QUANDO IL SOCIALE RILANCIA IL COMUNE DI ROMA Mi consenta di ringraziarla per il gentile pensiero di trasmettermi la sua risposta.Quest'anno,grazie all'arrivo del GIRO d'ITALIA 2018,Roma sara' al centro del movimento ciclistico mondiale.Oltre alla costante manutenzione dell'esistente,per la sicurezza dei ciclisti e l'educazione dei giovani ,abbiamo la necessita' di sviluppare al piu' presto i seguenti tre progetti: 1 RETE CICLABILE CITTADINA attraverso l'adozione delle Bike Lanes leggere,sui marciapiedi larghi ed attraverso le ville. 2° ARRIVARE al MARE concludendo la Roma –Fiumicino(11 km) lungo il Tevere.Opera che è stata piu' volte finanziata dalla Regione Lazio con 1.700.000(tanto per iniziare) e sempre disattesa dal Comune di Roma dal 2009. 3° REALIZZAZIONE DEI CICLODROMI.Come Lei ben sa' ne ho chiesti 4 non puro capriccio ma perche',vista le dimensioni della citta',solo collocando tali impianti nei punti cardinali soddisferebbe i ciclisti di tutte le eta'.Una volta destinati i due-tre ettari nelle zone piu' popolose sarebbero necessari solo 2-3 milioni di Euro,molto meno di quelli necessari per altre infrastrutture sportive,peraltro gia' numerose. Sono certo che un politico motivato sull'argomento, andra' al di la' delle limitate finanze locali e si attivera' verso altre sorgenti come il futuro Governo Italiano,quello Europeo e perche' no,anche privati ! Naturalmente,la Federazione Ciclistica Italiana Lazio,rimane a sua disposizione per le varie iniziative a favore di chi pedala. Distinti Saluti Gianfranco Di Pretoro Federazione Ciclistica Italiana Lazio Responsabile piste ciclabili e viabilita' Da: Daniele Frongia [mailto:daniele.frongia@comune.roma.it] Inviato: giovedì 5 aprile 2018 12:43 A: gdp171144@gmail.com Cc: lazio@federciclismo.it; presidenza@federciclismo.it Oggetto: Re: QUANDO IL SOCIALE RILANCIA IL COMUNE DI ROMA Gent.mo sig. Di Pretoro, vorremmo ringraziarLa per la lettera che ha pubblicato sul Corriere della Sera a cui abbiamo risposto stesso mezzo, la trova qui in allegato. Le rinnoviamo i ringraziamenti per l'impegno che Lei e l'Associazione "Volontari ciclabile Tevere" state mettendo al servizio dei cittadini. Cordiali Saluti, Daniele Frongia Assessore allo Sport, Politiche Giovanili e Grandi Eventi cittadini Daniele Frongia Via del Campidoglio n. 1, 00186 Roma E-mail assessorato.sport@comune.roma.it Promozione sportiva http://www.comune.roma.it/web/it/informazione-di-servizio.page?contentId=IDS93475 Open agenda https://webmail.comune.roma.it/service/user/openagenda.frongia@comune.roma.it/OPENAGENDA.html Cosa abbiamo fatto nel 2017 per lo Sport a Roma: https://www.facebook.com/daniele.frongia.m5s/photos/a.1620231841594896.1073741828.1619218678362879/2030789893872420 Da: gianfranco [mailto:gdp171144@gmail.com] Inviato: martedì 27 marzo 2018 00:50 A: 'daniele.frongia@comune.roma.it' Oggetto: QUANDO IL SOCIALE RILANCIA IL COMUNE DI ROMA Preg.to Daniele Frongia Assessore allo Sport,Politiche giovanili,Grandi Eventi,Servizio Giardini Comune di Roma Grazie al TG3 Regionale di ieri,ho appreso con molto interesse la Sua iniziativa di impiegare alcuni detenuti alla pulizia di Colle Oppio.La ringrazio,perche' ritengo che una sana Amministrazione,prima delle Grandi Opere,deve sviluppare il programma presentato ai cittadini attraverso la politica degli incentivi e dei disincentivi.Certamente senza soldi non si risolvera' definitivamente l'annoso problema della mobilita' caotica cittadina(Foto 1),sicuramente,i detenuti non potranno raccogliere la "vergogna" che marcisce sotto il viadotto della Magliana(Foto 2) ma,controlli puntuali(Foto 3),potrebbero limitare le tante brutture della citta'.In fondo non ci vogliono soldi per combattere l'uso improprio del cellulare(Foto 4) o disincentivare la sosta selvaggia delle auto(Foto 5).I romani sono stanchi di vedere la loro citta' in balia di tanti incoscenti.Signor Frongia continui a dare fiducia alle persone di buona volonta',in particolare,alle numerose

Associazioni municipali.Come Lei ben sa',"i Volontari ciclabile Tevere"(Foto 6)gia' si adoperano alla pulizia della pista mettendo tempo e denaro, ricevendo in cambio tanta nostra stima,quella che ,mi auguro,giunga anche dagli Amministratori.La politica degli incentivi deve assolutamente partire dai giovani perche' ,senza la loro presa di coscienza verso la citta' che li ospita, non ci sara' futuro.Come ciclisti chiediamo tanti spazi interdetti agli automezzi per educarli(Foto 7),le bike lanes per farli rispettare(Foto8) quando li si accompagna a scuola(Foto 9) nella speranza che i futuri adolescenti usino un po' piu' la bici e meno la minicar come ad Amsterdam(Foto 10).

Cari saluti . Gianfranco Di Pretoro Federazione Ciclistica Italiana Lazio Responsabile piste ciclabili e viabilita' Roma,27 3 2018

QUANDO IL SOCIALE RILANCIA IL COMUNE DI ROMA

Preg.to **Daniele Frongia**

Assessore allo Sport,Politiche giovanili,Grandi Eventi,Servizio Giardini

Comune di Roma

Grazie al TG3 Regionale di ieri,ho appreso con molto interesse la Sua iniziativa di impiegare alcuni detenuti alla pulizia di Colle Oppio.La ringrazio,perche' ritengo che una sana Amministrazione,prima delle Grandi Opere,deve sviluppare il programma presentato ai cittadini attraverso **la politica degli incentivi e dei disincentivi.**Certamente senza soldi non si risolvera' definitivamente l'annoso problema della mobilita' caotica cittadina(Foto 1),sicuramente,i detenuti non potranno raccogliere la "vergogna" che marcisce sotto il viadotto della Magliana(Foto 2) ma, **controlli puntuali** (Foto 3),potrebbero limitare le tante brutture della citta'.In fondo non ci vogliono soldi per combattere l'uso improprio del cellulare(Foto 4) o disincentivare la sosta selvaggia delle auto(Foto 5).I romani sono stanchi di vedere la loro citta' in balia di tanti incoscenti.Signor Frongia continui a dare fiducia alle persone di buona volonta',in particolare,alle numerose Associazioni municipali.Come Lei ben sa',"i Volontari ciclabile Tevere"(Foto 6)gia' si adoperano alla pulizia della pista mettendo tempo e denaro, ricevendo in cambio tanta nostra stima,quella che ,mi auguro,giunga anche dagli Amministratori.La politica degli incentivi deve assolutamente partire dai giovani perche' ,senza la loro presa di coscienza verso la citta' che li ospita, non ci sara' futuro.Come ciclisti chiediamo tanti spazi interdetti agli automezzi per educarli(Foto 7),le bike lanes per farli rispettare(Foto8) quando li si accompagna a scuola(Foto 9) nella speranza che i futuri adolescenti usino un po' piu' la bici e meno la minicar come ad Amsterdam(Foto 10).

Cari saluti .

1. Di Pretoro

Federazione Ciclistica Italiana Lazio

Responsabile piste ciclabili e viabilita'

Roma,27 3 2018