

Buona presenza di Ciclisti e un ottimo lavoro degli interventi.

Â
Il ciclismo urbano nella Roma dell'auto.
Qualche nota sull'incontro.

Sabato 21 febbraio, presso la libreria Rinascita di via Prospero Alpino, Roma, si sono svolte tre presentazioni strutturate, di Caio Fabricius, Guido Fontana e Marco Bikediabolo. Dopo un'introduzione dei promotori, Giacomo e Alessandro, i tre speaker hanno presentato le immense possibilità che Roma offre a chi voglia muoversi in bici senza gli alibi classici. G. Fontana ha approfondito il tema della (ex?) ciclabile Nomentana, presentando ne ha parlato Marco Bikediabolo ha riportato le informazioni che raccoglie quotidianamente sul suo sito. Il dibattito che si è sviluppato è stato interessante perché animato da interventi di Roberto, Isabella, di Ruota Libera, ha espresso il timore che la ciclabile progettata su via Dorotea. Su questo argomento, e più in genere sulla ciclabilità nel XVII municipio, ha fatto qualche considerazione. Tavani ha anche anticipato che a breve la pista ciclabile di via Barletta sarà in posizione. Ha paventato la possibile riapertura al traffico, da parte del Comune, di via Ottaviana. Ha infine tranquillizzato sulla sistemazione della ciclabile Tevere all'altezza di via Cavour. Ha chiarito che le speranze del comune di Roma di avvantaggiarsi del ruolo di Capitale. Al contrario di quanto ha invece fatto la provincia di Roma, che ha stanziato 1,5 milioni. Nei piani del XVII municipio c'è ora la chiusura dell'anello ciclabile intorno a Castel Sant'Angelo. Un altro blogger romano, Luigi Marziano, ha chiesto di sviluppare iniziative a favore di Maurizio Santoni, del Coordinamento Roma ciclabile, ha proposto le priorità che i ciclisti romani devono affrontare:

1) il biciplan, frutto del lavoro della precedente amministrazione comunale. Ha amm

- 2) l'intermodalit  , per ottenere la possibilit  di condurre, in orari compatibili con l'a
- 3) la delibera per il parcheggio delle bici nei cortili condominiali.

E' poi apparso scettico sull'effettiva intenzione del comune di sviluppare a livello di

Marco Mammifero Bipede, altro blogger e persona di riferimento del movimento cic

La riunione, dopo una "polemicuccia" sul desiderio di protagonismo di qualcuno e s

- Biciplan
- Bike sharing
- parcheggio bici nei cortili condominiali
- intermodalit  bici + metropolitano (ed in genere mezzi pubblici)
- ciclabile Nomentana.

Per finire, una mia chiusura finale: mi ha fatto molto piacere incontrare i tanti amici

postato da: magociclo alle ore 10:32 | [link](#) | [commenti \(9\)](#)

categorie: piste ciclabili, manifestazioni, bike sharing, bicycle mobility forum, bicipla