Â

Â

Â

Buonasera,

vorrei informarvi della proposta di pista ciclabile che ho inviato all'Assessore delle Politiche Urbanistiche ed Ambientali del XVIII Municipio e al Gruppo per la Mobilità Sostenibile del Comune di Roma.

La proposta nasce dall'osservazione che:

1. non è possibile giungere a Villa Pamphili in sicurezza in bicicletta (né tantomeno a piedi)

2. la costruzione di una pista ciclabile avrebbe un impatto e un costo bassissimi perché esiste un marciapiede molto ampio e praticamente inutilizzato per la maggior parte

3. si avrebbe la possibilità di collegare con ciclabile la fermata della metropolitana di Cornelia a Villa Carpegna, Piazza Pio XI e poi a Villa Pamphili.

Â

Vi allego la lettera che ho inviato, sperando che vogliate farne elemento di discussione. Sono un convinto sostenitore della bicicletta come valida alternativa di mobilità . Costruire qualcosa con elevati ritorni e budget limitatissimi Ã" solo questione di buona o cattiva volontÃ .

Ã

CordialitÃ

Angelo Tirri

Ã

Ã Abbiamo ricevuto la proposta con documentazione allegata delle 2 ciclabili: Villa Pamphili/P.za Carpegna; P.za Pio XI/Metro Cornelia; molto interessante che facciamo nostra e inseriremo nel Biciplan del XVIIIÃ° Municipio e illustreremo all'ufficio Bici alla primo occasione. Questo Ã" il lavoro che intendiamo, fattibile e verificato nei punti critici e risolti.

Maurizio Santoni

Grazie per la collaborazione ad Angelo Tirri.

Ã

Spett. Gruppo per la MobilitÃ Sostenibile

c/o Assessorato all'ÃAmbiente

Via di Porta San Sebastiano, 2

Roma

Egregio Assessore alle Politiche Urbanistiche e Ambientali

Dott. Patrizio Veronelli

Via Aurelia, 475

Roma

Spett. Assessore alle Politiche Urbanistiche e Ambiente XVIII Municipio,

Spett. Gruppo per la Mobilità Sostenibile,

Sottopongo alla Vostra attenzione un intervento di modesta entità ma di significativo impatto in termini di

miglioramento della mobilità eco-sostenibile. L'«intervento comporterebbe un più facile e sicuro

raggiungimento di Villa Pamphili, ottenuto apportando lievi modifiche alle infrastrutture già disponibili.

Vado talvolta al parco di Villa Pamphili con mio figlio di 9 anni e osservo che l'«unico modo

per arrivarci in

piena sicurezza. È l'auto, tranne poi non avere modo di parcheggiarla, a meno di infrazioni al codice della

strada. Immagino che vi sia capitato di passare nei dintorni di Villa Pamphili in giorni di sole e vedere fiumi

di macchine e persone, ormai assuefatte allo sfacelo, che si destreggiano tra le auto, con passeggini,

biciclette, eccetera.

Andare a Villa Pamphili a piedi da Piazza Pio XI è rischioso: il marciapiede lungo Via Leone XIII è abbastanza

largo ma sconnesso (mi è capitato qualche mese fa di soccorrere una ragazza che, correndo, era inciampata

tra le sconnessure provocate da radici e incuria), mentre il marciapiede della rampa che scende verso Via

Aurelia Antica e poi risale verso Via Leone XIII è molto stretto e viene praticamente annullato dalle auto

parcheggiate; l'attraversamento di Via Aurelia Antica in quel tratto, poi, è particolarmente pericoloso

Pio XI. Gli unici interventi rilevanti sono: la riparazione delle sconnessure e gli scivoli alle poche interruzioni dei marciapiedi.

â€¢

Â

Â

Allargare il marciapiede della rampa che scende verso Via Aurelia Antica e poi risale, e trasformarlo

in pista ciclabile: in quel tratto il marciapiede Ã¨ stretto, ma c'Ã¨ abbastanza spazio, recuperabile

spostando o eliminando il guard-rail posto sul lato sinistro della strada.

â€¢

Â

Â

Ripristinare il passaggio pedonale, evidenziandolo con segnali visivi.

Ulteriore miglioramento utile per rendere raggiungibile Villa Pamphili in bicicletta Ã

â€¢

Â

Â

Proseguire la pista ciclabile lungo Via Gregorio VII, salendo sul lato sinistro da Piazza Pio XI a Piazza

Carpegna, collegando quindi Villa Carpegna a Villa Pamphili (il marciapiede Ã molto ampio e non câ€™Ã

traffico pedonale), proseguire fino a Piazza C.B. de la Salle sempre sul marciapiede sinistro che Ã

ampio a poco frequentato, arrivare possibilmente fino alla fermata della metro.

Vi ringrazio per lâ€™attenzione e spero che la mia segnalazione sia seriamente considerata.

I miei riferimenti per eventuali contatti sono i seguenti:

Angelo Tirri - Via Gregorio VII, 382 00165 Roma

Tel.: 339 6049869

e-mail:

Â

Â

angelo@tirri.eu

Allego una veduta del tratto di Via Leone XIII che parte da Piazza Pio XI, evidenziando in rosso il possibile

percorso della pista ciclabile. Ho evidenziato in rosso tratteggiato il possibile percorso dell'ulteriore

percorso di ciclabile verso Villa Carpegna.

Roma, 19 ottobre 2009

Cordiali saluti

Angelo Tirri