

Al presidente del I Municipio On. Orlando Corsetti
Municipio Lungo
tevere Pierleoni, 1

e p.c.

al Direttore del Municipio, Dott. Italo Walter
Politano al Direttore della UOT arch.

Francesco Giovanetti Â Â Â Â
Â Â Â Â Â Â Â

Roma, 15 Giugno 2009

Â

Oggetto: richiesta di incontro

Â Â Gentile Presidente
Corsetti e gentile Giunta del I
Municipio Â

Abbiamo accolto con grande soddisfazione lâ€™apertura del cantiere per la realizzazione di una pista ciclabile su Via Zabaglia, nel quartiere di Testaccio. Ora veniamo a sapere, nell'assemblea di venerdÃ¬ 12 giugno c.a., in Via A. Volta 45, che per lâ€™opposizione di pochi cittadini, sia pur residenti vicino alla pista, e di pochi commercianti, il Municipio ha

sospeso temporaneamente il cantiere e qualcuno minaccia di tornare indietro e non far realizzare piÃ¹ la pista.

Vogliamo riaffermare, insieme

all'Amministrazione del Municipio che sappiamo li condivide, gli aspetti positivi e gli aspetti negativi di quest'opera.

À Quelli positivi:

- Le politiche per

promuovere l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto urbano sostenibile sono una priorità europea e nazionale indiscutibile e Roma è fra le città più in ritardo nell'attuarle. La pista di Testaccio è un piccolo passo in avanti, ma organico ad un disegno complessivo (biciplan) e quindi importante. Sarebbe

pertanto un grave ritorno indietro rinunciare alla realizzazione di un tratto, sia pure ridotto, di percorso protetto, oltretutto dopo che ne Ã stata avviata la realizzazione;

- Il quartiere di Testaccio, e via Zabaglia in particolare, svolge un importante ruolo di collegamento fra lâ€™TMarea del centro storico e altri

municipi, in particolare con la stazione della metro B della Piramide, la Via Ostiense, l'area del Municipio e l'area sud di Roma. Questo tratto di pista Ã quindi di interesse non solo per gli abitanti di Testaccio ma per un numero ben pi ampio di cittadini che usano o useranno la bicicletta, a vantaggio di tutti (anche

degli abitanti di via Zabaglia), per andare da Roma Sud al centro storico. Nel prossimo futuro, gli attrattori del nuovo mercato e del polo culturale dell'ex mattatoio e campo boari, renderanno ancor piÃ¹ evidente l'importanza di quest'opera per la mobilitÃ sostenibile;

- La realizzazione della pista garantisce totalmente

la funzionalità di Via Zabaglia, che rimane una viabilità di collegamento importante per le automobili e che non perde alcun parcheggio auto. In più ne migliora anche l'uso pedonale, che nel lato della pista sarà più protetto dalle automobili, anche grazie al ridisegno degli attraversamenti;

- Il progetto è stato

proposto e approvato dal I Municipio, finanziato attraverso il programma QCS e quindi approvato dal Comune di Roma, XV Dipartimento, " in attuazione del Biciplan, il piano generale della mobilità ciclabile approvato dal Municipio e coerente con i biciplan dei municipi limitrofi. È™ quindi organico ad una

politica della mobilità
sostenibile che ormai è
indifferibile per la città di
Roma

■ Quelli negativi:

- Nessuno (a meno
che qualcuno non voglia
sostenere che sia
sbagliato rendere
impossibile un reato, vale
a dire quello del

parcheeggio in seconda
fila che in effetti la pista
ciclabile rende
impossibile)

**Â Â Ci rivolgiamo agli
amministratori del I
Municipio per**

sottolineare che Â Ã~

Â Â Â Â Â Â Â Â Â Â Â Â Â

Â Â Â Â Â Â Â Â Â Â Â Â Â

Â Â

Riteniamo inaccettabile un

ritorno indietro su
quest'opera, a meno di
trovare soluzioni certe e
fattibili, in tempi brevi, che
abbiamo lo stesso obiettivo
di collegare, in sicurezza
per le biciclette, il Lungo
Tevere con le mura
Aureliane e la Piramide

À

Ã~

À À À À À À À À À À À À À

À À À À À À À À À À À À À

Â Â

L'eventuale,
irresponsabile blocco e
annullamento
dell'opera non trovano
giustificazioni, siamo pronti
a dare tutto il nostro
appoggio
all'Amministrazione del
Municipio affinché
proceda con l'impegno
necessario alla
realizzazione di questa

piccola ma importante
opera di miglioramento
della qualità dell'ambiente
urbano

Â

Â

**Vi chiediamo un incontro
urgente per discutere
insieme su come
proseguire nella
realizzazione di
quest'opera.**

Â

Mercoledì prossimo comunque una nostra delegazione, dalle ore 18 alle ore 19, percorrerà in bicicletta il tratto fra la stazione della metro B Piramide, Via Zabaglia e la sede del I Municipio, in lungotevere Pierleoni, per riaffermare l'importanza di questo percorso ciclabile e il diritto dei ciclisti urbani a

**circolare in sicurezza
nella nostra città .
Speriamo di potervi
incontrare anche in
questa occasione.**

Â

**Restiamo in attesa di un
vostro gentile riscontro,**

Â

Â

**Il coordinamento
Roma-Ciclabile**

Â

