

QUANDO IL SOCIALE RILANCIA IL COMUNE DI ROMA      Mi consenta di ringraziarla per il gentile pensiero di trasmettermi la sua risposta. Quest'anno, grazie all'arrivo del GIRO d'ITALIA 2018, Roma sarà al centro del movimento ciclistico mondiale. Oltre alla costante manutenzione dell'esistente, per la sicurezza dei ciclisti e l'educazione dei giovani, abbiamo la necessità di sviluppare al più presto i seguenti tre progetti:      1 RETE CICLABILE CITTADINA attraverso l'adozione delle Bike Lanes leggere, sui marciapiedi larghi ed attraverso le ville.      2° ARRIVARE al MARE concludendo la Roma – Fiumicino (11 km) lungo il Tevere. Opera che è stata più volte finanziata dalla Regione Lazio con 1.700.000 (tanto per iniziare) e sempre disattesa dal Comune di Roma dal 2009.      3° REALIZZAZIONE DEI CICLODROMI. Come Lei ben sa, ne ho chiesti 4 non puro capriccio ma perché, vista le dimensioni della città, solo collocando tali impianti nei punti cardinali soddisferebbe i ciclisti di tutte le età. Una volta destinati i due-tre ettari nelle zone più popolate sarebbero necessari solo 2-3 milioni di Euro, molto meno di quelli necessari per altre infrastrutture sportive, peraltro già numerose. Sono certo che un politico motivato sull'argomento, andrà al di là delle limitate finanze locali e si attiverà verso altre sorgenti come il futuro Governo Italiano, quello Europeo e perché no, anche privati! Naturalmente, la Federazione Ciclistica Italiana Lazio, rimane a sua disposizione per le varie iniziative a favore di chi pedala.      Distinti Saluti      Gianfranco Di Pretoro      Federazione Ciclistica Italiana Lazio      Responsabile piste ciclabili e viabilità

Da: Daniele Frongia [mailto:daniele.frongia@comune.roma.it]      Inviato: giovedì 5 aprile 2018 12:43 A: gdp171144@gmail.com      Cc: lazio@feder ciclismo.it; presidenza@feder ciclismo.it      Oggetto: Re: QUANDO IL SOCIALE RILANCIA IL COMUNE DI ROMA      Gent.mo sig. Di Pretoro, vorremmo ringraziarla per la lettera che ha pubblicato sul Corriere della Sera a cui abbiamo risposto stesso mezzo, la trova qui in allegato.      Le rinnoviamo i ringraziamenti per l'impegno che Lei e l'Associazione "Volontari ciclabile Tevere" state mettendo al servizio dei cittadini.      Cordiali Saluti,      Daniele Frongia      Assessore allo Sport, Politiche Giovanili e Grandi Eventi cittadini      Daniele Frongia      Via del Campidoglio n. 1, 00186 Roma      E-mail assessorato.sport@comune.roma.it      Promozione sportiva

<http://www.comune.roma.it/web/it/informazione-di-servizio.page?contentId=IDS93475>      Open agenda

<https://webmail.comune.roma.it/service/user/openagenda.frongia@comune.roma.it/OPENAGENDA.html>      Cosa abbiamo fatto nel 2017 per lo Sport a Roma:

<https://www.facebook.com/daniele.frongia.m5s/photos/a.1620231841594896.1073741828.1619218678362879/2030789893872420>      Da: gianfranco [mailto:gdp171144@gmail.com]      Inviato: martedì 27 marzo 2018 00:50 A: 'daniele.frongia@comune.roma.it'      Oggetto: QUANDO IL SOCIALE RILANCIA IL COMUNE DI ROMA      Preg.to Daniele Frongia      Assessore allo Sport, Politiche giovanili, Grandi Eventi, Servizio Giardini      Comune di Roma      Grazie al TG3 Regionale di ieri, ho appreso con molto interesse la Sua iniziativa di impiegare alcuni detenuti alla pulizia di Colle Oppio. La ringrazio, perché ritengo che una sana Amministrazione, prima delle Grandi Opere, deve sviluppare il programma presentato ai cittadini attraverso la politica degli incentivi e dei disincentivi. Certamente senza soldi non si risolverà definitivamente l'annoso problema della mobilità caotica cittadina (Foto 1), sicuramente, i detenuti non potranno raccogliere la "vergogna" che marcisce sotto il viadotto della Magliana (Foto 2) ma, controlli puntuali (Foto 3), potrebbero limitare le tante brutture della città. In fondo non ci vogliono soldi per combattere l'uso improprio del cellulare (Foto 4) o disincentivare la sosta selvaggia delle auto (Foto 5). I romani sono stanchi di vedere la loro città in balia di tanti incoscienti. Signor Frongia continui a dare fiducia alle persone di buona volontà, in particolare, alle numerose

Associazioni municipali. Come Lei ben sa, "i Volontari ciclabilite Tevere" (Foto 6) già si adoperano alla pulizia della pista mettendo tempo e denaro, ricevendo in cambio tanta nostra stima, quella che, mi auguro, giunga anche dagli Amministratori. La politica degli incentivi deve assolutamente partire dai giovani perché, senza la loro presa di coscienza verso la città che li ospita, non ci sarà futuro. Come ciclisti chiediamo tanti spazi interdetti agli automezzi per educarli (Foto 7), le bike lanes per farli rispettare (Foto 8) quando li si accompagna a scuola (Foto 9) nella speranza che i futuri adolescenti usino un po' più la bici e meno la minicar come ad Amsterdam (Foto 10).

Cari saluti .      Gianfranco Di Pretoro      Federazione Ciclistica Italiana Lazio  
Responsabile piste ciclabili e viabilità'      Roma, 27 3 2018



QUANDO IL SOCIALE RILANCIA IL COMUNE DI ROMA

Preg.to **Daniele Frongia**

Assessore allo Sport, Politiche giovanili, Grandi Eventi, Servizio Giardini

Comune di Roma

Grazie al TG3 Regionale di ieri, ho appreso con molto interesse la Sua iniziativa di impiegare alcuni detenuti alla pulizia di Colle Oppio. La ringrazio, perché ritengo che una sana Amministrazione, prima delle Grandi Opere, deve sviluppare il programma presentato ai cittadini attraverso **la politica degli incentivi e dei disincentivi**. Certamente senza soldi non si risolverà definitivamente l'annoso problema della mobilità caotica cittadina (Foto 1), sicuramente, i detenuti non potranno raccogliere la "vergogna" che marcisce sotto il viadotto della Magliana (Foto 2) ma, **controlli** (Fo  
**puntuali** to 3), potrebbero limitare le tante brutture della città. In fondo non ci vogliono soldi per combattere l'uso improprio del cellulare (Foto 4) o disincentivare la sosta selvaggia delle auto (Foto 5). I romani sono stanchi di vedere la loro città in balia di tanti incoscienti. Signor Frongia continui a dare fiducia alle persone di buona volontà, in particolare, alle numerose Associazioni municipali. Come Lei ben sa, "i Volontari ciclabile Tevere" (Foto 6) già si adoperano alla pulizia della pista mettendo tempo e denaro, ricevendo in cambio tanta nostra stima, quella che, mi auguro, giunga anche dagli Amministratori. La politica degli incentivi deve assolutamente partire dai giovani perché, senza la loro presa di coscienza verso la città che li ospita, non ci sarà futuro. Come ciclisti chiediamo tanti spazi interdetti agli automezzi per educarli (Foto 7), le bike lanes per farli rispettare (Foto 8) quando li si accompagna a scuola (Foto 9) nella speranza che i futuri adolescenti usino un po' più la bici e meno la minicar come ad Amsterdam (Foto 10).

Cari saluti .

1. Di Pretoro

Federazione Ciclistica Italiana Lazio

Responsabile piste ciclabili e viabilità

Roma,27 3 2018