

Gli interventi del Campidoglio

In auto a 30 km all'ora "Così dimezzeremo gli incidenti"

di **Riccardo Caponetti**

Tre milioni e mezzo di euro per realizzare 69 isole ecologiche e "zone 30": strade di viabilità secondaria dove applicare i limiti di velocità a 30 chilometri orari. Ecco la strategia promossa dal Comune di Roma per favorire una mobilità più green, disincentivando l'uso del trasporto privato, e migliorare la sicurezza stradale: nel 2022, secondo uno studio di *Repubblica*, ci sono stati 150 decessi per incidenti stradali. Roma Servizi per la Mobilità ha già completato gli studi di fattibilità individuando il perimetro, le porte di accesso e i principali poli attrattori locali interni. Le aree interessate si snodano su tutta la città: dall'Eur (si interverrà su viale Tupini e via della Civiltà del Lavoro, oltre alla laterale della Colombo che taglia il quartiere) al Pigneto, da Ostia Antica (via dei Romagnoli nel tratto compreso tra via della Gente Salinatoria e via della Stazione di Ostia Antica) all'Esquilino, da Primavalle a Porta Metronia, passando per Termini, il Celio, Tor Pignattara, Colli Aniene e

Tre milioni e mezzo per 69 isole ecologiche e zone con i limiti di velocità. L'assessore Patanè: "Entro tre anni ridurremo del 20% il numero dei feriti"

► **I divieti**

Un cartello con il limite di 30 chilometri orari



Fonte Meravigliosa. I fondi sono già stati stanziati. La fase di progettazione dei lavori terminerà entro il primo trimestre del 2023, mentre entro il 2° semestre dell'anno cominceranno i primi interventi materiali.

In attesa che si cominci ad agire su queste 69 isole ecologiche e "zone 30" individuate e previste da Pgtu e Pums, ce ne sono altre in cui i lavori sono già quasi ultimati: Quadraro (il

tratto rialzato di via dei Quintili sarà solo per il trasporto pubblico, mentre il traffico privato transiterà su via Tuscolana, via di Centocelle, via degli Angeli e via di Porta Furba; Terme Deciane, viale Ratto delle Sabine e Casal Bertone. Qui in corrispondenza della piazza di S. Maria Consolatrice è stata rialzata l'intera area di incrocio con via Cesare Riccioli. Inoltre i marciapiedi sono stati