

Grazie per aver segnalato la situazione del Fosso della Cecchignola sul vs sito ! Potrebbe essere un'ottima pista ciclabile-

Raffaello Castoria

APPELLO PER SALVARE LA VALLE DELLA CECCHIGNOLA DALLA NUOVA AUTOSTRADA DI FANTOZZI

**AI BORDI DEL PARCO DELL'APPIA ANTICA SI RISCHIA DI PERDERE PER SEMPRE 160
ETTARI DI VERDE SOTTO UN NASTRO D'ASFALTO**

E' IL COMUNE DI ROMA IL PARTITO DEL NO

Gli abitanti dei quartieri Colle di Mezzo, Giuliano-Dalmata, Fonte Meravigliosa e Cecchignola Sud in virt  di una autostrada a 4 corsie in progettazione presso il Comune di Roma dovranno prendere l'abitudine di assaltare il bus sulla tangenziale sotto le proprie case come il famoso ragionier Fantozzi. E non sono bastati 11 anni di proteste da parte dei cittadini residenti al fine di far praticare all'amministrazione comunale una soluzione diversa a quella prospettata. In questa situazione   il colmo che soluzioni alternative ce ne sono e le amministrazioni sono sempre state sorde a studiarne la fattibilit  . Dunque il partito del no, sordo e cieco,   proprio quello dell'amministrazione comunale. L'unica iniziativa studiata dal Campidoglio   quella di costruire un'autostrada a 4 corsie per un flusso veicolare di circa 1500 veicoli l'ora devastando l'ultima area verde rimasta in quell'ambito di Roma sud. Un intervento illogico, insostenibile economicamente e dal punto di vista ambientale.

Un'iniziativa sbagliata sotto molteplici punti di vista:

1. Trasportistico: tale collegamento viario andrebbe a sfociare nella strettoia di viale Luca Gaurico e di via di Vigna Murata congestionando ancora di pi  il traffico destinato ad incolonnarsi su via Laurentina. La vera risposta in termini di mobilit  sono le metropolitane. Non si pu  pensare di fare uno stradone che si riduce ad imbuto come risposta sostenibile al traffico. L'obiettivo dovrebbe necessariamente essere quello di portare la metropolitana oltre il GRA e non di aumentare ulteriormente i flussi veicolari verso il centro, gi  oggi congestionato oltre ogni misura.
2. Ambientale: tale progetto segnerebbe la distruzione e la perdita di un polmone verde prezioso denso di specie animali e vegetali e di aree gi  utilizzate a parco dai cittadini
3. Economico: soltanto il collegamento tangenziale via Kobler-via Gaurico costa 20 milioni di

euro sulla carta. Con questi soldi si può fare molto di più ed attivare i percorsi già esistenti sulle strade della città militare Cecchignola oppure dare il via ad un corridoio della mobilità pubblica;

4. Per la qualità della vita: i quartieri di Cecchignola Sud, Fonte Meravigliosa, Colle di Mezzo, Giuliano-Dalmata saranno destinati a diventare quartieri di attraversamento del traffico che questa nuova strada attrarrà dal Grande Raccordo Anulare. I punti più critici sono i seguenti: via Kobler, via Forster, via Luca Gaurico.

5. Urbanistico: l'autostrada non consentirebbe più l'accesso tra i quartieri Giuliano-Dalmata e Colle di Mezzo e soprattutto sfocerebbe di fronte a due scuole materne, un asilo nido e accanto ad una scuola elementare e ad una scuola media. La rotatoria destinata a raccogliere questo flusso di traffico è già oggi al collasso nelle ore di punta.

Le alternative ci sono e sicuramente sono più sagge e sostenibili: 1 - prolungamento della Metro B oltre il GRA con realizzazione di un grande parcheggio di scambio;

2 - avvio immediato della realizzazione delle previste rotatorie su via della Cecchignola e via Ardeatina;

3 - definitiva apertura della Città Militare al traffico privato (viale dell'Esercito);

4 - potenziamento dei mezzi pubblici negli orari critici.

Per tutti i suesposti motivi, le associazioni firmatarie dell'appello, chiedono al Sindaco Alemanno di fermare l'iter amministrativo di realizzazione del progetto preliminare d'intervento e di adottare le soluzioni alternative proposte dalle associazioni e dai comitati al fine di preservare per sempre l'area verde del Fosso della Cecchignola e la popolazione dei quartieri ivi insistenti.