

BIKE LANES in VIA GREGORIO XI :bianco,nero ed inferno in agguato.

Visto che nei prossimi mesi ,Roma Capitale,sara' rallegrata da un fitta rete di Bike Lanes,insisto,sempre in modo propositivo,a trasmettere la mia esperienza prima che i lavori abbiano inizio.Naturalmente,tutto il materiale è diretto principalmente all'Ass.Mobilita' Linda Meleo,ad Enrico Stefano presidente della stessa Commissione ed a Paolo Bellino,delegato alla ciclabilita'.

Qualche giorno fa', l'amico Ing.Rodolfo Merluzzi, mi ha sottoposto la pista ciclabile di **Via Gregorio XI** (Foto della mappa n. 1).E' perfetta, anche se solo per riflettere!

Questa pista ciclabile potrebbe essere **utilissima** ai numerosi abitanti della zona perche' unisce la Stazione FR Aurelia alla Metro Cornelia(V.Boccea).E' **idonea** perche' si sviluppa in pianura e raggiunge i due obiettivi in pochi chilometri .

Purtroppo,la pista ciclabile di Via Gregorio XI è stata costruita senza il minimo cervello urbanistico.Il classico modo per far lamentare i pedoni(Foto 2) e non solo!Attualmente,in attesa che si concluda il sottopasso di via Aurelia,non porta da nessuna parte(Foto 3).Meglio non

parlare della manutenzione e della sua scorrevolezza.(Foto 4)Una parola agli amministratori,almeno quelli del passato la possiamo gridare:vergognatevi!Pero',voglio fortemente credere in un futuro migliore e pertanto,faccio seguire le mie proposte legate alle diverse condizioni locali:

-Pista ciclabile senza auto in sosta (Foto 5)

-Pista ciclabile inserita nell'interno delle auto in sosta(Foto 6)

-Pista ciclabile ciclopedonale differenziata con marciapiedi larghi almeno 3- 4 mt (Foto 7)

Consiglio fortemente i progettisti di NON realizzare le Bike Lanes che sfiorano le auto in sosta perche' l'apertura improvvisa dello sportello auto è sempre in agguato.(Foto 8)Ve lo dice uno che per ben due volte è andato per tale motivo in ospedale.

1. Di Pretoro

FCI LAZIO (Federazione ciclistica italiana Lazio)

Responsabile piste ciclabili e viabilita'

Roma 12 9 2016