

$\hat{A}$  $\hat{A}$ [illegible][illegible][illegible]

GIOVANNI

 $\hat{A} \hat{A}$ 

ALEMANNO

[illegible]

O

ROMA

Via del

## Campidoglio n.1

[illegible]

00186 Roma



Tutela e Sicurezza nelle attività

Sportive e motorie

Via Capitan Bavastro n.94

00154 Roma

Â

On. PATRIZIAÂ PRESTIPINO

Provincia di Roma

Assessore alle politiche del Turismo,

dello sport e delle politiche giovanili

Via di S.Eufemia n.19

00187 Roma

Il sottoscritto, nato a Roma il 15/05/1978, residente in Roma, Via del Corso, 123, CAP 00187, ha il piacere di sottoporre alla Vostra attenzione la richiesta di autorizzazione all'installazione di un impianto di illuminazione pubblica a LED, da installare in via del Corso, al n. 123, al fine di migliorare la sicurezza e l'estetica dell'area.

Il sottoscritto, nato a Roma il 15/05/1978, residente in Roma, Via del Corso, 123, CAP 00187, ha il piacere di sottoporre alla Vostra attenzione la richiesta di autorizzazione all'installazione di un impianto di illuminazione pubblica a LED, da installare in via del Corso, al n. 123, al fine di migliorare la sicurezza e l'estetica dell'area. P/C â€“ Dr. FABIO DE LILLO

Il sottoscritto, nato a Roma il 15/05/1978, residente in Roma, Via del Corso, 123, CAP 00187, ha il piacere di sottoporre alla Vostra attenzione la richiesta di autorizzazione all'installazione di un impianto di illuminazione pubblica a LED, da installare in via del Corso, al n. 123, al fine di migliorare la sicurezza e l'estetica dell'area. Assessore all'â€™Ambiente del

Il sottoscritto, nato a Roma il 15/05/1978, residente in Roma, Via del Corso, 123, CAP 00187, ha il piacere di sottoporre alla Vostra attenzione la richiesta di autorizzazione all'installazione di un impianto di illuminazione pubblica a LED, da installare in via del Corso, al n. 123, al fine di migliorare la sicurezza e l'estetica dell'area. Comune di Roma

Il sottoscritto, nato a Roma il 15/05/1978, residente in Roma, Via del Corso, 123, CAP 00187, ha il piacere di sottoporre alla Vostra attenzione la richiesta di autorizzazione all'installazione di un impianto di illuminazione pubblica a LED, da installare in via del Corso, al n. 123, al fine di migliorare la sicurezza e l'estetica dell'area. Pza di Porta Metronia

Il sottoscritto, nato a Roma il 15/05/1978, residente in Roma, Via del Corso, 123, CAP 00187, ha il piacere di sottoporre alla Vostra attenzione la richiesta di autorizzazione all'installazione di un impianto di illuminazione pubblica a LED, da installare in via del Corso, al n. 123, al fine di migliorare la sicurezza e l'estetica dell'area. 00183 Roma

Il

Il sottoscritto, nato a Roma il 15/05/1978, residente in Roma, Via del Corso, 123, CAP 00187, ha il piacere di sottoporre alla Vostra attenzione la richiesta di autorizzazione all'installazione di un impianto di illuminazione pubblica a LED, da installare in via del Corso, al n. 123, al fine di migliorare la sicurezza e l'estetica dell'area. - Dr. FABRIZIO SANTORI

Il sottoscritto, nato a Roma il 15/05/1978, residente in Roma, Via del Corso, 123, CAP 00187, ha il piacere di sottoporre alla Vostra attenzione la richiesta di autorizzazione all'installazione di un impianto di illuminazione pubblica a LED, da installare in via del Corso, al n. 123, al fine di migliorare la sicurezza e l'estetica dell'area. Commissione consiliare speciale per la

Il sottoscritto, nato a Roma il 15/05/1978, residente in Roma, Via del Corso, 123, CAP 00187, ha il piacere di sottoporre alla Vostra attenzione la richiesta di autorizzazione all'installazione di un impianto di illuminazione pubblica a LED, da installare in via del Corso, al n. 123, al fine di migliorare la sicurezza e l'estetica dell'area. Sicurezza Urbana

[illegible]

Largo Lamberto Loria 3

00147 Roma

 $\hat{A}$ 

Â -DR. MARCOÂ CONTADINI

Â Â Responsabile UfficioÂ Bici

Â Â Presso l'Ass.Ambiente

Â Â Largo Lamberto Loria n.3

00147 Roma

 $\hat{A}$  $\hat{A}$  $\hat{A}$

Â

Â

Â

Â

Â

Â

**IMPIANTIÂ Â Â PERÂ LAÂ Â SICUREZZAÂ Â DELLâ€™ATTIVITAâ€™Â Â CICLI  
STICA**

Â

Â

Â

Signor Â Sindaco di Roma,SignoriÂ Amministratori della Capitale e Provincia

Â

Â

miÂ permetto di chiedere la Vostra attenzione sui notevoli pericoli cui incorrono

gli appassionati di ciclismo nel territorio che gestite.

Ogni giorno,giovani ed anziani,pedalano sulle strade aperte al traffico con

notevoli rischi per la loro salute ed incolumit  .Tali difficolt  sconsigliano tante

famiglie a tesserare i loro figli per esercitare lâ€™attivit  ciclistica anche se in seguito

le stesse li sbattono sulla strada in sella al motorino.

Tutto il dramma v  ricondotto **allâ€™assenza di spazi** dedicati allâ€™Educazione stradale,

allâ€™attivit  sportiva ,nonch  al **riconoscimento del ciclista** quale utente della strada

indicandone,in particolare,la sua presenza sulle grandi arterie turistiche o in uscita

dalle grandi citt  .

In questi giorni di Novembre, la Regione Lazio-Assessorato alla cultura ed allo Sport.

ha stanziato 600.000 Euro per mettere in sicurezza gli impianti sportivi naturalmente

utilizzati per il calcio, calcetto, piscine, bocciodromi e forse qualche palestra per l'alpino. Per il ciclismo? Niente. In fondo gli impianti a che servono se gli utenti sono una minoranza?

Signori Politici, naturalmente i ciclisti non ci fregiamo della forza di certe Lobby, ma riconoscetegli, almeno, una valenza educativa sul fronte dell'ambiente, della mobilità

alternativa, del turismo ecosostenibile, dell'insegnamento ai giovani delle tecniche per

muoversi più facilmente nella giungla dell'asfalto.

Credo sempre che una vera democrazia si misura nel rispetto delle minoranze!

È giunto il momento di colmare la Vostra assenza con azioni concrete a favore della

impiantistica ciclistica perché ogni euro di spesa avrà un ritorno sicuramente positivo

su tutti i cittadini.

In sintesi chiediamo urgentemente quanto segue:

Â

Â

Â

Â

Â

Â

a) CICLODROMI o AREE DEDICATE ALL'EDUCAZIONE STRADALE ed

Â all'ATTIVITA' CICLISTICA AGONISTICA .

Â

Â Sono sufficienti piccoli spazi ,piazze,parchi o strade da chiudere a tempo nella

Â vicinanza delle borgate.E' sufficiente un circuito di 600-1000 metri.

Â Â Ci sono tante società sportive pronte a gestire l'impianto, mentre l'assessorato

Â Â deve attivare e coordinare l'individuazione delle aree nei Municipi.

Â Â Qualche esempio? L'aeroporto dismesso di Centocelle, Piazzale Morante al

Â Â Laurentino, Castel Fusano ad Ostia, il Viadotto della Magliana ecc.

Â

Â

Â

Â

b) CICLOSTRADE TURISTICHE BEN SEGNALATE CON TABELLATURA

Â Â VERTICALE - DELIMITAZIONE ORIZZONTALE CON BANDA

Â Â RUMOROSA.

Â

Â Â Naturalmente,tanto per essere chiari,la sicurezza del ciclista la si ottiene solo con

Â Â le ciclostrade turistiche in sede propria.Nel frattempo impegnamoci almeno per la

Â Â visibilit  di questo utente da parte degli altri.

Â Â Di seguito Vi indico le strade  pi  frequentate dai ciclisti romani e dai cicloturisti

Â Â stranieri:

Â Â -Appia sino a Castel Gandolfo,la Litoranea da Ostia a Torvaianica,la Via Aurelia

Â Â sino a Cerveteri,la Tiberina sino a Fiano,la Cristoforo Colombo sino ad Ostia,

Â Â la Tiburtina sino a Tivoli.

Â

In attesa di un Vostro solerte riscontro,invio distinti saluti.

Â

Gianfranco Di Pretoro

Roma,26 Novembre 2009

Di Pretoro Gianfranco

Federazione Ciclistica Italiana

Comitato Regione Lazio

Settore viabilità ciclistica e Piste ciclabili

Viale Avignone n. 102 00144 Roma

Vice coordinatore di Roma Ciclabile

Â

E.mail:gianfrancodipretoro@tiscali.it

Tel.06 6552086

Â

Allegate n. 5 foto.

Â

Â