

L'OPERAZIONE STRADE NUOVE VALE ANCHE PER I CICLISTI

-Preg.ta Sindaca di Roma

Virginia Raggi

-Preg.ta Assessora alle Infrastrutture del Comune di Roma

Margherita Gatta

-Presidente della Commissione Lavori Pubblici del Comune di Roma

Alessandra Agnello

-Preg.to Assessore ai Lavori Pubblici della Regione Lazio

Mauro Alessandri

-Responsabile settore Lavori Pubblici Regione Lazio

Simone Guglielmo

-Commissione mobilita' ed Infrastrutture della Camera dei Deputati

Francesco Silvestri

-Anas Strade, Servizio Clienti

LETTERA

APERTA DEI CICLISTI ROMANI

Carissimi Amministratori di Roma e della sua Area Metropolitana, sono lieto che parta l'OPERAZIONE STRADE NUOVE" ma ,visto i precedenti, sono anche preoccupato che dimentichiate, ancora una volta, l'esigenza dei ciclisti ovvero quella di **SISTEMARE LA BANCHINA LATERALE.**

L'Art.143 del Codice della strada al comma 1 dice"i veicoli debbono circolare sulla parte destra della carreggiata" ed il comma 2 precisa ancora"i veicoli sprovvisti di motore(o con animali)debbono tenersi il piu' vicino possibile al margine destro della carreggiata".A noi ciclisti riguarda proprio quest'ultima parte. **A causa della banchina malmessa siamo spesso costretti ad immetterci in mezzo al traffico veicolare piu' veloce.**

Se non volete che si attivino una miriade di cause per la Vostra colpevole trascuratezza dovete **LISCIARE** la banchina laterale al piu' presto.

Per la precisione:

-BASTA CON L'ASFALTARE LE STRADE PARZIALMENTE(forse lo fate per non scocciare le auto in sosta o per risparmiare tanto pagano i ciclisti).Non dimenticate che lo scalino,abbinato all'umidita' ci fa' scivolare esponendoci all'arrivo delle auto veloci.FOTO 1-1°

-DOPO TANTE PEZZETTATURE DI ASFALTO,IL TOMBINO E' DIVENUTA LA PEGGIORE DELLE BUCHE.Bisogna allinearli al manto stradale.FOTO 2

-LE GRIGLIE DEI TOMBINI NON VANNO MESSE IN LINEA DI MARCIA DELLE BICI.Bisogna girarli soprattutto per le gomme strette.FOTO 3

-LA BANCHINA VA' TENUTA PULITA COME I MARCIAPIEDI.Lo scoppio improvviso della gomma puo' causare gravi tragedie.FOTO 4A

-LE RADICI DEGLI ALBERI HANNO GIA' CAUSATO VITTIME.Bisogna fresarle prima di asfaltare la strada .FOTO 4

LE STRADE IN USCITA dalla Capitale o nella sua area Metropolitana sono teatro degli incidenti piu' gravi per i ciclisti.Non ci trascurate, siamo tanti ,anzi tantissimi che ci rechiamo ogni giorno verso le mete turistiche,attratti dal mare,dai laghi e dai monti.

In via sperimentale,l'occasione dell'Operazione Strade Nuove,potrebbe dare il via alla **CORSIA DI RISPETTO PER IL CICLISTA** (FOTO 5-6-7) come gia' avviene in Olanda,Danimarca,Germania,Svizzera,Austria ecc.

Si tratta di una bike Lane disegnata a terra con ogni tanto il logo del ciclista.La caratteristica di questa corsia è che i motorizzati possono invaderla solo in nostra assenza.Come nel nord Europa ,sarebbe opportuno evidenziare tale corsia esternamente con la banda rumorosa,vero salvavita contro la distrazione dell'automobilista.FOTO 8 .Dal 15 9 2018,sto' chiedendo al Governo che la "CORSIA DI RISPETTO PER I CICLISTI" venga inserita nel Codice della strada.FOTO 9

Per Vostra informazione fornisco l'elenco delle strade piu' percorse dai ciclisti e bisognose di questa corsia:

Via Cristoforo Colombo fino ad Ostia, Via Aurelia fino al bivio di Fregene, la via Tiberina e la superstrada che porta alla Via Salaria, la via Tiburtina fino a Tivoli, la via Appia Nuova con la deviazione fino a Castel Gandolfo, la litoranea da Ostia a Torvaianica. Per fare queste corsie sarebbe sufficiente appena una settimana ma avrebbero un ritorno di sicurezza per molti anni.

In attesa di vedere fatti sulle strade, invio distinti saluti.

1. Di Pretoro

N.9 allegati

Roma, 6 2 2019