

IL PONTE ACEA AL SERVIZIO DEI CICLISTI DI CORVIALE

Facendo seguito al precedente sopralluogo del 15 12 2016,i tecnici del Comune di Roma Davide Ragazzi e Domenico Luppino ,hanno permesso, in data odierna, di visionare con il dirigente Acea Marco Esposito,i **Ponti alla Magliana** .

Come ben si sa',transitare sul ponte Acea consentirebbe ai ciclisti,ai podisti di Corviale,Trullo,Casetta Mattei e Bravetta, di accedere facilmente alla sottostante pista ciclabile Tevere sud,per intenderci,quella che dovrebbe arrivare a Fiumicino.

Inoltre,il Ponte Acea è collocato nei pressi della FS1 Magliana(quella linea che va' all'aeroporto di Fiumicino o Fara Sabina) e non lontano da Muratella,fermata nota per i numerosi uffici di Parco de' Medici.

Sicuramente,si è fatto un passo in avanti per la realizzazione di tale progetto attesa dal 2011.

Oltre ai tecnici del Comune di Roma ed Acea, hanno partecipato Roberto Pallottini ,portavoce del Coordinamento Roma Ciclabile ed il sottoscritto per la Federazione Ciclistica Italiana Lazio.

1. Di Pretoro

FCI LAZIO

Roma,25 1 2017

PISTA CICLABILE LUNGO IL TEVERE DALLA FS1 MAGLIANA al PARCO DE' MEDICI

Andrea Boschi della Esso si è fatto portavoce presso il Comune di Roma dei numerosi ciclisti che da varie zone si dirigono al lavoro presso Parco de' Medici passando per la pericolosissima Via della Magliana. Il giorno 15 Dicembre 2016 è avvenuto il sopralluogo per verificare la fattibilità di un percorso più sicuro lungo il Tevere. Hanno partecipato, oltre al

sottoscritto, Davide Ragazzi , insieme ad altri due tecnici del Comune di Roma, Roberto Pallottini, architetto urbanista e portavoce del Coordinamento Roma Ciclabile, dirigenti del Wfp (programma alimentare mondiale), Telecom ecc.

Diciamo subito che il **punto centrale di adduzione** è la **stazione FS 1 Magliana** perché, tramite il suo sottopasso, permette l'accesso a due strade altamente richieste dalla popolazione di Corviale, Trullo, Casetta Mattei nonché dai lavoratori verso Parco de' Medici.

1. A: Vicolo dell'Imbarco, salita sul PONTE ACEA (stiamo chiedendo l'autorizzazione) ed accesso all'attuale Pista ciclabile Tevere Sud

1. B: Vicolo dell'Imbarco, sottopasso dell'Autostrada di Fiumicino (richiesta autorizzazione Anas), fondo attuale sterrato, Parco de' Medici all'altezza

Telecom. Richiede soltanto la collocazione di un piccolo ponte ciclopedonale per superare il canale.

Certamente, sarebbe opportuna l'asfaltatura fino al GRA per facilitare anche gli abitanti di Spinaceto ecc. che volessero andare al Parco de'

Medici senza pedalare fino al Viadotto della Magliana.

Questi due progetti , non solo ludici ma utili ad una popolazione di circa 200.000 abitanti, sono poco costosi ma eviterebbero ai ciclisti i pericoli della stretta Via della Magliana sia per accedere al Viadotto che andare a Parco de' Medici.

1. Di Pretoro

Federazione Ciclistica Italiana Lazio

Responsabile piste ciclabili e viabilità'

Roma, 17 12 2016