

GREENPEACE:155 zone urbanistiche della Capitale

Carissimi amici ciclisti

L'iniziativa odierna di Greenpeace(Foto da 1 a 3)alla scoperta delle 155 zone ciclabili di Roma è molto interessante sul fronte della sostenibilita' ambientale.Noi ciclisti siamo chiamati a sintetizzare le problematiche altrimenti saremo tacciati di "bastian contrario".La prima tappa tocca proprio l'XI° Municipio,quello dove vivo da 77 anni.Il nuovo Assessore della Mobilita' Patane' ha chiarito che la sua gestione puntera' a rivalutare il mezzo pubblico e favorire quelli ecologici per convincere i motorizzati piu' restii a lasciare l'auto a casa.Quali iniziative ciclabili potrebbero essere in linea con le aspirazioni gestionali?

Senza dubbio,lo fa' da padrone l'identificazione dei "**PERCORSI di ADDUZIONE dal QUARTIERE alle FERMATE METRO/BUS-SCUOLE**" ecc.

".L'Assessore Eugenio Patane' dovra' insistere verso la riluttanza dei motorizzati quando si vedranno privati dello spazio stradale ma,sono certo,che poi si ricrederanno.Ricordo le lotte per costruire la P C di viale Angelico ora frequentatissima.In Olanda,ad Oosterbeek, sono sufficienti 16 mt. di carreggiata per far convivere tutte le utenze(Foto 4).

Percorsi di adduzione in pianura e distanti dall'obiettivo km 5-7 nel Municipio XI

1 VILLA PAMPHILI-Via Gianicolense-Viale Colli Portuensi-Viale I.Newton(strade in gran parte del Municipio XII)-Borgata Petrelli-FERMATA FR1 Villa Bonelli-attraversamento di via della Magliana-Pista Ciclabile Roma/Fiumicino-FERMATA METRO EUR Magliana.Il percorso è fornito di marciapiedi larghi(Foto 5-6-7).

2 CORVIALE via Mazzacurati-Via Casetta Mattei-Via di BRAVETTA(incrocio con via Silvestri e la scuola Ceccherelli).4-5 km che chiamerei scolastici visto i numerosi Istituti presenti lungo il percorso.Strada larga in cui andranno collocate da entrambi i lati le corsie ciclabili(Foto 8-9-10).

DALLA FERMATA FR1 MAGLIANA ALLA P C ROMA/FIUMICINO,ATTRAVERSAMENTO DEL TEVERE TRAMITE IL PONTE ACEA MAGLIANELLA

Questa facilitazione per gli abitanti di Corviale e Trullo è un vero salvavita. Infatti, si eviterebbe di pedalare lungo la terribile Via della Magliana per raggiungere la pista ciclabile.

Il mio impegno è iniziato nel 2012 perché prima si passava. Il transito è stato vietato dopo l'insediamento abusivo dei Rom sotto il viadotto autostradale. (Foto 11-12-13-14-15)

II CICLODROMO A CORVIALE

I giovani sono i veri assenti del movimento ciclistico romano. Tante belle parole poi le biciclette rimangono nel box. Andare in bicicletta da giovani significa districarsi nel traffico da grandi. Roma possiede tanti campi coperti e scoperti per gli stessi sport, per il ciclismo niente, assolutamente niente! Il **ciclodromo** è un impianto polivalente e quindi accoglie anche altri sport (podismo, percorsi salute, bocce ecc.) con una spesa irrisoria se paragonata ad altre strutture, vedi polo notatorio di Ostia. La pista asfaltata di 2 km con la rete di recinzione costa circa 350.000. Con la foresteria e l'impianto di illuminazione può arrivare al massimo ad 1.000.000 di Euro.

E' decisivo che il **ciclodromo, la casa del ciclismo**, trovi l'ubicazione in prossimità di un quartiere popolato e CORVIALE, con i suoi prati sottostanti, è perfetto.

Certamente, vista la vastità della Capitale, la FCI LAZIO ne ha sempre chiesti almeno quattro e precisamente a Corviale, Roma Nord, Tor Vergata, Laurentina o Tor di Valle (Foto 16-17-18-19-20-21-22).

Cordiali saluti.

1. Di Pretoro

Federazione Ciclistica Italiana Lazio

Responsabile Piste Ciclabili e Sicurezza

Roma, 18 12 2021