

ASSOCIAZIONE DIRITTI PEDONI DI ROMA E LAZIO - ADP

Prosegue nel 2021 la CAMPAGNA 2020:

□ **UMANIZZARE LA MOBILITA' URBANA**

Via Monte Senario, 127 00141 ROMA 3393484370

Il pedone ha Diritto alla legittima difesa della sua Vita □

Alla cortese attenzione. □

Gent.me Destinatario e Gent.mi Destinatari

Da ben 33 anni è in vigore la "Carta europea dei diritti del pedone"(1), sconosciuta ai 60 milioni di italiani perchè, dall'1.1.1993 - 28 anni - abbiamo il Codice della Strada .- CdS a misura dell'auto. E, quelle norme vengono ampiamente disattese.

Nessuno Stato della CE ci ha imitato; anzi, è aumentato il divario tra la mobilità urbana italiana e quella del resto della CE. Pertanto, è ora del passaggio immediato dalla mobilità dell'auto alla mobilità umana.

<https://www.facebook.com/photo?fbid=2360192887450879&set=gm.1723902957795906>

La Strada pubblica è un vitale bene comune; un suo uso disuguagliato dalle varie mobilità (pedonale, Piedibus, ciclabile, Tpl e veicoli privati) genera violenza, incidenti, morti, feriti, inquinamenti (aria, rumore, malattie alle persone e danni ai monumenti), ecc..

Il marciapiede, parte della Strada pubblica,(2) è destinato ai pedoni; pertanto deve essere interdetto qualsiasi altro uso, anche momentaneo. I pedoni, per passare da un marciapiede all'altro marciapiede in sicurezza e liberi dalla paura, devono transitare sull'attraversamento pedonale - ap(3); in casi particolari (es.: incidenti alle persone su un ap; ma, anche, brusche frenate con tracce di pneumatici sulla carreggiata) sostituire subito quell'ap con il "marciapiede ortogonale"- m.o.:(4).

Sostiene la scrivente Associazione - membro di "CamminaCittà - Federazione italiana per i diritti del pedone e per la salvaguardia dell'ambiente" e membro votante della "IFP - International Federation of Pedestrians"- che la citata "Carta europea dei diritti del pedone" deve essere conosciuta bene dai Cittadini europei italiani. Le Famiglie, le Scuole e gli Enti Locali, in collegamento tra loro, assicurano il successo della umanizzazione della mobilità urbana per il raggiungimento della VISION ZERO pedoni e ciclisti morti sulla carreggiata stradale urbana delle Città italiane,

Non dimentichiamo che "L'educazione di un popolo si giudica dal contegno ch'egli tiene per la strada." (E. De Amicis - Il Cuore)

Distinti saluti.

Vito Nicola De Russis n.q. Presidente ADP

(1) Carta ue diritti del pedone. Link: [http://eur-lex.europa.eu/legal-content/IT/TXT/PDF/?uri=OJ : C:1988:290:FULL&from=IT](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/IT/TXT/PDF/?uri=OJ:C:1988:290:FULL&from=IT)

(1) Art. 3. 2.33) del Codice della Strada - CdS

(4) Il "marciapiede ortogonale" è la normale infrastruttura stradale fondamentale per la "Strada Scolastica" destinata alla "mobilità Piedibus"; va a sostituire, subito, l'ap coinvolto negli incidenti stradali. Link: https://www.cartainregola.it/?s=marciapiede%20ortogonale&x=10&y=2&fbclid=IwAR23KWUqXcyl_MWfdNvvmPI6qWljJ2FM0kVrdRSMYEGrw_EhgL-DWuR9IQ8