GLI ASSESSORI EUGENIO PATANE' ed ORNELLA SEGNALINI INCONTRANO LA
CONSULTA della SICUREZZA STRADALE

Preg.to Assessore alla mobilita' del Comune di Roma

EUGENIO PATANE'

p/c Presidente della Consulta Sicurezza Stradale

1. PALLOTTINI

APERTA

LETTERA

Il giorno 15 Dicembre 2021 ore 15, l'Assessore alla mobilita' Eugenio Patane' e l'Assessora ai Lavori Pubblici Ornella Segnalini, hanno incontrato al Campidoglio la Consulta Cittadina per la Sicurezza Stradale, mobilita' dolce e sostenibilita'. Gli interventi delle due autorita' e quello di alcuni aderenti alla consulta hanno fatto emergere un profondo desiderio di collaborazione e credibilita'.

Eugenio Patane' ha sottolineato che per risanare la mobilita' romana è **necessario migliorare il trasporto pubblico,**

decisivo a convincere i cittadini all'uso moderato dell'auto privata. Con i 60 milioni di Euro a disposizione incrementera' lo sviluppo della mobilita' sostenibile ed in particolare l'incremento della rete ciclabile.

Ornella Segnalini, ha annunciato che spendera' i 180 milioni di Euro disponibili per la manutenzione profonda delle strade senza dimenticare le piste ciclabili esistenti.

Il moderatore **Fabrizio Benvenuti** ed il Presidente della Consulta **Roberto Pallottini**, hanno ribadito l'importanza di un rapporto duraturo con l'Amministrazione comunale per realizzare quelle opere prioritarie da tempo espresse nei lavori precedenti

(i ciclodromi

fanno già parte -Foto 1

)

.

I numerosi interventi hanno toccato i seguenti argomenti:

-Costituzione dell'Ufficio biciclette,Isole ambientali e Z30 nei quartieri,accesso facilitato nelle scuole,attraversamento delle strade più sicuro per i pedoni ed utenze deboli,attività della Polizia Locale più incisiva,piste ciclabili nelle aree verdi .

La Federazione Ciclistica Italiana Lazio,tramite il sottoscritto, non è potuta intervenire direttamente per la sortita urgente degli Assessori ma ha consegnato ,brevi mano, ad Eugenio Patane' ,un documento scritto nel quale si è sottolineato **la pericolosità ciclistica delle strade ai margini della Capitale e della sua area metropolitana.**

Di seguito il sintetico elenco delle proposte avanzate dalla FCI Lazio:

1 Collocazione delle **corsie ciclabili sulle strade più frequentate dai ciclisti** (Foto 2 3-4) in uscita dalla Capitale e nella sua area metropolitana.Come nel nord Europa,questa infrastruttura"leggera ed economica"non determina disagio alla circolazione perché gli automezzi,in assenza del ciclista,possono invaderla.Lo scopo è quello di definire visivamente e giuridicamente lo spazio riservato al ciclista sulla strada.

2 Numerose strade intorno a Roma sono delimitate dalle terribili **CUNETTE**(Foto 5).E' giunto il momento di bonificarle,coprirle collocando la ciclovia asfaltata(Foto 6).Tale operazione è utile a tutti gli utenti della strada