

### IL RUMORE VEICOLARE MINA LA QUALITA' DELLA VITA A ROMA

Il rumore da traffico urbano è responsabile di numerose malattie come il disturbo del sonno, infarti, difficoltà di apprendimento e tinnito auricolare. Già dal 1995, con la legge quadro n. 447 sull'inquinamento acustico, si è voluto regolamentare tale argomento fin troppo sottovalutato. Sono state previste sanzioni pecuniarie e penali per chi disturba gli altri. Con il Decreto del Presidente della Repubblica n. 142/2004 si è disposto il contenimento e la prevenzione dell'inquinamento acustico derivante dal traffico veicolare dettando limiti e verifiche.

Eppure, ancora oggi, circolano auto, moto e microcar più rumorose di un carro armato. Sono pochissimi i mezzi sanzionati e sequestrati mentre quel messaggio di impunità indebolisce lo stato democratico, impegnato dalla sua Costituzione a migliorare la qualità della nostra vita. Cosa frena la lotta contro chi disturba la quiete pubblica con atti scriteriati come la manomissione del silenziatore? Non possiamo credere che i vigili non conoscano gli articoli 71-72-78 e 79 del codice della strada che prevedono oltre alle sanzioni economiche anche il ritiro della carta di circolazione ed il nuovo collaudo presso gli uffici della MCTC. Quale educazione trasmettiamo ai giovani incapsulati nelle microcar o a quelli "maturi", che si fanno notare a suon di decibel in sella alla moto, se non li svegliamo con il regolamento in mano?

PIU' CONTROLLI non significano accanimento verso certi utenti della strada ma il ripristino della legalità, di quell'armonia necessaria a convivere tutti insieme .

#### 1. Di Pretoro