

LA CORSIA DI RISPETTO PER IL CICLISTA:CIVILTA' e SICUREZZA.

Preg.ta Assessora della citta' in movimento

Comune di Roma

La corsia di rispetto per il ciclista è sempre piu' in uso nelle strade del nord Europa: costa poco(all'inizio necessita,pero',la lisciatura della banchina laterale),si colloca su strade strette anche 7 metri,non limita la circolazione perche' in assenza del ciclista la bike lane puo' essere invasa,determina con precisione lo spazio entro cui bisogna pedalare,si realizza con facilita' la rete ciclabile e con la collocazione della **banda rumorosa**,f a'migliorare notevolmente la sicurezza del ciclista.Si stanno interessando Loredana Cappelloni della segreteria tecnica del Ministro Toninelli(infrastrutture e trasporti),Diego De Lorenzis,vice presidente Commissione IX Trasporti della Camera,Carlo Cecconi ,Infrastrutture della Regione Lazio e l'Anas che segue la pratica assegnandogli il n.656078 del 26 4 2019.

Per il numero dei ciclisti e per l'alta velocita' delle moto e automezzi,tale CORSIA DI RISPETTO ,riveste una notevole importanza nelle strade dell'area metropolitana romana.

Si potrebbe collocare al piu' presto la "bike lane" oltre il GRA, in forma sperimentale e del tipo semplice,ovvero senza la colorazione,con la banda rumorosa(FOTO 3-4)sulle seguenti strade molto frequentate dai cicloturisti :

AL MARE DA VIA AURELIA A FREGENE/FOCENE

-Via Aurelia ss 1 (la corsia già esiste, basta la banda rumorosa esterna) fino all'incrocio con Via del Fontanile di Mezzaluna. Segue Via Muratella,

Via del Porto-Focene per concludersi alla Pista Ciclabile lungo l'aeroporto di Fiumicino.

DIRETTAMENTE AL MARE DI FIUMICINO

In attesa di ultimare la ciclovia lungo il Tevere è interessante collocare la corsia lungo via Portuense fino a Parco Leonardo/Fiera di Roma dove inizia la P C di Fiumicino.

AL MARE DI OSTIA

La Cristoforo Colombo ha tutto per ospitare la ciclovia. Ha terreno laterale, ha corsie già esistenti e complanari. E' la strada (insieme all'Appia Nuova e l'Aurelia) più frequentata dai ciclisti. Necessita della corsia con urgenza.

LA LITORANEA DA OSTIA E TORVAJANICA(incrocio via Arno)

In attesa che il Presidente ci faccia il regalo della pista ciclabile nell'interno di Castel Porziano,la SP601 è tanto percorsa dai ciclisti ma stretta e pericolosa.Assolutamente da collocare subito la corsia.In via Arno,direzione via Pratica,esiste una meravigliosa ciclovvia separata,oggi invasa dalla vegetazione.

MADONNA DEL DIVINO AMORE

-Via Ardeatina

-Via Cecchignola, via Castel di leva.

La Corsia di rispetto deve proseguire su via Ardeatina almeno fino all'incrocio con Via Folgognana(sp 91b) visto che molti ciclisti proseguono verso l'Appia Nuova ed i Castelli Romani.

CASTEL GANDOLFO,trampolino per raggiungere tutti i Castelli Romani

Via Appia Nuova(ss 7) fino ad incrociare la S P 140 che porta a Castel Gandolfo

FRASCATI

Da via Vermicino a Via E.Fermi.

Via Tiburtina(Ss 5) fino a Tivoli.

FIANO

Via Tiberina(SP 15 A) da Labaro.

CASTEL NUOVO DI PORTO

Dalla pista ciclabile Tevere nord(Caste Giubileo) per via Flaminia ss 3 fino a Castel Nuovo di Porto.

Sono solo strisce per terra che danno ,pero',dignita' al ciclista con l'assegnazione dello spazio che merita in quanto utente "debole" della strada.Attendo,azioni significative e concrete!

Distinti saluti Gianfranco Di Pretoro

Roma,29 4 2019

Allegate alcune foto