



Via Vigna Girelli è una stradina "locale" (non ha le caratteristiche per essere considerata Strada Urbana) lunga mt.650 e larga 7, rettilinea, con lieve semicurva, senza auto in sosta (Foto 1-2). Il marciapiede è presente solo per 90 mt.

Fa' parte del Municipio XI del Comune di Roma. Collega Via delle Vigne a Via del Trullo passando per Via Castiglion della Pescaia e Via Monte delle Capre.

Si immettono in Via Vigna Girelli 6 strade laterali: V. Vigna Zega, V. C. Antelminelli, V. Roccalbegna, V. Castel S. Nicolo', V. Poppi, V. Ponte Buggianese con la presenza di 47 passi carrabili ed una scuola, la succursale del Liceo Keplero.

Transitano circa 13.000 automezzi e moto al giorno compresi quelli dell'Ama ed il minibus Atac 228. Per la ristrettezza della carreggiata, è vietato il passaggio dei veicoli larghi piu' di 2 mt. La strada, costituisce l'unica alternativa a via Portuense per andare ed uscire verso il centro citta'.

Il caos assoluto della stradina, una volta senza uscita, inizio' con il collegamento "abusivo" verso il Trullo negli anni '70-'80 e proseguì con la chiusura "arbitraria" di alcune strade limitrofe (esempio via Adeodato Ressi e Via San Marcello Pistoiese). Continua ancora oggi con l'edificazione esagerata dei terreni vicini.

### **Via Vigna Girelli: l'impegno per limitare la velocita' degli automezzi e assicurare i pedoni.**

I pedoni (Foto 3) sono in balia dei motorizzati che sfrecciano a velocita' impressionante (talvolta vicino ai 90 kmh), favoriti dalla strada dritta, senza auto in sosta, infischiosene delle vie laterali, dei passi carrabili, della semicurva traditrice e soprattutto dei pedoni spesso con i bambini.

Per questo evidente pericolo, chiediamo, da tempo, alla Polizia Locale del Municipio XI Marconi, la limitazione della velocita' attraverso infrastrutture concrete, non palliativi.

Dal 17 2 1997, nonostante l'interessamento di 236 residenti, infinite lettere, l'Esposto alla Procura della Repubblica (Allegato n.4), varie convocazione presso la Commissione Mobilita' municipale sull'argomento "sicurezza in Via Vigna Girelli", i motorizzati sfrecciano alla barba dei residenti che tra l'altro, trovano difficoltosa ad immettersi dalle vie laterali (Foto 5).

### **Incidenti verificatesi in Via Vigna Girelli**

In questi 650 mt. sono avvenuti vari incidenti, quasi tutti per eccesso di velocita' nella semicurva o uscendo dalle vie laterali (dal 1/1 2015 al 31/10/2019 n.6 incidenti di giorno e 3 di notte). A memoria, purtroppo, ricordiamo anche un ragazzo morto di notte per eccesso di velocita' con ribaltamento proprio nella semicurva. In allegato le foto che documentano tre incidenti ed un bus incendiato (Foto 6-7-8-9).

### **Le iniziative del Comune di Roma-Municipio XI per Via Vigna Girelli**

\*Realizzazione del marciapiede:

3 2 2004 il Municipio XV (ora XI) del Comune di Roma prima concesse il nulla osta per la collazione del marciapiede ma, dopo pochi giorni, l'ufficio tecnico, dichiaro' l'impossibilita' di eseguire l'opera (Allegato n. 10). Tale decisione venne confermata anche l'8 4 2013, (Allegato n. 11) con la solita motivazione: la ristrettezza della carreggiata (mt.6,50-7).

In quest'ultima comunicazione si proposero anche alcune possibili soluzioni: il senso unico (assolutamente non accettato dai residenti), l'apertura di Via Adeodato Ressi almeno in un

senso, la collocazione dei rallentatori di velocità ottici/sonori con il marginatore lato dx in direzione V. Castiglione della Pescaia a "50 cm. dai muri di recinzione delle abitazioni" (Foto 12).

\*Riduzione della velocità degli automezzi

5 7 2017, con D.D. n. 297 è stato istituito su Via Vigna Girelli, in forma definitiva e al fine di contribuire alla sicurezza della circolazione, il limite di velocità di 30 km/h (Allegato n. 13).

11 11 2019 la Polizia Locale dichiara che non sono state elevate sanzioni ai sensi dell'Art. 142 CdS (limite di velocità) perché la conformazione della strada non consente il posizionamento di due pattuglie a distanza (Allegato n. 16). Eppure lo spazio per la Polizia Locale c'è ovvero nei pressi del numero civico 21 e prima di scendere in via Castiglione della Pescaia. Diciamo che tutta, forse non si vogliono rallentare i motorizzati, bus compreso, sempre a scapito dei già pressati residenti e pedoni.

\*29 11 2017, Interventi per apposizione segnaletica (Allegato n. 14):

-tracciamento di una serie di rallentatori ottici in entrambi i sensi di marcia.

-tracciamento delle linee di margine carreggiata con vernice a rilievo.

-apposizione della segnaletica verticale "dare precedenza" in corrispondenza delle vie laterali. Va' sottolineato che i "reclusi" di queste strade, appena si espongono per immettersi in via Vigna Girelli, sono rimandati indietro dai motorizzati che arrivano a velocità folle.

-posizionamento dell'indicatore luminoso di velocità ovvero 30 kmh con la scritta luminosa

“Rallentare” al suo superamento ovvero, la scritta, rimane sempre accesa (Foto 15).

-varie tabelle segnaletiche “divieto di sosta e di transito ai veicoli oltre i due mt.” con l’esclusione di quelli ATAC ed AMA.

Purtroppo, tutti questi interventi non hanno certamente limitato la velocità degli automezzi né tanto meno hanno migliorato la sicurezza dei pedoni.

Si ricorda alle autorità responsabili della viabilità che Via di Vigna Girelli è una STRADA LOCALE (CdS cat.F) a traffico moderato. La Z30 ha origine negli anni '60 dall'esperienza olandese con lo scopo di eliminare la distinzione tra carreggiata e marciapiede, riorganizzando lo spazio stradale a favore delle utenze deboli. E' questa l'intenzione del Comune di Roma per via Vigna Girelli?

## **LE NOSTRE PROPOSTE**

### **1 Collocazione dell'Autovelox fisso**

Con il Decreto Semplificazioni, Legge n.120 dell'11 9 2020, i Comuni sono autorizzati a posizionare ovunque ed in numero illimitato i rilevatori di velocità previa autorizzazione del Prefetto. Il Campidoglio li ha collocati in strade di alto scorrimento con tanto di marciapiede senza tener conto di certe stradine come Via Vigna Girelli che per loro natura sono molto più pericolose delle precedenti almeno per i pedoni. La sicurezza non va pensata solo per i motorizzati!

Oggi esistono Autovelox fissi poco impattanti (Foto 17). Nello specifico di questa stradina, è decisivo ridurre la velocità prima della semicurva collocando lo strumento all'altezza di Via Coreglia Antelminelli (Foto 18).

## **2 Attraversamento pedonale rialzato ed allungato**

Realizzare l'attraversamento pedonale " rialzato ed allungato" da Via Castel S.Nicolo' a Via Roccalbegna. Tale infrastruttura è presente in numerose strade del Comune di Fiumicino dove transitano ambulanze e bus (Foto 19). Solo in via Vigna Girelli, peraltro Z30, i tecnici del Municipio XI fanno tanti problemi sul rallentamento dei mezzi pubblici. Dove sta' il problema?

## **3 Spazio pedonale visibile dai motorizzati**

Il giorno 8 4 2013, la Polizia di Roma Capitale, reparto U.I.T.S (Allegato n.11), dispose tra l'altro, la realizzazione di un marginatore in Via Vigna Girelli, lato dx, in direzione di Via Castiglione della Pescaia, a 50 cm. dai muri di recinzione delle abitazioni, precisando, pero', di non rappresentare un passaggio pedonale. Lo hanno collocato in entrambi i lati, con tanto di banda rumorosa ma a 25 cm. (Foto 20). Non si è mai vista una banda rumorosa quasi vicino al muro! Peccato, con i suoi 50 cm. poteva, per i pedoni, rappresentare uno spazio ben piu' visibile del nulla.

Pertanto, non potendo realizzare il marciapiede, chiediamo, almeno, che sia collocato il marginatore di 50 cm. con la banda rumorosa e catarifrangente come previsto nel 2013. (Foto 21). Certamente, sarebbe opportuno realizzare la corsia pedonale di 75-100 cm collocandola solo sul lato Sx in direzione di via Castiglione della Pescaia, visto che da quella parte, non possono circolare i veicoli oltre i due metri (Foto 22 – 23). Riepilogando, la carreggiata potrebbe essere cosi' divisa: mt.3,50 (dove passa il bus verso via Castiglione della Pescaia) - mt.2,50 (spazio per le vetture in direzione di Via delle Vigne - è vietato ai mezzi oltre i due metri) e cm.75 per la corsia pedonale. Totale carreggiata necessaria mt.6,70. Sicuramente ci siamo!

## **4 Collocazione in Via Vigna Girelli della Segnaletica verticale "Presenza di Pedoni " (Foto 25).**

1. Di Pretoro

1° firmatario di 236 cittadini dal 3 10 2007

Via Vigna Girelli n. 25 00148 Roma

Roma,26 10 2007