

L'annuale ricorrenza europea della settembrina settimana (16 - 22) per l'aria pulita, in Italia   totalmente inefficace (se non peggiorativa delle condizioni dei pedoni).

«

[Sicurezza stradale](#)

[: a](#)

[Roma](#)

[la palma di citt  pi  pericolosa d'Europa](#)

13 ott 2008

...

Che

Roma

fosse trafficata, bh , lo sapevamo. Ma non basta.

Secondo l'Ania, la fondazione per la

sicurezza stradale

,

Roma

sarebbe anche la

...

»

Perdura la insicurezza dei pedoni: oggi pi  di ieri e domani sar  pi  di oggi. In allegato   un articolo uscito ieri (riportato in calce).

Per quanto riguarda la richiamata "Sintesi dei Risultati" dell'inchiesta dell'ACI sugli attraversamenti pedonali in 22 Paesi pan-europei, la trovate a questo link: http://www.aci.it/fileadmin/documenti/studi_e_ricerche/Pedestrian/PEDONI_Sintesi.pdf

(richiamato nell'Homepage del sito www.assopedoni.it .) Il giornale Cinque Giorni, invece, lo potete scaricare dal link: http://cinq.uegiorni.hive.it/Archivio/7/15_settebremun.pdf

(sito:

www.cinquegiorni.it

; cliccando, nella testata, sulla finestra "

scarica

"

si prende visione dell'intero giornale).

Uff. Stampa

Associazione Diritti Pedoni - ADP

cell. 3393484370

FOCUS - Sicurezza stradale

Il pericolo corre sulle strisce pedonali

Triste risultato

Secondo i dati dell'EuroTest effettuato nel 2009 in 31 città di 22 Paesi, Roma si è classificata penultima per il secondo anno consecutivo

di Maurizio Ceccaioni

L'ennesimo decesso sulla strada avvenuto lo scorso giovedì in viale Tirreno, dove un anziano signore è rimasto vittima di un autocarro in uscita dal cantiere della B1, ha riacceso i riflettori sulla scarsa sicurezza stradale a Roma. «Stando al quotidiano bollettino di guerra che parla del sangue sulle nostre strade, tra illegalità diffusa e tollerata, segnaletica quasi inesistente e spesso male installata, questa non sarebbe stata una notizia» sostiene il presidente dell'Associazione Diritti dei Pedoni, Vito De Russis. Roma è una città dove il 56% della mobilità avviene con mezzi privati e solo per il 18,2% con il trasporto pubblico. Un Tpl di cui Cinque Giorni parla spesso, e non certo per i suoi meriti, viste le condizioni a cui sono soggetti i viaggiatori. Una città 'precaria' specie sull'applicazione delle regole per la convivenza civile, che secondo i risultati dell'EuroTest ("Sintesi dei Risultati", pag.4) effettuato nel 2009 dall'Acì in 31 principali città pan-europee in 22 Paesi, per il secondo anno consecutivo si è classificata penultima. A Roma hanno avuto "buono" solo 2 attraversamenti sui 10 del test. Ma scopriamo pure che in 21 dei 22 paesi i semafori pedonali sono a due colori: rosso/verde e si sta sviluppando l'installazione dei Timer con countdown per i due colori. Solo in Italia sono a 3 colori e i pedoni non riescono a regolarsi sulla durata dei tempi, con l'arancione che scatta subito.

«Solo nel 2008», dice De Russis, «a Roma sono state investite mortalmente 52 persone e 2.139 sono rimaste ferite. Di queste il 25% sulle strisce pedonali».

Una situazione emblematica la possiamo verificare attorno a piazza Capri, in IV Municipio. All'incrocio con via Pantelleria, a pochi metri dall'ultimo incidente mortale, ¹ stato fatto da poco un attraversamento pedonale. Ma senza segnaletica verticale e dissuasori di velocità , necessari in quel tratto. A 20 metri da qui, ci sarebbero le strisce pedonali per l'ufficio Postale (ormai cancellate) e in via Montebianco (lunga circa 500 metri) mancano gli attraversamenti e il marciapiede (esclusi i primi 80 metri), con le auto messe sempre su ambo i lati. «Non ¹ civile quel Paese che aspetta il morto per 'darsi una mossa'», conclude De Russis, invitando l'Amministrazione a intervenire subito per eliminare questi pericoli.