

ROMA CITTA' DELLA BICICLETTA - ROMA CITTA' DELL'AVVENIRE

"Per poter circolare con le auto, bisogna ridurre l'uso delle auto, altrimenti: CAOS "

Da uno studio del Commissario Ambiente della Comunit  Europea, si evince che l'ostacolo maggiore a

L'83% degli Europei dice che si debba preferire il trasporto pubblico all'automobile.

Il 30% dei trasporti in auto fa meno di 3 Km

Il 50% dei trasporti in auto fa meno di 5 Km. (fino 5 Km la Bicicletta   il mezzo pi  veloce)

Il 40% per scuola e lavoro

Il 60% per acquisti,servizi, attivit  sociali, svago.

Il 73% vogliono che la bici sia preferita rispetto all'auto.

L'Associazione dei medici denuncia la mancanza di responsabilit  degli amministratori sulla questione

Le questioni ambientali, costituiscono problema prioritario nell'82% della popolazione.

Lo sviluppo economico e la tutela ambiente, debbono andare di pari passo 72%.

Emissioni CO2 (effetto serra) sono diminuite, tranne nei trasporti.

Il rumore nuoce alla salute mentale e fisica (disturbi nel sonno).

Il livello inquinamento nell'abitacolo,   superiore che all'esterno.

QUALI SONO I VANTAGGI DI USARE LA BICICLETTA:

- Economico (risparmi nei bilanci familiari, tempo perso nel traffico, riduzione costi nella salute per attivit )
- Politico (la dipendenza energetica, risorse non rinnovabili);
- Sociale (democrazia, autonomia, mezzo per tutte le et  giovani e anziani);
- Ecologico (ambiente pi  umano, equilibrio ecologico);
- Assenza di rumore e inquinamento (qualit  della vit );

- Preservazione Monumenti, Piantagioni ed Edifici;
- Minore occupazione e migliore sfruttamento del suolo;
- Minore deterioramento rete stradale, minore spese per nuove infrastrutture stradali;
- Maggiore attrattive del Centro Storico (negozi, cultura, vita sociale);
- Ingorghi, risparmi economici per tempo e sprechi;
- Circolazione pi fluida delle auto;
- Pi attrattiva trasporto pubblico;
- Pi accesso a servizi urbani per tutti (compresi giovani e anziani);
- Pi tempo e denaro per i genitori che non devono accompagnare i figli a scuola;
- Pi tempo per i ciclisti, su brevi e medie distanze;
- Scomparsa della seconda auto per famiglia (dunque pi soldi in bilancio);
- Malattie vie respiratorie, congedi per malattia, prestazioni e cure;

□