

Da: gianfranco [mailto: gdp171144@gmail.com]

Inviato: venerdì 4 gennaio 2019 10:40

A: 'STEFANO LUCIDI'

Oggetto: R: VIALE MARCONI,QUELLA PISTA CICLABILE PROPRIO NO!

Ti ringrazio.Sono stato informato anche da Enrico Stefano.Sara' mia cura tranquillizzare tutti i ciclisti che mi hanno interpellato.Grazie per la puntualita'!

Saluti e tanti auguri di Buon Anno 2019

NB:la tua mail mi è tornata indietro piu' volte.

Da: STEFANO LUCIDI [mailto: stefano.lucidi@comune.roma.it]

Inviato: venerdì 4 gennaio 2019 00:38

A: gianfranco

Cc: linda.meleo@comune.roma.it ; Enrico Stefàno; presidenza mun11

Oggetto: Re: VIALE MARCONI,QUELLA PISTA CICLABILE PROPRIO NO!

Caro Gianfranco,

Desidero rassicurarti, **la corsia ciclabile verrà realizzata al lato del marciapiede !**

Puoi verificarlo dalla fonte ufficiale - il bando che è stato pubblicato da Roma Servizi per la Mobilità -

https://romamobilita.it/sites/default/files/gare/allegati/bando_GURI_16_marconi.pdf

Per la precisione la bike lane (corsia ciclabile) da progetto:

in entrambi le direzioni, è prevista in affiancamento al marciapiede esistente, una bike lane monodirezionale distanziata dalla sosta in linea da una fascia di sicurezza, volta a garantire uno spazio di rispetto per all'apertura di eventuali portiere delle auto.

L'immagine che hai inviato - con la corsia accanto agli autobus - è quella circolata in una prima ipotesi a febbraio 2017. Da quella ipotesi siamo andati molto avanti, con un progetto molto più sicuro ed efficiente per i ciclisti.

In allegato l'immagine di come sarà realmente la preferenziale.

Ti ho girato con mail separata un link di wetransfer con il quale puoi scaricare la presentazione ufficiale della corsia preferenziale di viale marconi.

Rimango a tua disposizione per ogni chiarimento ed approfondimento in merito.

Un caro saluto e buon 2019 !

Stefano Lucidi
Assessore Politiche del Patrimonio, Abitative e della Mobilità
Roma Capitale - Municipio Roma XI Arvalia-Portuense
Via Camillo Montalcini, 1 00149 Roma
Tel. 06 69615202 / 203 – Cell 335 6954954
E-mail: stefano.lucidi@comune.roma.it

Da: "gianfranco" <gdp171144@gmail.com >
A: "gianfranco" <gdp171144@gmail.com >
Inviato: Giovedì, 3 gennaio 2019 22:36:00
Oggetto: I: VIALE MARCONI,QUELLA PISTA CICLABILE PROPRIO NO!

Da: gianfranco [mailto:gdp171144@gmail.com]
Inviato: giovedì 3 gennaio 2019 22:34
A: 'linda.meleo@comune.roma.it'
Oggetto: VIALE MARCONI,QUELLA PISTA CICLABILE PROPRIO NO!

Preg.ta Assessora alla Citta' in Movimento

LINDA MELEO

In questi primi giorni dell'anno circola la bella notizia della corsia preferenziale per i bus in Viale Marconi e Via Portuense. Queste infrastrutture danno il senso giusto alla mobilità nella Capitale. Devo dire la verità, non mi piacciono quelle al centro della carreggiata e per via Portuense non sarei stato così remissivo, l'avrei realizzata da Corviale (via Fosso della Magliana). Le corsie preferenziali dei bus dovrebbero partire a raggiera dal GRA, partendo al più presto su tutte le strade con due corsie per ogni senso di marcia, riservandone una ai bus e taxi, l'altra ai privati.

Da ciclista, quello che però, mi ha terrorizzato, è vedere in foto la pista ciclabile al centro della strada vicino alla corsia bus. Un progetto demenziale, già fallimentare alla Palmiro Togliatti. Girando la Terra ho notato qualche esempio simile, ma tutti avevano in comune l'alto rispetto delle Amministrazioni per i ciclisti. Essere sfiorato dai bus mastodontici o dai taxi indemoniati proprio non mi va'. Continuerò a pedalare sulla mia destra con freno pronto ad evitare le sportellate delle auto in sosta più o meno selvaggia.

Roma ha bisogno di piste ciclabili leggere (bike Lanes in allegato) meglio se all'interno delle auto in sosta per essere più protetti dalla viabilità motorizzata, la strada percorribile per dare alla città quella rete funzionale che tutti aspettano. (Foto n.7 allegata, via Portuense-Porta Portese)

FCI LAZIO