pagine pdf:

- 1)====> [L'ORIZZONTE STRATEGICO - IL TEVERE E I 5 ANELLI](#)
- 2)====> [PIANO STRATEGICO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE Linee di indirizzo](#)
- 3)====> [PIANO STRATEGICO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE - TAVOLE](#)

Prima analisi:

la mobilità ciclistica è marginale, quando in Europa è prevista come obiettivo al 14%;

non si inserisce un dato importantissimo che la bicicletta entro i 5 km è il mezzo più veloce e il 50% dei

a Roma gli spostamenti avvengono 2 volte al giorno, in Europa 4 volte, siamo meno Liberi;

le nostre proposte se realizzate risolvono tutti i problemi, semplicemente con il Biciplan, Intermodalità, Bici

Cicloturismo, ciclodromo, collegamento con il mare lungo il Tevere, litoranea, corridoi mobilità, etc.

Roma, 12 ottobre 2009

Maurizio Santoni

Portavoce del coordinamento Roma Ciclabile

c/o Legambiente Lazio

www.roma-ciclabile.org

Â Se riusciremo in questo intento avremo una città piÃ¹ vivibile sia per i residenti che per i pendolari, per gli operatori economici. E, poichÃ© non crediamo di detenere in questo ambito alcuna verità, acquisiremo da subito i contributi propositivi di tutte le strutture, degli enti pubblici e privati, della società civile ed imprenditoriale, dell'associazionismo tutto, nonché degli operatori economici presenti a vari livelli nella città, aprendo un vero e proprio dibattito cittadino che li coinvolga attivamente.

Auspichiamo che la partecipazione dell'Urbe in tutte le sue articolazioni civili e istituzionali apporti contributi a migliorare queste nostre idee e a dotare la Capitale, finalmente, di una visione strategica di insieme su cui vogliamo che, nel prossimo futuro, sia la nostra città.

Roma libera dal traffico!

Gianni Alemanno

Sindaco del Comune di Roma

Un traffico più fluido e ordinato significa anche riduzione dell'inquinamento. Per questo il Piano prevede il potenziamento delle piste ciclabili, da inserire nei nuovi corridoi della mobilità, e il rilancio dei servizi di bike sharing e car pooling. Valide alternative di trasporto atte a ridurre il traffico veicolare privato in una città che deve essere, prima di tutto, a misura d'uomo. Esigenza cui rispondono la progressiva pedonalizzazione del centro storico, l'ampliamento del parcheggio di Villa Borghese e il completamento del sottopassaggio di piazza Venezia, progetti che consentiranno di recuperare vivibilità, funzionalità e bellezza nel cuore di Roma.

Sergio Marchi

Assessore alle Politiche della Mobilità del Comune di Roma

È

Il potenziamento delle **azioni integrative mobilità sostenibile** e l'implementazione della ciclabilità all'interno di

di trasporto cittadino Ã un obiettivo primario che deve orientare verso unâ€™utilizzazione della modalit

35

anche per la mobilitÃ sistemica. Lâ€™impegno giÃ assunto per lâ€™estensione dei servizi di bike sh

Ã un primo passo in questa direzione. Ma contestualmente si dovrÃ agire per la realizzazione di itinera

le sedi protette ma anche prevedendo situazioni di promiscuitÃ) che configurino una vera rete, collegata

gli attestamenti principali del trasporto pubblico, opportunamente attrezzati per parcheggiare le biciclette

Un fattore chiave sarÃ rappresentato dalla capacitÃ di ascolto del territorio

Â

Â

Â

strumento dei â€œfocus groupâ€ attraverso tecniche

ormai consolidate, puÃ² garantire il coinvolgimento di tutte le componenti sociali (utenti del TP, p

commercianti, ecc.) per una migliore interpretazione dei bisogni del territorio, ma anche la proposta

delle scelte operate sul sistema della mobilità.

Dal punto di vista delle risorse necessarie all'attuazione degli interventi di breve termine

•

•

•

, oltre ai canali di

finanziamento ordinario, saranno valorizzati i meccanismi già previsti dall'art. 208 del Codice

prevede la

•

•

destinazione del 50% degli oneri di gestione della circolazione, educazione

stradale, potenziamento dei mezzi di presidio, ciclabilità,

I Piani Municipali del traffico devono invece diventare lo strumento principale dove far passare u

concertata con gli Amministratori Locali e con i cittadini per la diffusione di interventi sistematic

al miglioramento della vivibilità del territorio

Â

Â

Â

: riqualificazione di spazi pedonali, abbattimento delle

barriere architettoniche, razionalizzazione della viabilità, realizzazione di itinerari ciclabili,