerari di pellegrinaggio che sono oggi percorribili anche in bicicletta.

La nuova rete viaria non sarà una semplice infrastruttura da percorrere in biciclette, ma consisterà in un insieme di percorsi che diventeranno arterie turistiche dei territori attraversati, mettendo a disposizione dei suoi fruitori anche servizi e strutture dedicate, compresi i punti di

ristoro, in particolare in prossimità degli snodi e dei collegamenti con le vie che hanno caratteristiche storico-culturali.